

Справ. №	Перв. примен.
----------	---------------

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ДОРОЖНОГО ШЛАГБАУМА STOPUR ДБЗ-М-У С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ

ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXXX

Подп. и дата	Инв. № дцкл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

2015
 Однинск

ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXXX И				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разрад.				
Пров.				
Н.контр.				
Утв.				
Инструкция по монтажу дорожного шлагбаума STOPUR ДБЗ-М-У с ручным приводом				
Лит.	Лист	Листов		
	1	17		
000 "Рекул"				

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение	3
2. Монтаж шлагбаума.....	4
3. Обслуживание шлагбаума.....	14
4. Порядок устранения неисправностей.....	15
Приложение А.....	16
Приложение Б.....	17

[illegible]

1. Назначение

1.1. Дорожный блокиратор - противотаранный шлагбаум ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-ХХХХХХХ (далее шлагбаум) предназначен для защиты объектов от несанкционированного проезда автотранспорта.

1.2. ВНИМАНИЕ!!!

Не допускается препятствование открыванию и закрыванию шлагбаума.

1.3. Техническое описание шлагбаума приведено в таблице 1, внешний вид шлагбаума представлен на схеме 1.

Таблица 1.

Параметр	Значение
Шлагбаум	Установка по обе стороны дороги
Напряжение питания	220 В
Рабочее напряжение	24В
Потребляемая мощность	0,25 кВт
Высота стрелы, мм	1000
Скорость поднятия/опускания	10/6 сек
Расстояние между стойками, мм	3,0/3,5/4,0/4,5/5,0/6,0
Длина шлагбаума, мм	4,5/5,0/5,5/6,0/6,5/7,5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата	ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-ХХХХХХХ И					Лист
					Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	3

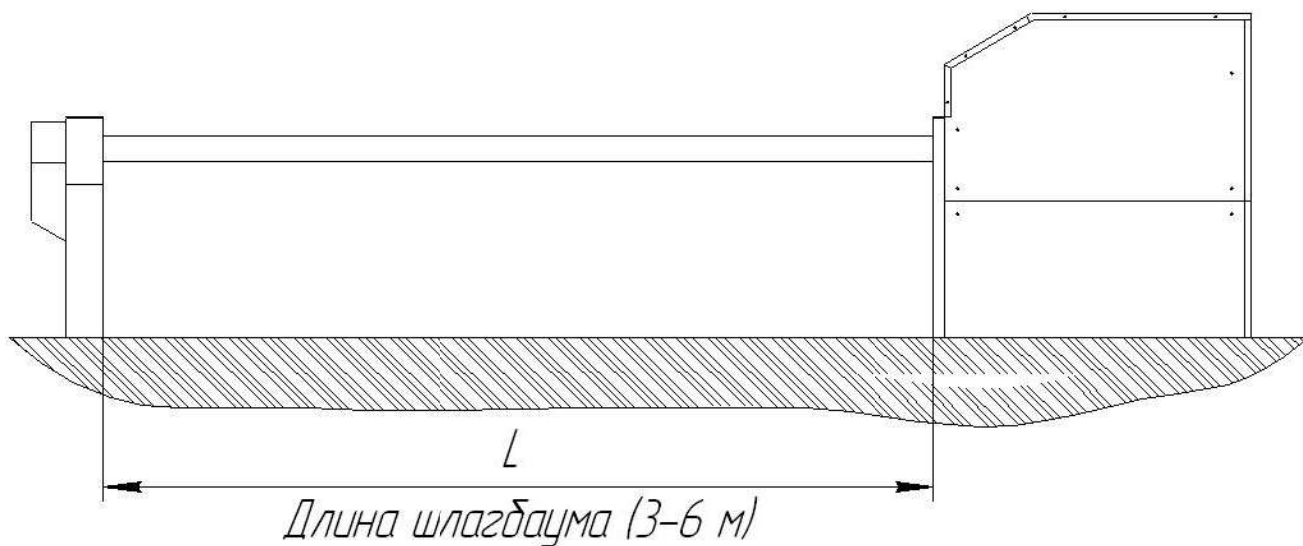


Схема 1.

2. Монтаж шлагдаума.

2.1. Размещение опор шлагдаума может быть по обе стороны дорожного полотна: без разрушения самого дорожного полотна или с частичным его разрушением для выполнения фундамента. В случае если опоры должны устанавливаться вне дорожного полотна, проезжая часть должна быть на 1 м меньше чем длина шлагдаума

2.2. Перед монтажом, в зоне будущей установки, произвести разметку по одной из двух схем:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXX И	Лист
						4

Копировал

Формат А4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

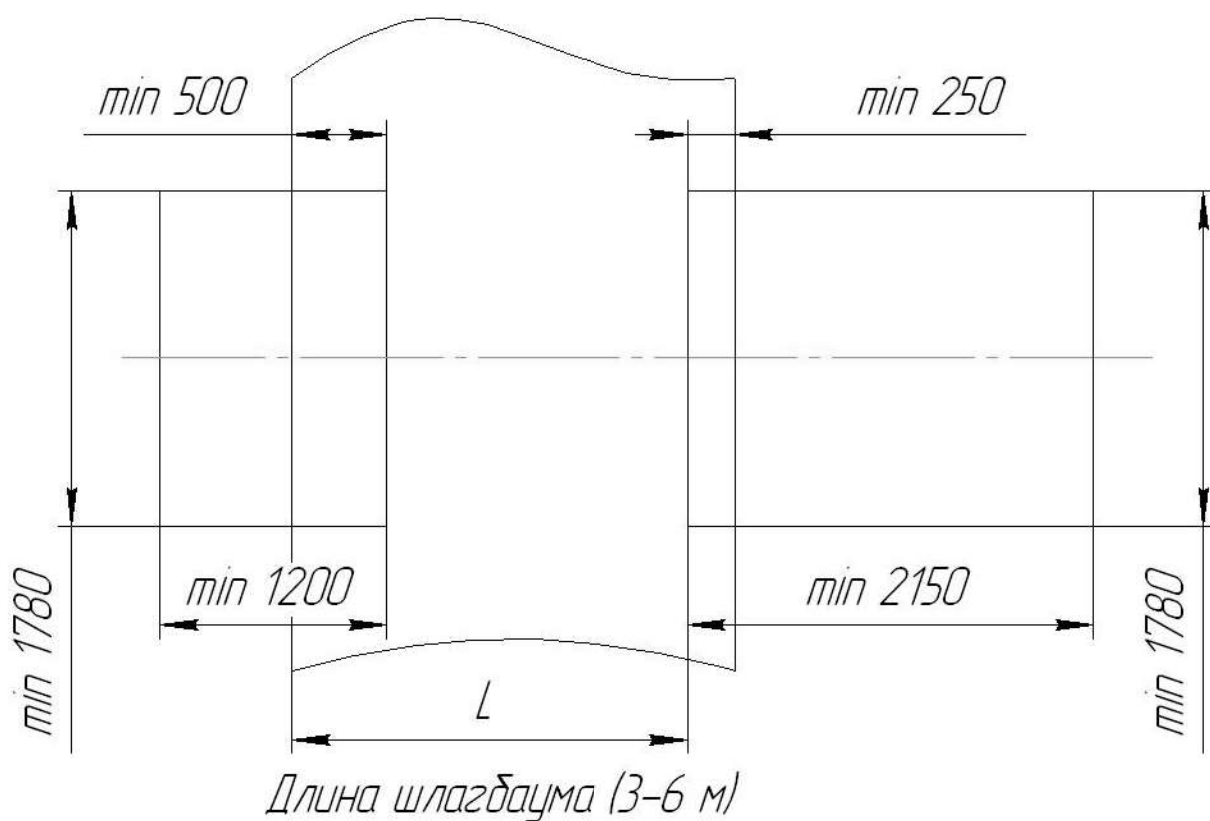
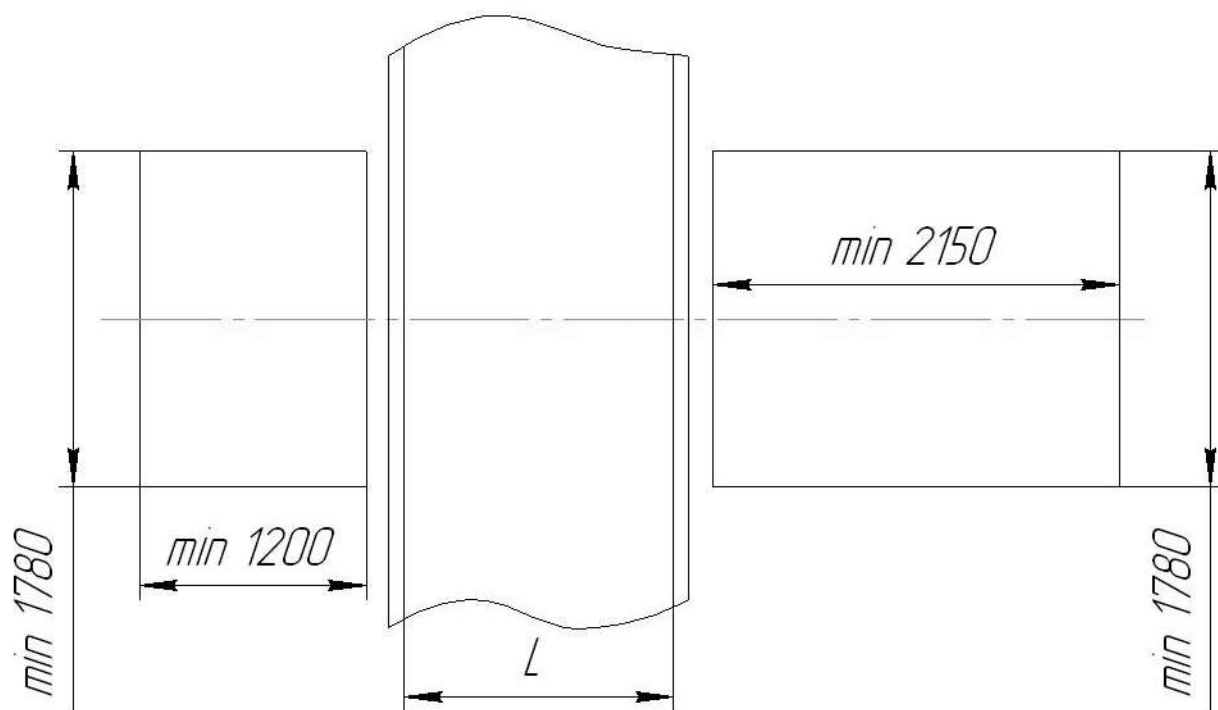
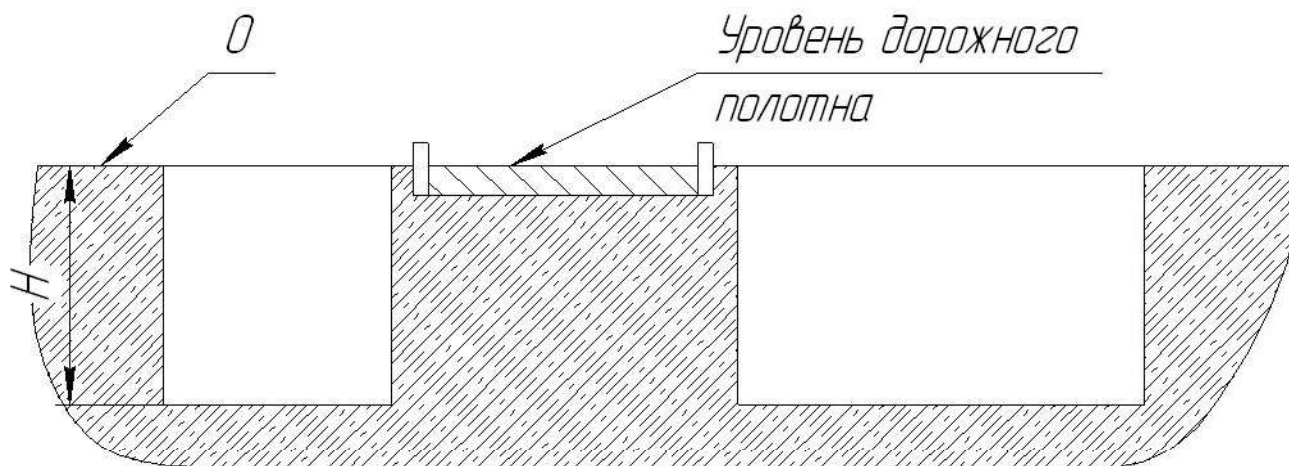


Схема 2

- без разрушения дорожного полотна (Схема 3).



Перекрываемая проезжая часть (3-5 м)

Схема 3.

2.3. Произвести выемку грунта в размеченных местах на глубину $H=1300$. При необходимости разрушения дорожного полотна предпринять все необходимые меры для обеспечения безопасности в месте проезда транспорта. (Схема 3).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № докл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXXX И				
Копировал				
Формат А4				
Лист				
6				

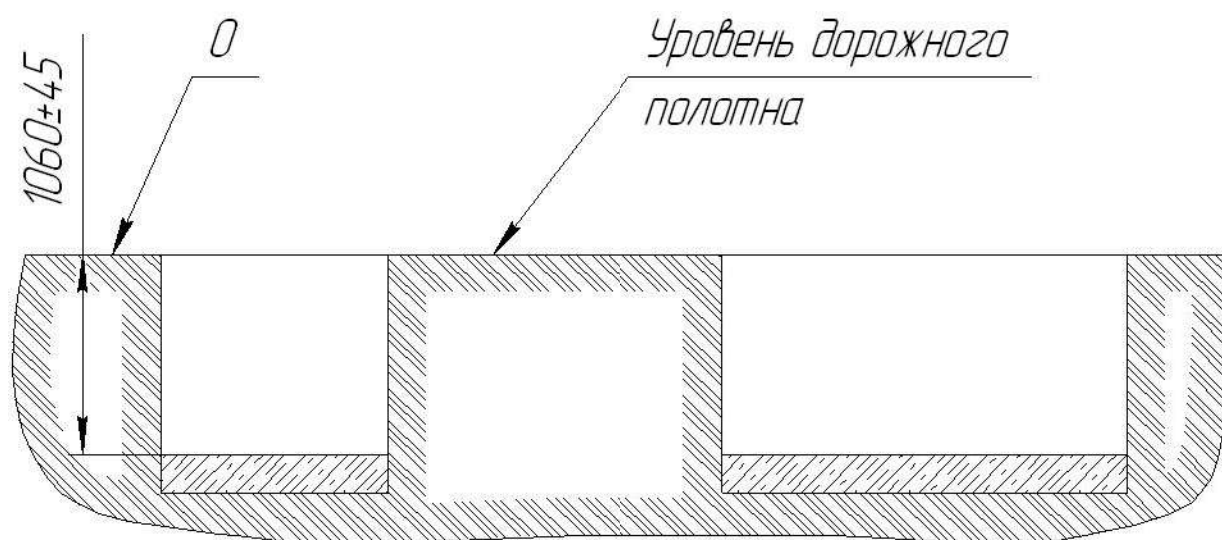


Схема 4.

2.4. На дне образовавшегося котлована выполнить основание для установки шлагдаума (Схема 4). Для ускорения выполнения работ допускается укладка бетонных плиток для надёжной регулировки шлагдаума. Основание должно быть выполнено с минимальными перепадами и не должно сместиться в процессе регулировки и заливки бетоном.

Перед установкой опор шлагдаума в котлованы установить арматурные прутки ϕ 12-14 мм (Схема 5) через отверстия в стойке (1) и опоре (2), связать вязальной проволокой.

2.5. Следующим этапом установить последовательно тумбу (1) с установленным на ней гидроцилиндром (4) и опору (2). Тумба и опора устанавливаются на одной оси. Данное условие обязательно, так как определяет правильное попадание стрелы в опору. Предварительную регулировку необходимо выполнять без стрелы, окончательную юстировку до заливки бетона необходимо выполнить со стрелой. Регулировка по высоте производится посредством регулировочных винтов (3) (Схема 6).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № докл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.
Изм. Лист № докум. Подп. Дата ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXX И Лист 7					
Копировал Формат А4					

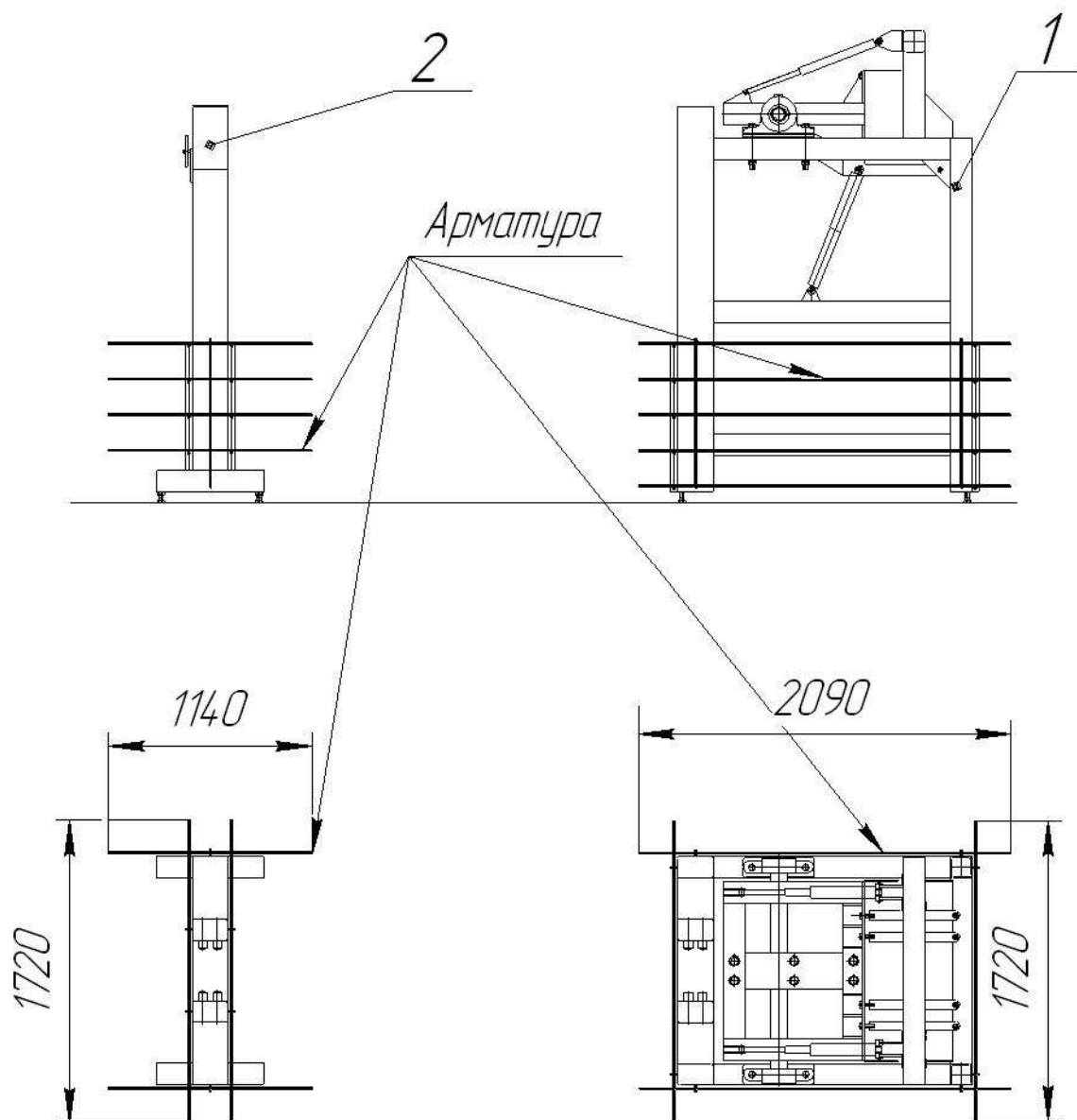
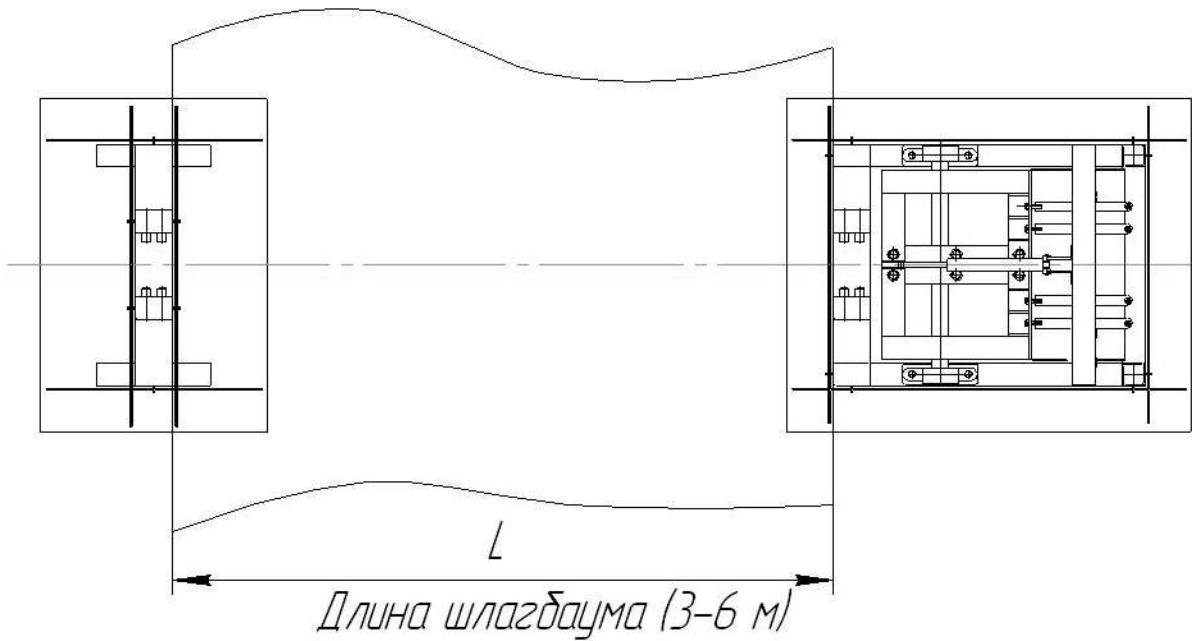
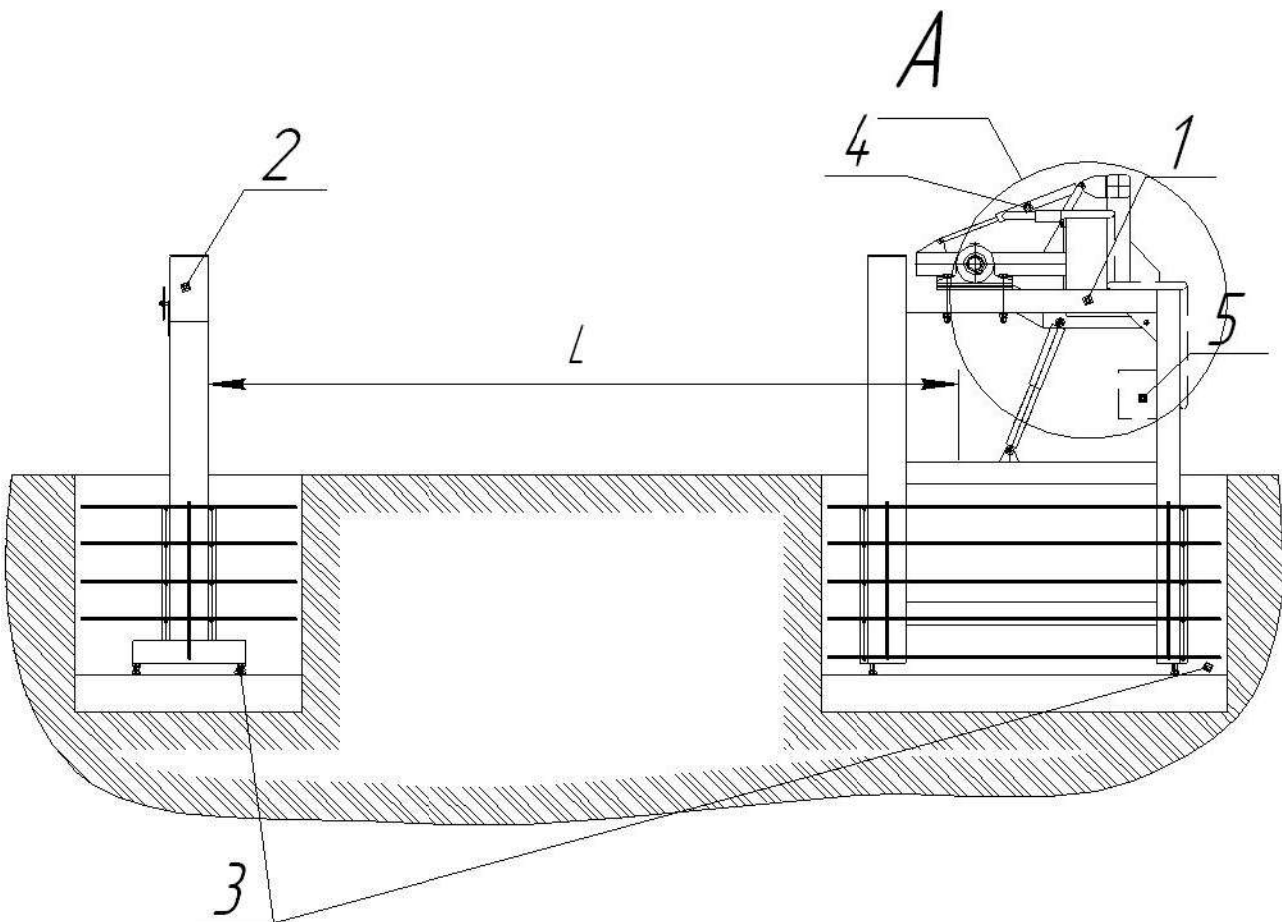


Схема 5.

2.6. Следующим этапом установить последовательно тумбу (1) с установленным на ней гидроцилиндром (4) и опору (2). Тумба и опора устанавливаются на одной оси. Данное условие обязательно, так как определяет правильное попадание стрелы в опору. Предварительную регулировку необходимо выполнять без стрелы, окончательную юстировку до заливки бетона необходимо выполнить со стрелой. Регулировка по

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXXX И				
Копировал				Формат А4
				Лист 8

высоте производится посредством регулировочных винтов (3) (Схема 6).



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXX И	Лист
						9

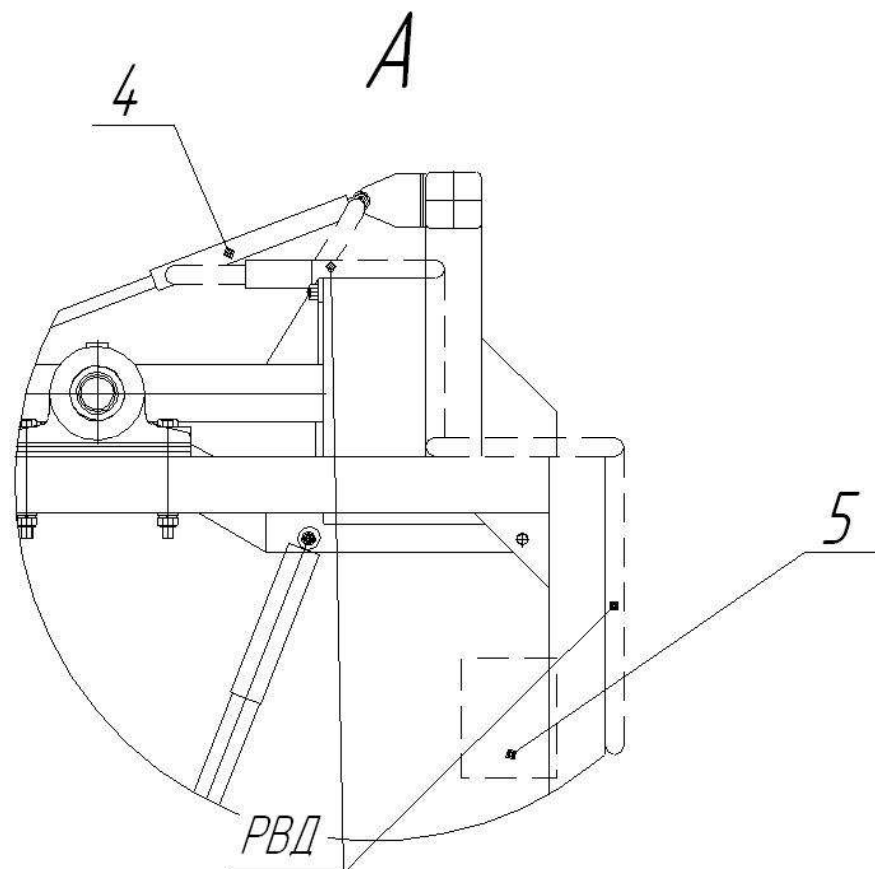


Схема 6

2.7. Стрелу шлагдаума (6) установить и закрепить при помощи шпилек (7). Установить противовес (8) закладывая листы противовеса (9) толщиной 8 мм в количестве 51 шт. (Схема 7).

Убедившись что стрела (6) закреплена, тумба (1) и опора (2) предварительно отрегулированы и не шатаются, несколько раз при помощи рукоятки ручного привода поднять/опустить стрелу шлагдаума, не подключая РВД от гидропривода к гидроцилиндру. Отрегулировать опору так чтобы стрела точно попадала по центру опоры. Опустить стрелу, убедившись в правильном положении стрелы.

Выполнить несколько полных циклов подъема/опускания стрелы чтобы убедиться в правильном взаимном расположении опоры и тумбы.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата	ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXX И					Лист
										10
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Копировал					Формат А4

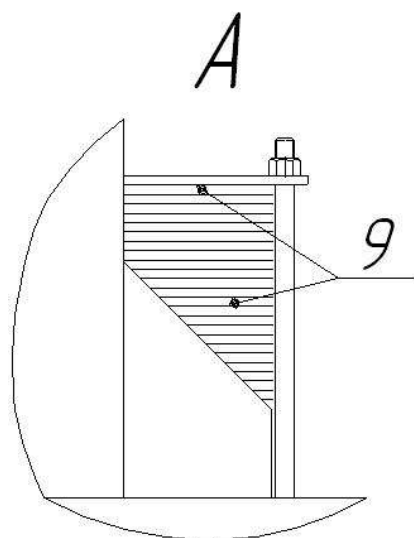
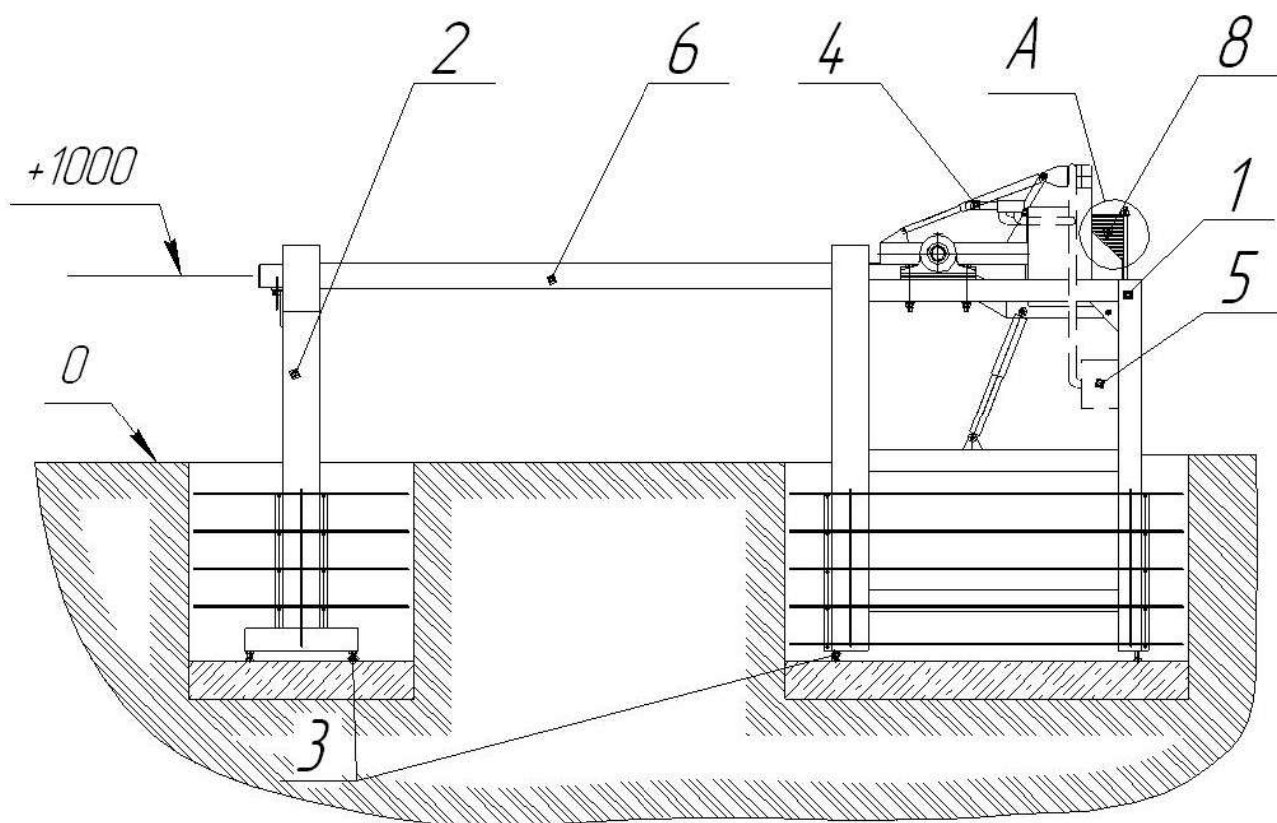


Схема 7.

2.8. Убедившись в работоспособности и отрегулировав шлагбаум, подсоединить РВД от гидропривода к гидроцилиндру согласно гидравлической схеме (Приложение А).

2.9. Не производя крепления к дорожному полотну,

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-ХХХХХХХ И

Лист
11

Копировал
Формат А4

необходимо проверить работоспособность шлагбаума, т. е. несколько раз поднять/опустить стрелу при помощи рукоятки ручного привода (10) (см. Схема 8).

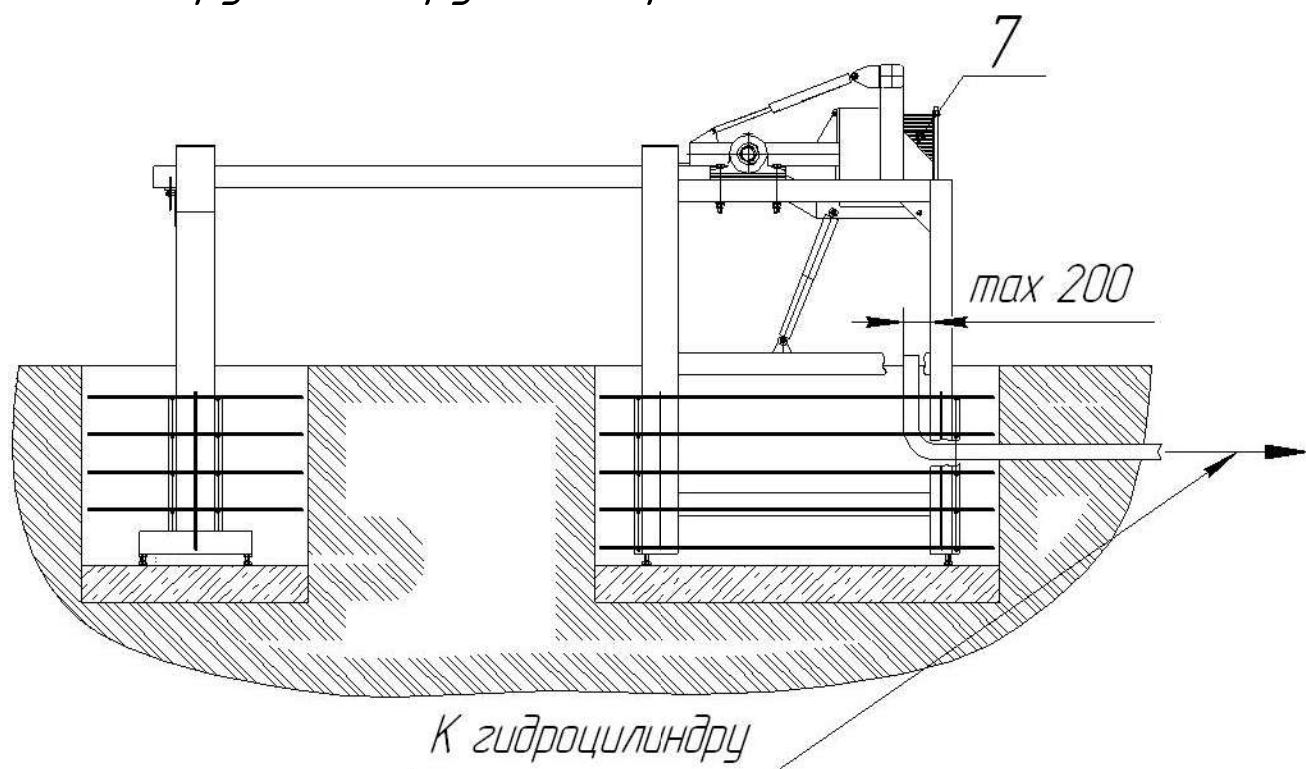


Схема 8.

После проверки работоспособности шлагбаума необходимо произвести заливку бетона в уровень дорожного полотна (Схема 8).

2.10. После застывания бетона необходимо произвести монтаж кожухов тумбы (11) и опоры (12) (Схема 9).

2.11. Рекомендуется производить фотосъемку по каждому этапу работ с нескольких ракурсов. Это поможет оперативно решить все возникающие вопросы с технической службой поставщика.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № докл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXX И

Лист

12

Копировал
Формат А4

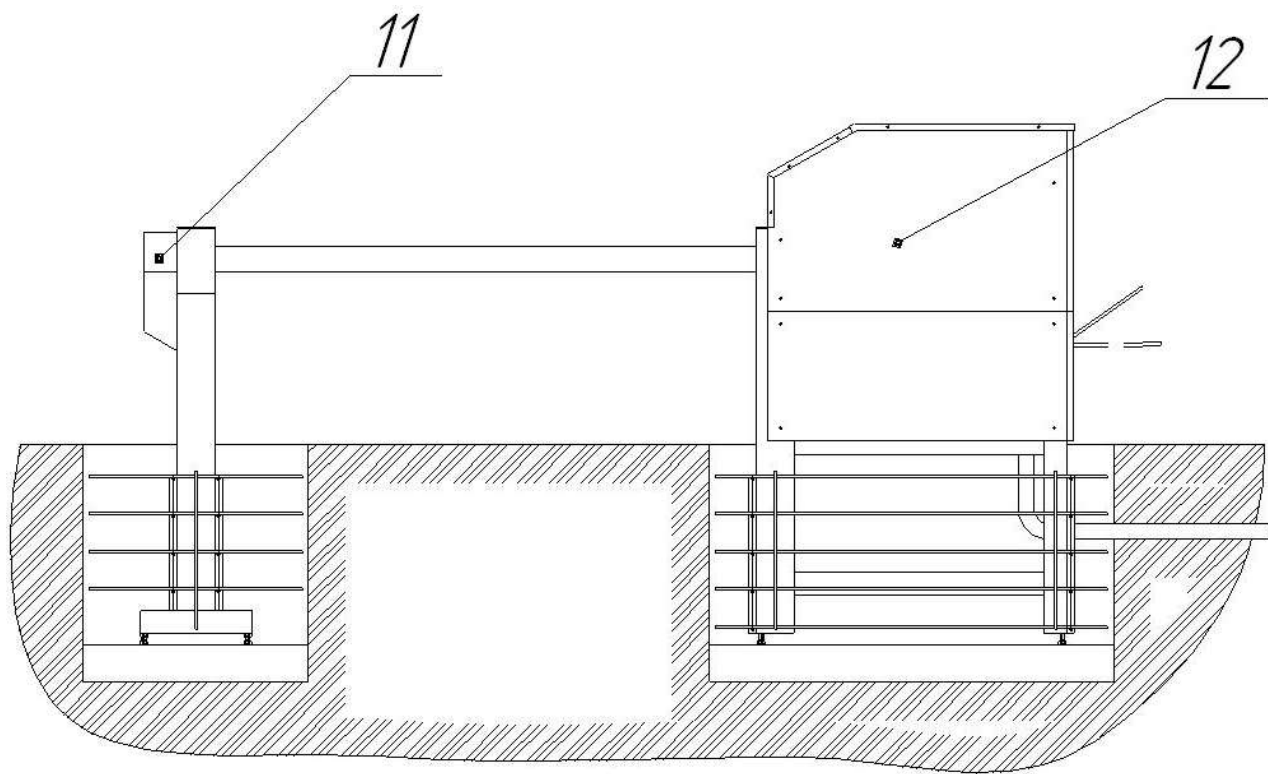


Схема 9.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXX И	Лист 13
					Копировал	Формат А4

3. Обслуживание шлагбаума. Руководство по эксплуатации.

3.1. Обслуживание дорожного шлагбаума заключается в проверке работоспособности, осмотре на предмет появления следов механических повреждений, коррозии элементов шлагбаума и крепежных элементов, проверке затяжки крепежных элементов, проверке целостности защитных каналов, отсутствия окисления контактов, смазке.

3.2. Для обслуживания и осмотра демонтировать кожуха шлагбаума, открутив фиксирующие винты. По окончании выполнения работ установить кожуха в начальное положение.

3.3. Смазка подшипников шлагбаума производится через прессмасленку подшипниковых опор при помощи шприцовки.

3.4. Для обслуживания необходимо производить следующие работы:

- восстановление поврежденных светоотражающих элементов. Рекомендуется использовать световозвращающие пленки для применения на улице.
- визуальный осмотр.

3.5. Механические повреждения, изменившие геометрию шлагбаума и/или приведшие к возможности заклинивания или неполного закрывания шлагбаума, должны быть устранены до начала последующей эксплуатации. В случае необходимости проконсультироваться с производителем о методах устранения повреждений.

3.6. В случае обнаружения очагов коррозии и/или нарушения лакокрасочного покрытия – восстановить его, зачистив предварительно место повреждения.

3.8. При необходимости обновлять смазку в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXX И				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Копировал				Формат А4
Лист				14

местах трущихся элементов (петли, рычаги).

3.9 Выполненные работы рекомендуется заносить в журнал. Пример страницы журнала приведен в Приложении Б.

4. Порядок устранения неисправностей.

4.1.В случае возникновения поломки рекомендуется производить фотосъемку с описанием неисправности. Это поможет оперативно решить все возникающие вопросы с технической службой поставщика.

4.2. Для скорейшего решения возникающих вопросов сделанные фотографии рекомендуется направить на адрес электронной почты: block@magblock.ru.

Благодарим ВАС за выбор нашего шлагбаума!
Желаем безопасной эксплуатации!

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцл.	Подп. и дата
ДБЗ-М-У-ХХ-Р-Х-XXXXXXXX И				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Копировал				Формат А4
Лист				15