

Шлагбаум противотаранный

STOPLINE-S

привод гидравлический

Общестроительный монтаж

УСТАНОВКА

1.1 Подготовительные работы на месте установки и монтаж.

1.1.1 Произвести разметку в месте установки шлагбаума (рис.1). Минимальные размеры котлованов приведены в таблице №1. Размеры котлованов можно корректировать исходя из возможностей установки на местности сохраняя общий объем бетона, но не менее 1400x1400 мм по плоскости.

1.1.2 Произвести выемку грунта на глубину промерзания грунта плюс 200мм, но не менее 1200мм.

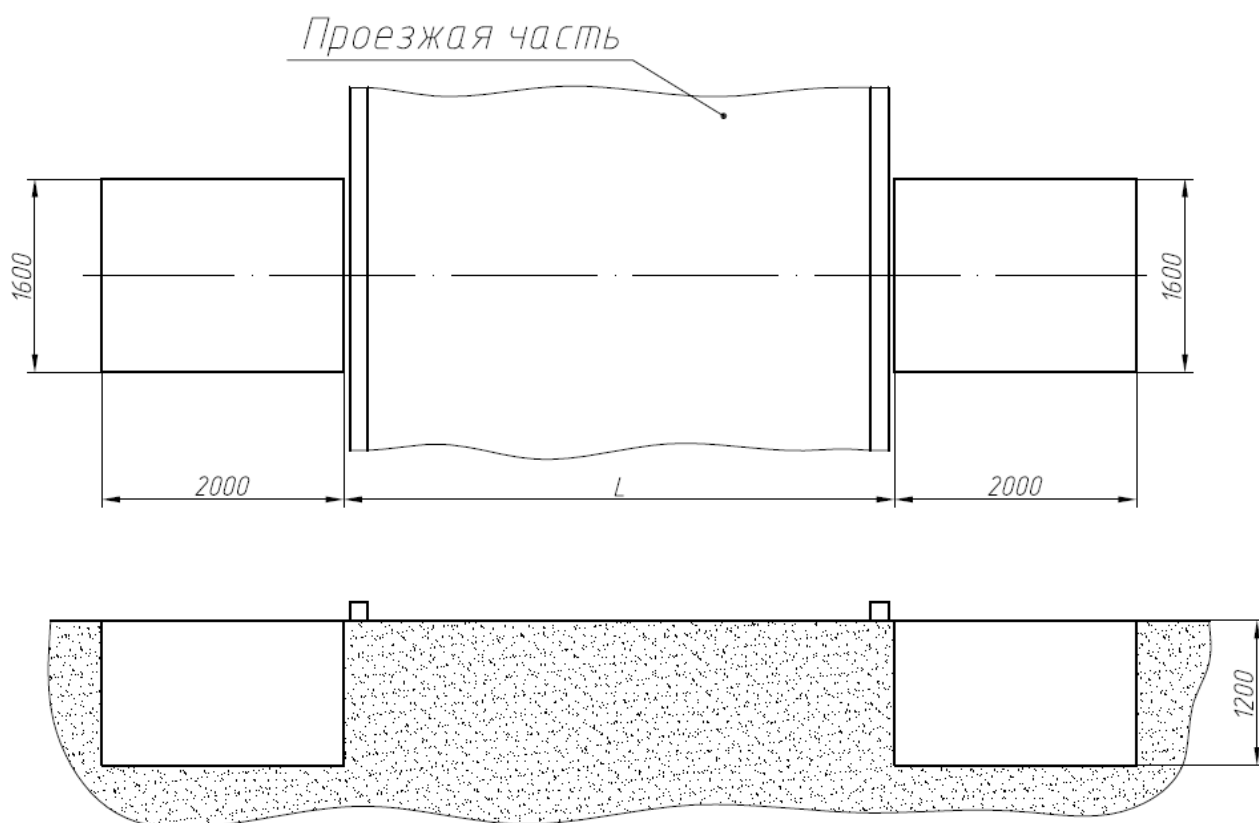


рис.1

Таблица1.

Шлагбаум	L,мм	L2,мм
3м	2300	4550
3,5м	2800	5050
4м	3300	5550
4,5м	3800	6050
5м	4300	6550
5,5м	4800	7050
6м	5300	7550

1.1.3 Засыпать песок на дно котлована, пролить водой и утрамбовать, обеспечив высоту утрамбованного песка 200мм.

1.1.4 Установить якоря, используя дополнительные временные опоры на края котлована, выложить армирующую сетку слоями, перевязанными между собой с шагом 200 мм (5 слоев при толщине бетона 1000мм) (рис. 2). Использовать арматуру диаметром не менее 12мм общей длины 398 метров (для укладки арматуры в пять слоев). Проложить трубу ПНД $\varnothing 100$ мм для укладки РВД. Проложить трубу ПНД $\varnothing 50$ мм для укладки кабеля управления. Допускается укладка труб ПНД в штробу, выполненную после застывания бетона.

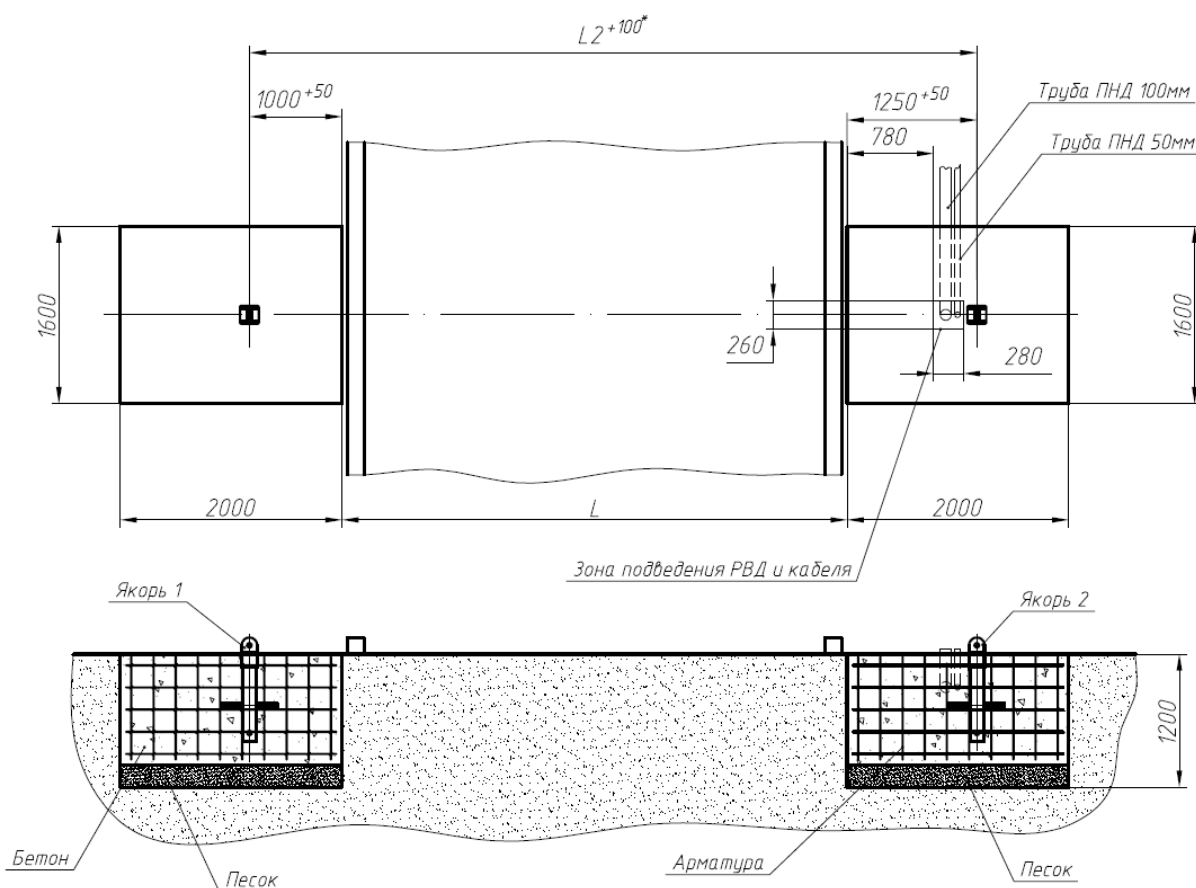


рис.2

1.1.5 Залить котлованы бетоном, обеспечив горизонтальную плоскость на уровне дорожного полотна. Использовать бетон марки М300 или более качественный. Дальнейшие работы производить после полного застывания бетона (рис. 2).

1.1.6 Установить шлагбаум на фундамент таким образом, чтобы якорь тумбы находился строго на оси симметрии тумбы (рис. 3.1).

1.1.7 Выставить стойку относительно тумбы таким образом, чтобы стрела свободно поднималась и опускалась, попадая в захват стойки (рис 3.1 и рис 3.2).

1.1.8 Произвести разметку отверстий под анкерные болты и просверлить отверстия. Для крепления шлагбаума необходимо 12 штук анкерных болтов М20х200.

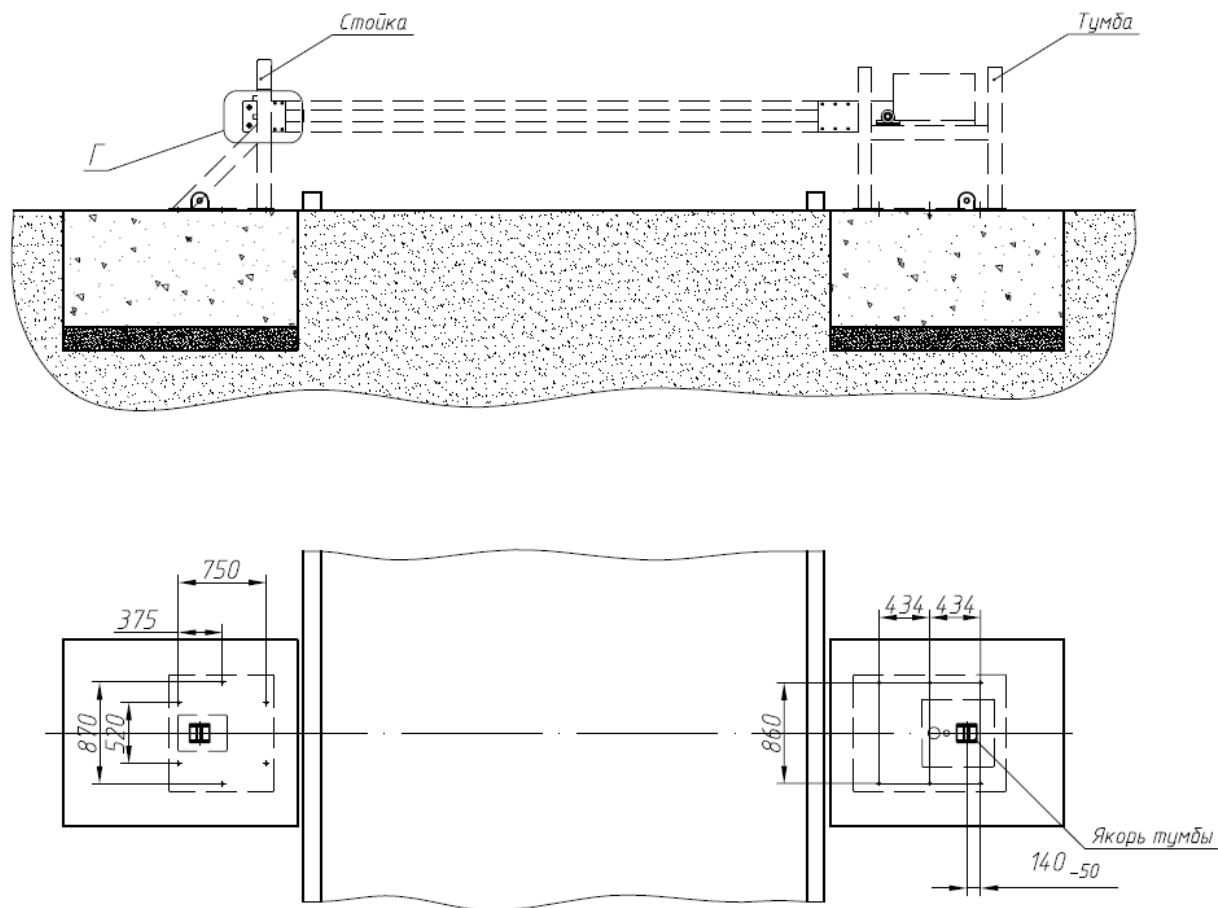


рис.3.1

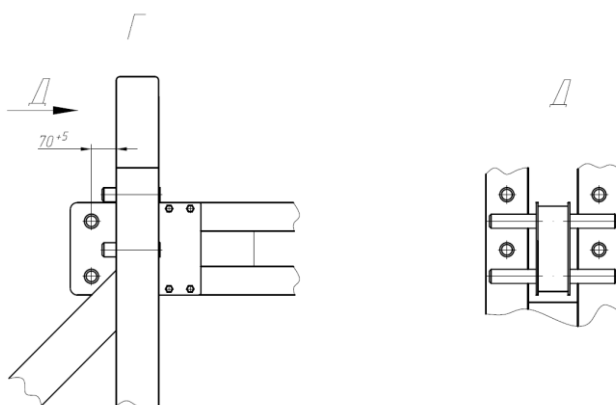


рис.3.2

1.1.9 Установить шлагбаум на фундамент и закрепить при помощи клиновых анкерных болтов М20х200 (рис. 4.1).

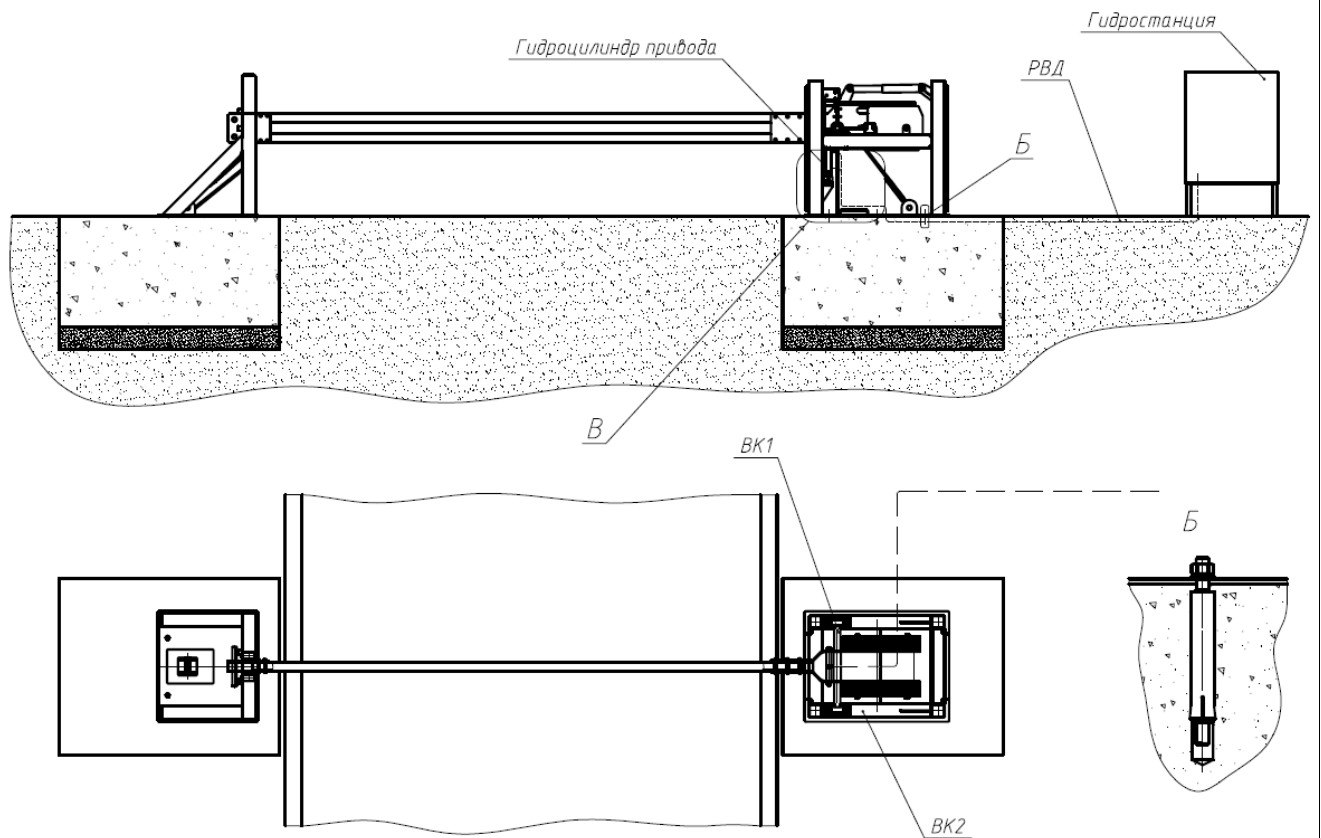


рис.4.1

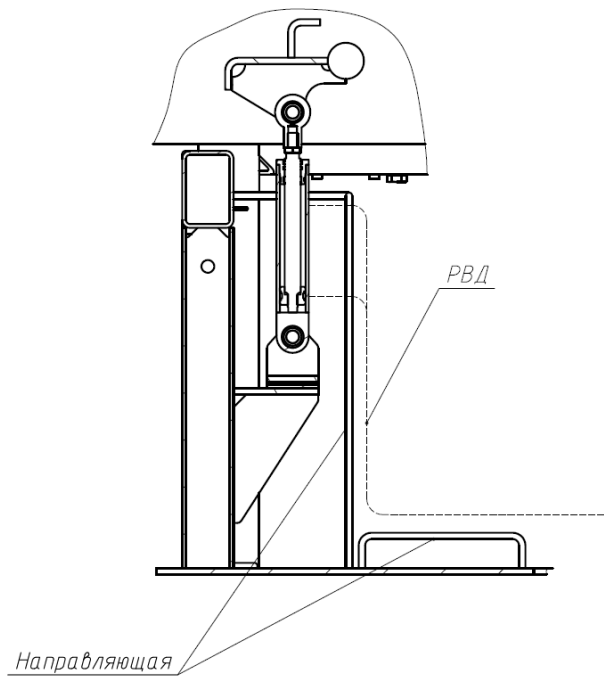


рис.4.2

1.1.10 Установить стрелу в сборе с поворотной платформой и подшипниковыми опорами на тумбу шлагбаума горизонтально, вставить в пазы подшипниковых опор и отверстия в тумбе 4 болта М16х170, наживить гайки (болты и гайки входят в комплект поставки).

1.1.11 Закрепить верхнюю проушину ГЦ на стреле, затем закрепить нижнюю проушину ГЦ на тумбе (рис. 4.2) При необходимости отрегулировать точку крепления при помощи регулировочных пластин таким образом, чтобы стрела опиралась на стойку (рис. 3.1). Убедиться, что стрела находится в середине противоположной стойки шлагбаума и установлена горизонтально, при этом конец стрелы не подвисает и устойчиво лежит на стойке. Затянуть гайки крепления подшипниковых опор.

ВАЖНО! Убедиться, что контакт концевого выключателя ВК1 замкнут при движении стрелы во время нажатия пластины на ролик концевого выключателя ВК1 на всем протяжении прохождения ролика по пластине. При отсутствии нажатия контакт разомкнут. Зона размыкания контакта 20-30° от горизонтальной плоскости и 70-90° от вертикальной.

1.1.12 Установить энкодер управления в следующем порядке:

- Установить энкодер на пластине при помощи трех винтов (рис. 4.3);
 - На входной вал энкодера надеть соединительную муфту и закрепить при помощи винта;
 - Установить на кронштейн защиту энкодера, надев паз на кронштейн (рис.4.4);
 - Сквозь защиту сзади вставить подсобранный энкодер с пластиной и муфтой (рис.4.4);
 - Надеть муфту на вал и зафиксировать винтом муфту, наклонив защиту как на (рис.4.4);
 - Поставить защиту на паз;
 - Зафиксировать пластину на кронштейне установив винты в отверстия изнутри защиты и затянув гайками;
 - Проложить провод в выемку на защите подогрева;
 - При установке декоративных панелей защита энкодера окажется прижата к подшипниковой опоре (рис. 4.5);
 - Герметизировать стык защиты энкодера и подшипниковой опоры самоклеящейся армированной лентой (входит в комплект поставки) (рис. 4.6).
- Важно! Необходимо соблюсти соосность оси вращения стрелы, соединительной муфты и энкодера.

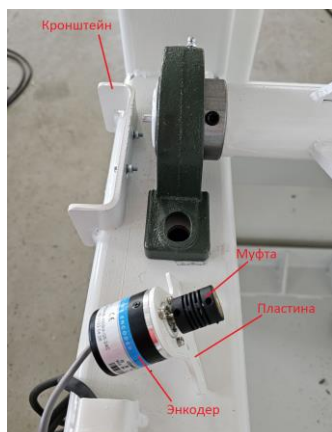


Рис.4.3



Рис. 4.4



Рис.4.5



Рис. 4.6

Связать стойку и якорь 1 при помощи четырех тросов $\varnothing 16$ мм. Для фиксирования каждой петли из троса использовать по четыре зажима DIN741 (рис. 5.1). Тросы и зажимы входят в комплект поставки.

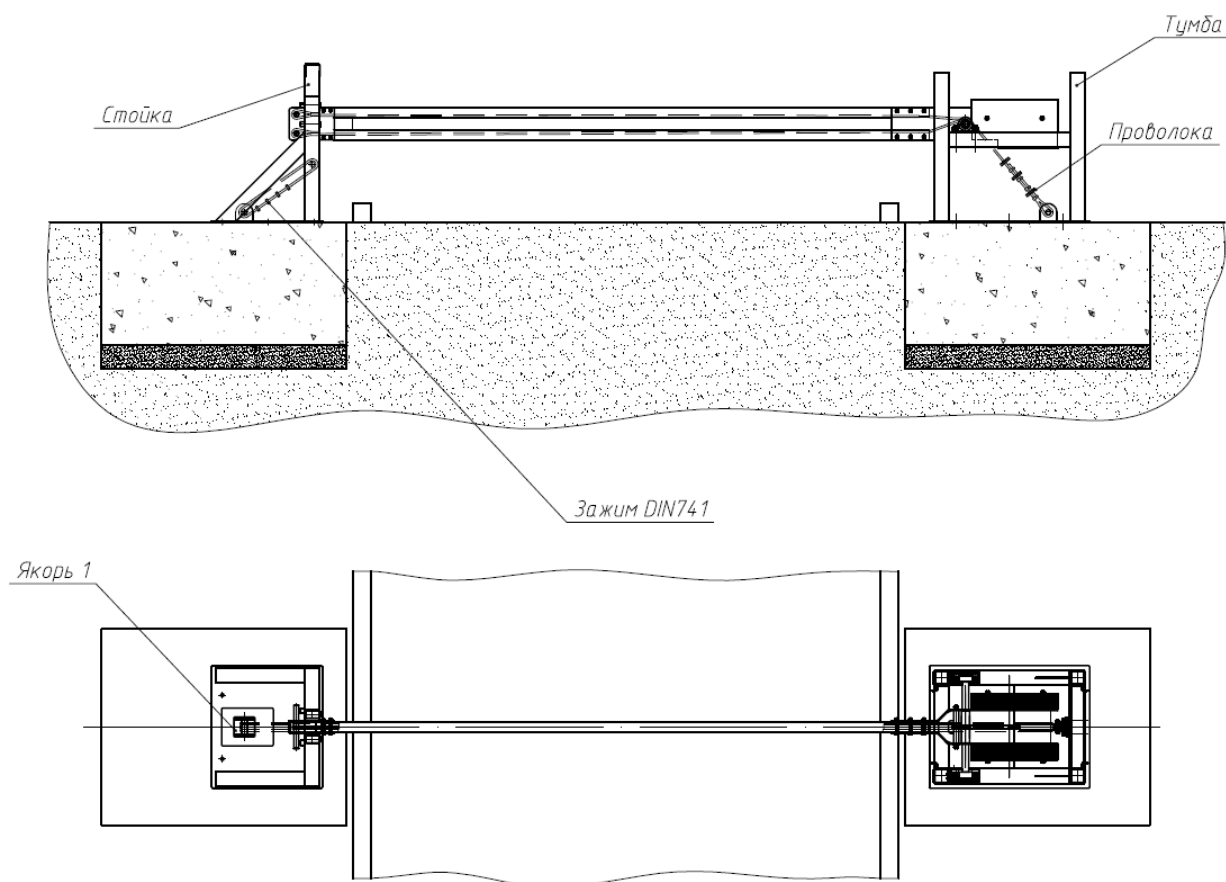


рис.5.1

1.1.13 Свободные концы тросов , выходящие из стрелы, проложить до якоря (рис. 5.2) и закрепить за якорь при помощи зажимов DIN741 (рис.5.3). Для каждого троса использовать по четыре зажима. Свободные концы тросов допускается подрезать. Для предотвращения трения тросов о подвижные части шлагбаума стянуть все ветви тросов стальной проволокой (рис. 5.1).

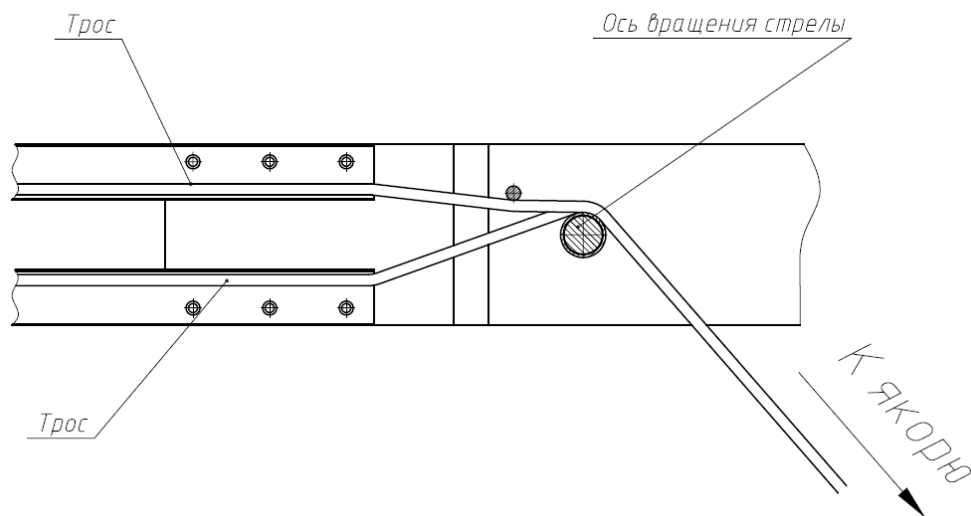


рис.5.2

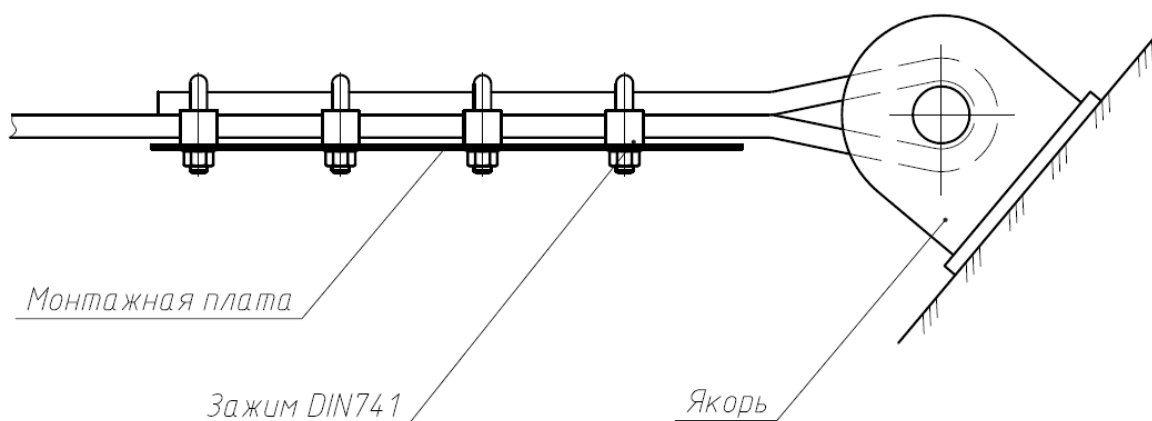


рис.5.3

1.1.14 Установить кожух гидростанции (опция) в выбранном месте (размер твердого основания для установки кожуха не менее 1400x1150x200мм), закрепив его к площадке при помощи анкерных болтов М12х100мм (рис. 6). Для крепления кожуха гидростанции необходимо 4 анкера М12х200. Снять дверь кожуха, снять боковые панели кожуха, предварительно открутив винты крепления. Установить гидростанцию внутрь кожуха в соответствии с инструкцией гидростанции. После завершения пуско-наладочных работ кожух собирать в обратном порядке.

1.1.15 Проложить электрические кабели от шлагбаума и гидростанции к шкафу управления и подключить их в соответствии с маркировкой. Электрические кабели укладывать в ПНД трубу диаметром не менее 50 мм. Внутри тумбы кабель проложить вдоль направляющих и

закрепить при помощи пластиковых хомутов. В местах ввода электрических кабелей в трубы обеспечить отсутствие и попадание влаги при монтаже и при дальнейшей эксплуатации.

4.1.15 Проложить РВД от шлагбаума к гидростанции и подключить их в соответствии с схемой гидравлической принципиальной. Внутри тумбы РВД проложить вдоль направляющих (рис. 4.2) и закрепить при помощи пластиковых хомутов.

ВНИМАНИЕ! При монтаже обратить внимание на соблюдение целостности изоляции нагревательного кабеля (опция) и РВД.

РВД укладывать в трубу ПНД $\varnothing 100$ мм. В местах ввода РВД и кабеля подогрева РВД (опция) в трубы обеспечить отсутствие и попадание влаги при монтаже и при дальнейшей эксплуатации.

4.1.16 Убедиться, что электрические кабели и РВД не заземлены.

4.1.17 Проверить работоспособность шлагбаума. Стрела должна подниматься и опускаться плавно, без заеданий. При движении противовес не должен задевать тросы.

4.1.18 Установить с помощью винтов декоративные кожухи (рис. 7).

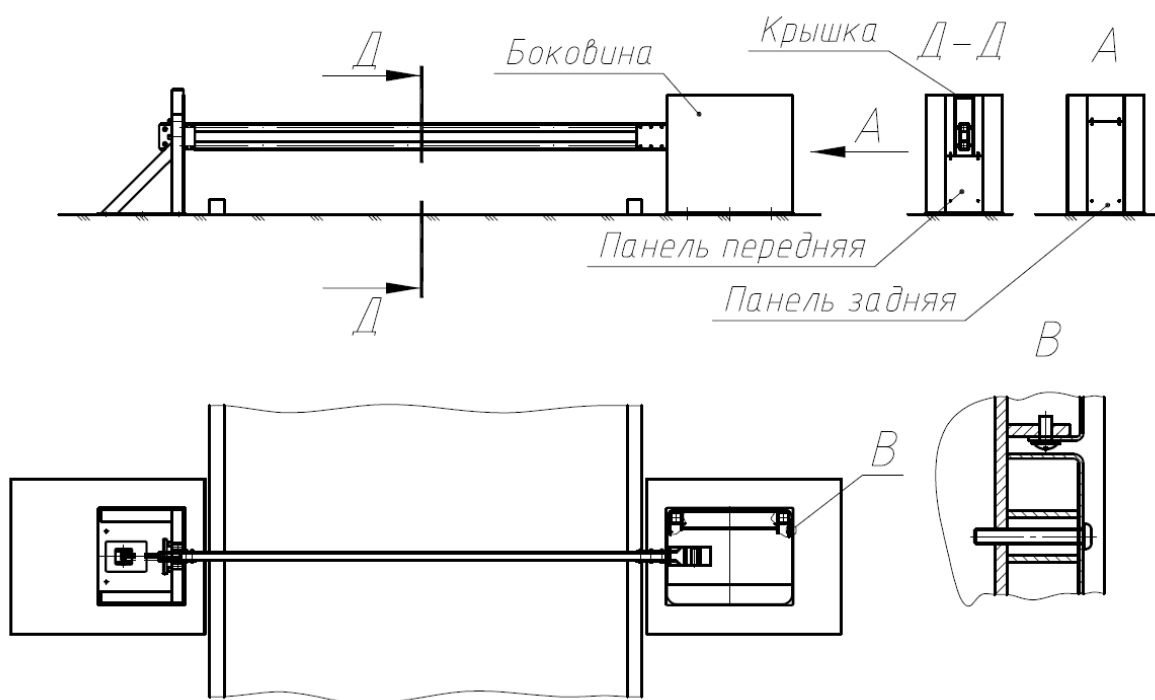


рис7

1.2 Перечень инструментов, необходимых при монтаже

Монтаж шлагбаума на фундамент:

- Рожковый ключ 30;

- Рожковый ключ 24;
- Строительный уровень;
- Шестигранный торцевой ключ 4;
- Отвертка с крестообразным шлицем PH - 2 x 100

Стравливание воздуха из труб и цилиндров гидравлической системы:

- Накладной ключ 22

Электрические соединения в электрическом шкафу:

- Кусачки
- Съёмник изоляции
- Устройство для протяжки кабеля
- Отвертка с плоским шлицем - 3 x 150
- Отвертка с крестообразным шлицем PH - 2 x 100
- Мультиметр