

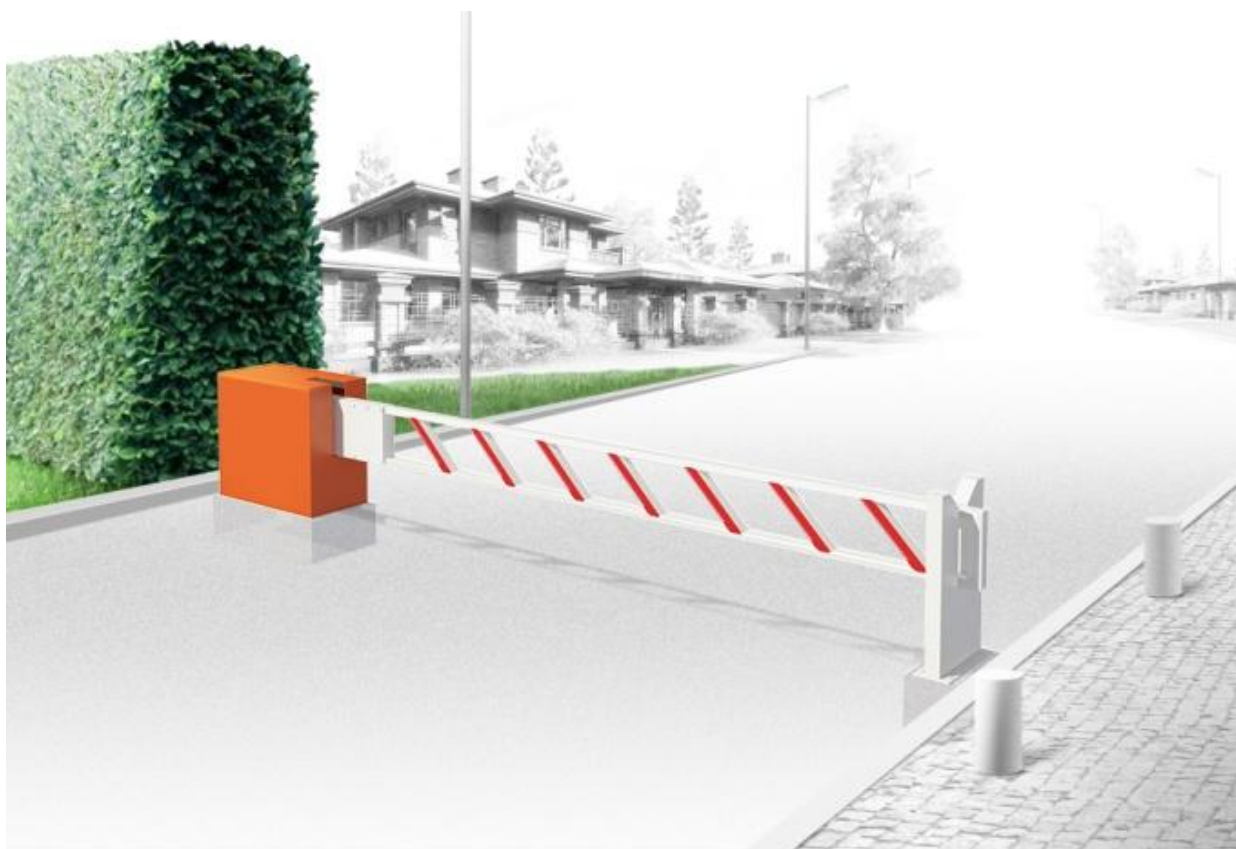
Шлагбаум антивандальный

STOPLINE-L

привод электромеханический

ИНСТРУКЦИЯ

ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ





СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
2. ОПИСАНИЕ.....	4
2.1 Основные узлы и детали.....	4
3. ХРАНЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ДО УСТАНОВКИ.....	5
4. УСТАНОВКА.....	5
4.1 Подготовительные работы на месте установки и монтаж.	5
4.2 Перечень инструментов, необходимых при монтаже	10
5. РАБОТА	11
6. ОБСЛУЖИВАНИЕ ШЛАГБАУМА.....	12
7. ПОРЯДОК УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.	14
8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.	15
9. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА.....	17

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

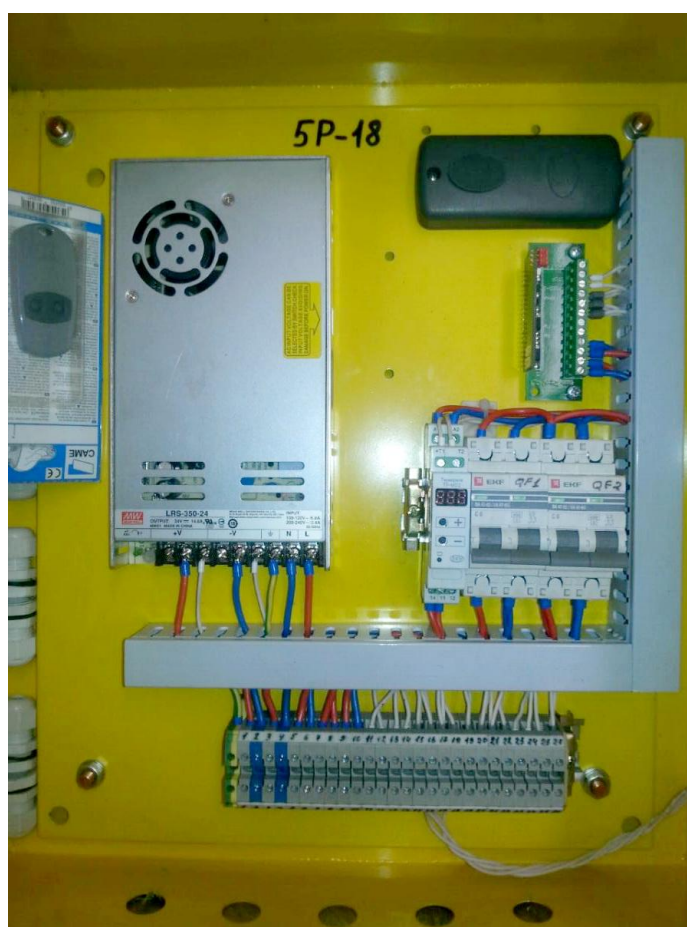
- Настоящие инструкции должны быть доступны всем работникам, имеющим отношение к данному оборудованию: установщикам, обслуживающим специалистам, конечным пользователям и др.
- Данное оборудование предназначено для ограничения движения автотранспорта, и любое его использование не по назначению представляет опасность для пользователя и для самого устройства. Изготовитель не несет никакой ответственности за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием оборудования.
- Опускание стрелы во время проезда транспортного средства (по неосторожности или из-за невнимания к сигналам светофора) ведёт к серьёзному повреждению устройства, проезжающего автотранспортного средства и находящихся в нём людей (особенно это опасно для мотоциклистов, велосипедистов и пешеходов).
- Пешеходное движение в зоне действия шлагбаума должно быть запрещено, чтобы исключить риск удара или защемления между подвижными элементами устройства.
- При установке оборудования подрядчик должен обеспечить соблюдение местных нормативных актов.
- Все работы по техническому обслуживанию устройства следует выполнять только при опущенной стреле.
- Техническое обслуживание оборудования должны выполнять квалифицированные специалисты. Любое постороннее вмешательство в работу оборудования или техническое обслуживание неквалифицированными работниками ведёт к автоматическому и полному прекращению действия гарантии изготовителя.
- Доступ к механизму шлагбаума разрешен только тем работникам, которые осведомлены об электрических и механических опасностях, возникающих в случае небрежного обращения.
- Все работы, не требующие включения питания, выполнять только после обесточивания оборудования. С подвижными элементами внутри устройства следует обращаться с особой осторожностью.
- Запрещается установка любых аксессуаров, помимо рекомендованных.
- Преграда должна быть отлично видна и оператору и пользователю, прежде чем она будет приведена в движение.
- В случае столкновения, даже при отсутствии видимых повреждений оборудование должно быть тщательно осмотрено и проверено специалистом специализированного сервисного центра.

2. ОПИСАНИЕ

2.1 Основные узлы и детали



Внешний вид шлагбаума



Электрический шкаф

3. ХРАНЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ДО УСТАНОВКИ

До установки оборудование следует хранить в оригинальной упаковке в сухом защищённом от пыли месте. Предохранять от воздействия тепла и неблагоприятных погодных условий. Защищать от механических ударов. Диапазон температур хранения: от -25°C до +60°C.

4. УСТАНОВКА

4.1 Подготовительные работы на месте установки и монтаж.

4.1.1 Произвести сборку шлагбаума в следующей последовательности:

- прикрепить к стреле амортизатор (рис. 1);

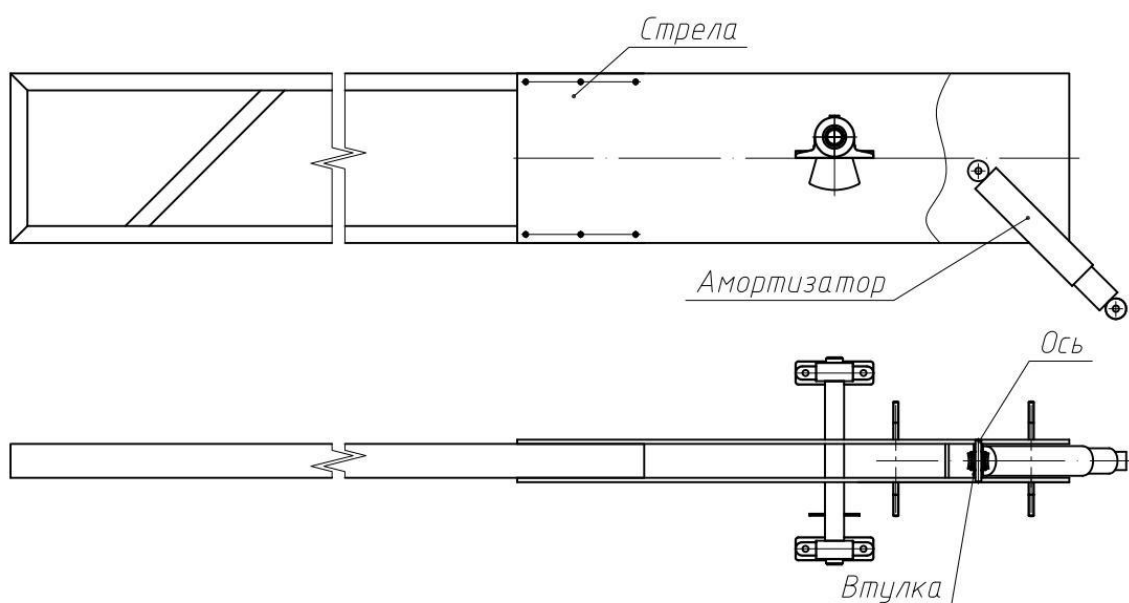


Рисунок 1

- навесить на стрелу противовес (рис. 2);

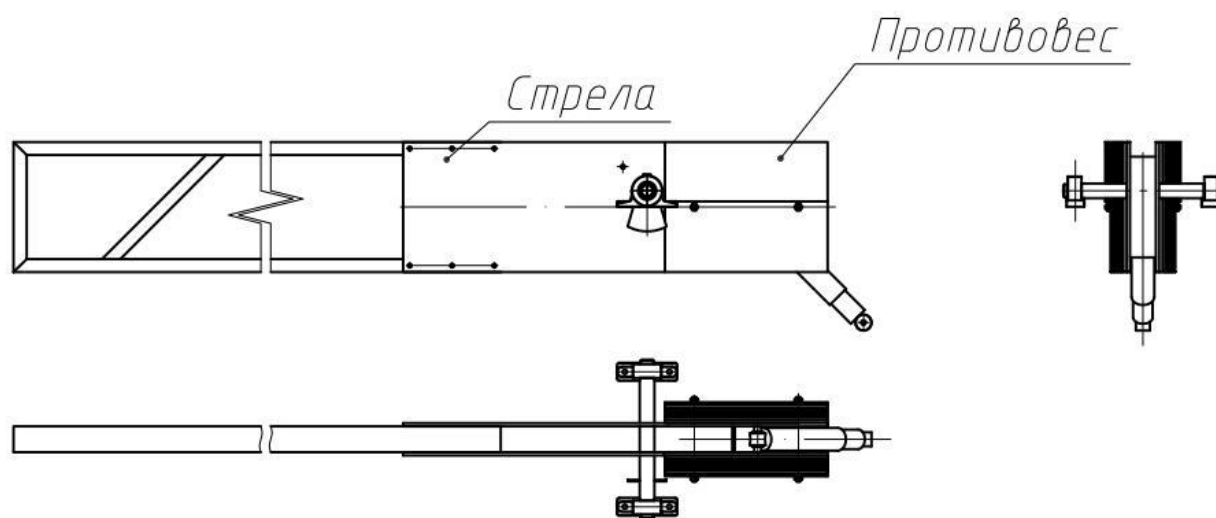


Рисунок 2

- установить стрелу на тумбу (рис. 3);

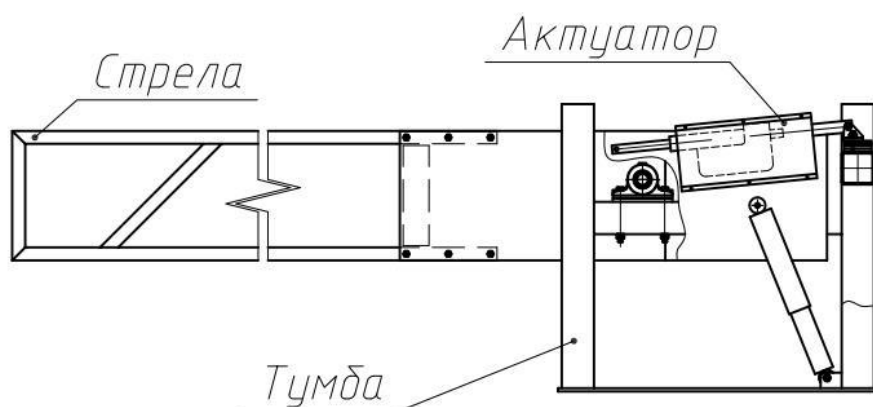


Рисунок 3

- прикрепить амортизатор к тумбе (рис. 3);

- установить актуатор (рис. 3);.

4.1.2 Произвести разметку в месте установки шлагбаума (рис.4). Минимальные размеры котлованов приведены в таблице №1.

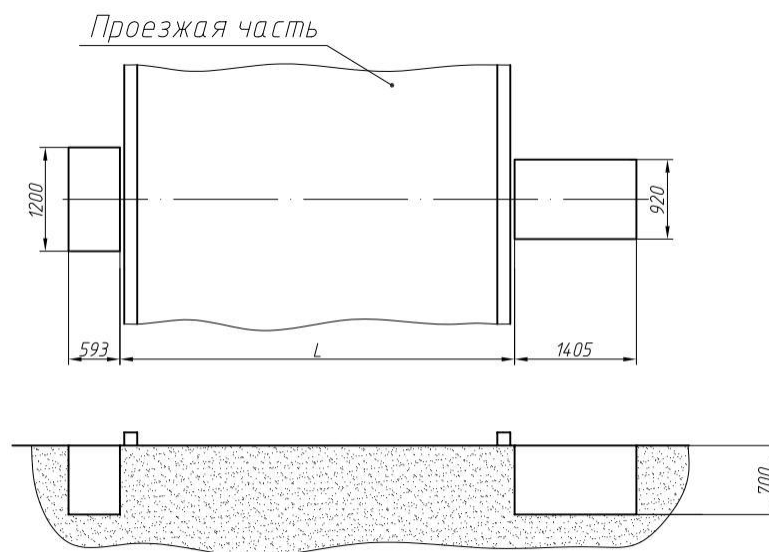


Рисунок 4

Шлагбаум	L, мм
3м	2532
3,5м	3032
4м	3532
4,5м	4032
5м	4532
5,5м	5032
6м	5532

Таблица1.

4.1.3 Произвести выемку грунта на соответствующую глубину.

4.1.4 Засыпать песок на дно котлованов, пролить водой и утрамбовать. Глубина утрамбованной песочной подушки должна быть не менее 200мм.

4.1.5 Выложить армирующую сетку слоями, перевязанными между собой с шагом 150-180 мм (3 слоя при толщине бетона 500мм) (рис. 5). Использовать арматуру диаметром не менее 8мм.

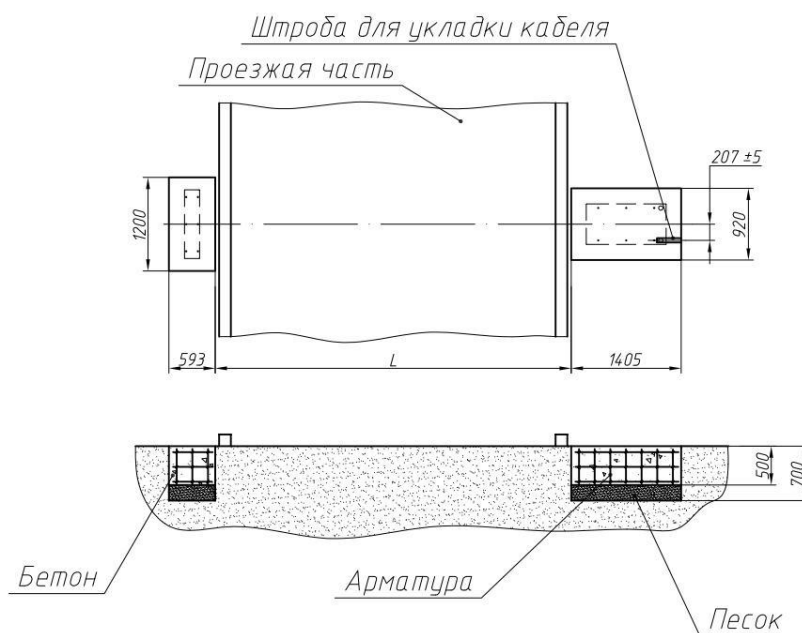


Рисунок 5

4.1.6 Залить котлованы бетоном, обеспечив горизонтальную плоскость на уровне дорожного полотна. Использовать бетон марки М300 или более качественный. Дальнейшие работы производить после полного застывания бетона (рис. 5).

4.1.7 Установить шлагбаум на фундамент и произвести разметку отверстий под анкерные болты (рис. 6).

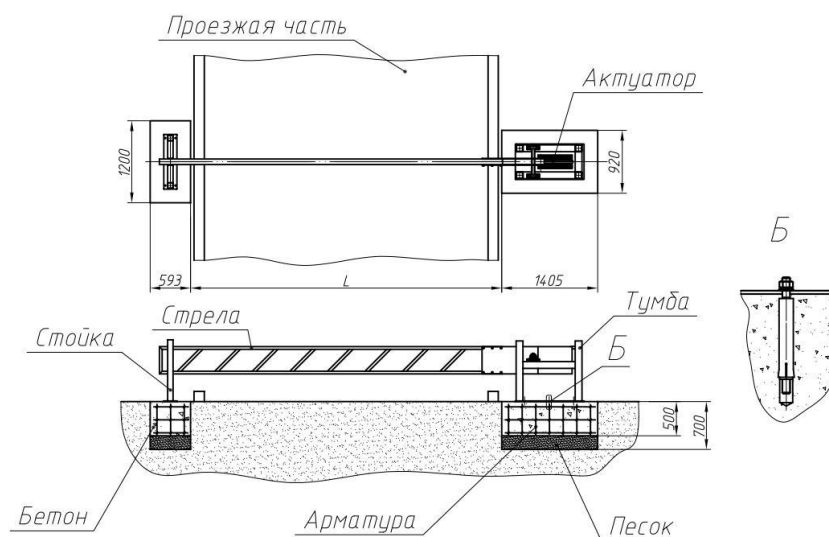


Рисунок 6

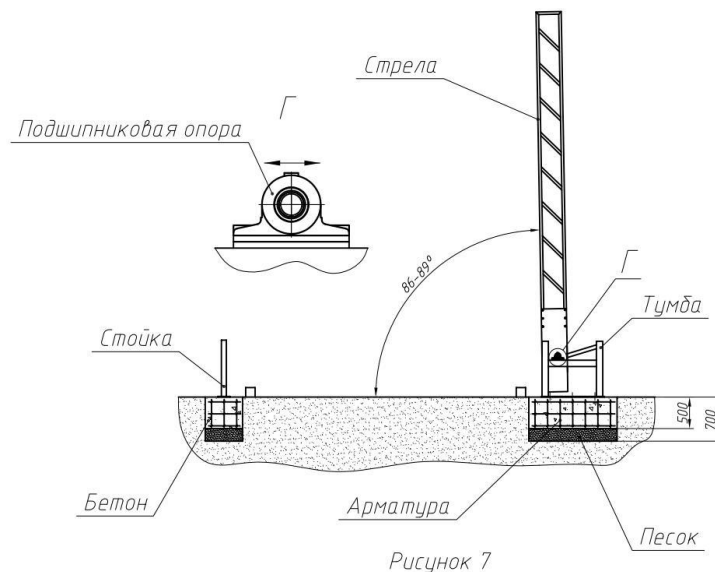
4.1.8 Просверлить отверстия под анкерные болты М14.

4.1.9 Закрепить при помощи клиновых анкерных болтов М14 (рис. 6).

4.1.10 Проложить электрические кабели от шлагбаума к шкафу управления и подключить их в соответствии с маркировкой. Электрические кабели укладывать в ПВХ трубу диаметром 50мм.

4.1.11 Убедиться, что электрические кабели не заземлены.

4.1.12 Произвести пробный подъем стрелы. Угол подъема стрелы относительно горизонтали должен быть в пределах 86° - 89° , в противном случае добиться необходимого угла передвинув подшипниковые опоры (рис. 7)



4.1.13 Проверить работоспособность шлагбаума. Стрела должна подниматься и опускаться плавно, без заеданий.

4.1.14 Установить декоративные кожухи (рис. 8).

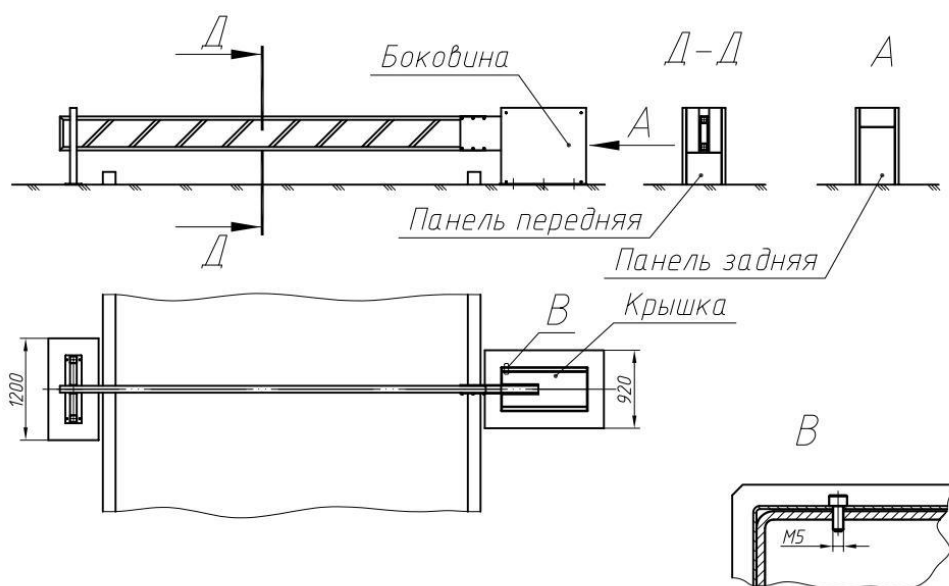


Рисунок 8



4.2 Перечень инструментов, необходимых при монтаже

Монтаж шлагбаума на фундамент:

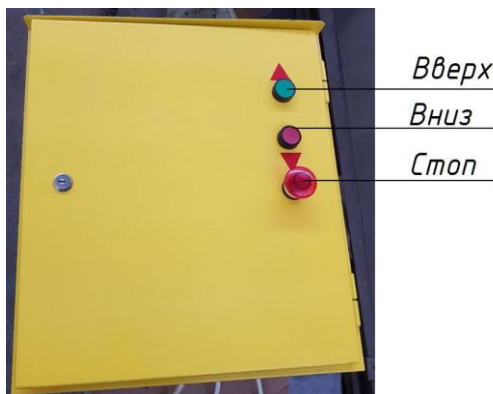
- Рожковый ключ 22;
- Строительный уровень;
- Шестигранный торцевой ключ 4;
- Отвертка с крестообразным шлицем PH - 2 x 100

Электрические соединения в электрическом шкафу:

- Кусачки
- Съёмник изоляции
- Устройство для протяжки кабеля
- Отвертка с плоским шлицем - 3 x 150
- Отвертка с крестообразным шлицем PH - 2 x 100
- Мультиметр

5. РАБОТА

Управление шлагбаумом осуществляется в полуавтоматическом режиме с помощью кнопок "ВВЕРХ", "ВНИЗ" и "СТОП", расположенных на шкафе управления или с пульта ДУ (опция). Для того чтобы поднять или опустить шлагбаум требуется нажать соответствующую кнопку управления, при достижении стрелой крайнего положения привод автоматически отключится. Для экстренной остановки служит кнопка "СТОП".



Один раз в день необходимо проводить внешний осмотр на предмет отсутствия снега, льда, твердых и посторонних предметов на стреле, а так же в местах контакта стрелы и неподвижных частей шлагбаума.

Очистку от снега и пыли производить с помощью щетки, очистку ото льда при помощи скребка. В периоды обильных осадков в виде снега, ледяного дождя осмотр и очистку проводят каждые 4 часа. Не допускается подставлять препятствующие подъему/опусканию стрелы предметы, за исключением проведения профилактических работ.

ВНИМАНИЕ!

Коэффициент загрузки двигателя 20% при 100% мощности. Это означает, что после одного цикла срабатывания должен быть перерыв 1-2 минуты. Не допускается более трех срабатываний подряд без перерыва! Это может привести к выходу из строя двигателя.

Рекомендуемый режим работы: 1 цикл в 2 минуты.

Рабочая температура актуатора LA363B42 от -35°C до +65°C.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ ШЛАГБАУМА.

6.1. Обслуживание дорожного шлагбаума заключается в проверке работоспособности, осмотре на предмет появления следов механических повреждений, коррозии элементов шлагбаума и крепежных элементов, проверке затяжки крепежных элементов, проверке целостности защитных каналов, электрических кабелей, отсутствия окисления контактов, работоспособности защитной электроаппаратуры, смазке.

6.2. Для обслуживания и осмотра демонтировать кожуха шлагбаума, открутив фиксирующие винты. По окончании выполнения работ установить кожуха в начальное положение.

6.3. Смазка подшипников шлагбаума производится через прессмасленку подшипниковых опор при помощи шприцовки.

6.4. Для обслуживания необходимо производить следующие работы:

- проверка соединений привода (линейного актуатора).
- протяжка соединений:
 - а. крепления стрелы;
 - б. крепления противовеса;
 - с. крепления подшипниковых опор;
 - д. крепления демпферов.
- восстановление поврежденных светоотражающих элементов. Рекомендуется использовать световозвращающие пленки для применения на улице.
- проверка электрических соединений.
- визуальный осмотр.

6.5. Механические повреждения, изменившие геометрию шлагбаума и/или приведшие к возможности заклинивания или неполного закрывания шлагбаума, должны быть устранены до начала последующей эксплуатации. В случае необходимости проконсультироваться с производителем о методах устранения повреждений.

6.6. В случае обнаружения очагов коррозии и/или нарушения лакокрасочного покрытия – восстановить его, зачистив предварительно место повреждения.

6.7. Состояние электрической аппаратуры проверяется методом визуального контроля на предмет выявления случайных повреждений.

6.8. Выполненные работы рекомендуется заносить в журнал (форма №1 в качестве примера).



Форма №1

№ блокиратора	Дата проверки	ФИО проверяющего	Замечания	Отметки об исправлении (дата/кем)	Годность к эксплуатации (подпись проверяющего)	Примечания



7. ПОРЯДОК УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.

7.1. В случае возникновения поломки рекомендуется производить фотосъемку с описанием неисправности. Это поможет оперативно решить все возникающие вопросы с технической службой поставщика.

7.2. Для скорейшего решения возникающих вопросов сделанные фотографии рекомендуется направить на адрес электронной почты:

block@magblock.ru.

8.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Технические характеристики STOPLINE-L

Антивандальный шлагбаум предназначен для превентивной защиты объектов от несанкционированного проезда автотранспорта.

Параметр	Значения
Расстояние между стойками	3,0-6,0м
Установка	По обе стороны дороги
Ширина шлагбаума	5,0-8,0м
Высота установки стрелы над дорогой	400-800 мм
Привод	Электромеханический
Напряжение питания	220 В
Рабочее напряжение	24 В
Потребляемая мощность	не более 0,25 кВт
Исполнение привода	IP 69
Аварийное открывание/закрывание в ручном режиме без электричества	есть
Материал стрелы	Алюминий
Защита от несанкционированного подъема из горизонтального положения	есть
Замена стрелы без демонтажа	есть
Управление устройством	кнопочное, проводное
Угол открытия	не менее 82 градусов
В поднятом положении стрела не ограничивает проезд	да
Скорость поднятия/опускания	9 сек
Количество срабатываний на отказ	не менее 350 000 раз
Процент загрузки на 100% мощности (ПВ)	20% (количество включений подряд не более трех; перерыв между однократными включениями 2 минуты)
Световозвращающие наклейки (красные)	есть
Окраска	В один цвет
Антикоррозионная защита	Горячее цинкование (опция)
Диапазон рабочих температур:	
Стандартное исполнение	от -30°С до +40°С
Опциональное (с подогревом зоны привода)	от -40°С до + 40°С
Комплект поставки:	
Шлагбаум	1шт



Кабельная продукция	до 20м
Шкаф управления	1шт
Технический паспорт	1шт
Инструкция по монтажу и эксплуатации	1шт
Электросхема	1шт

9. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

