

Справ. №	Перв. примен.
----------	---------------

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ДОРОЖНОГО ШЛАГБАУМА STOPUP ДБЗ-М-У

ДБЗ-М-У-XX.-Э-Х-XXXXXXXXX

Подп. и дата	Инв. № дцкл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

2015
Однинск

ДБЗ-М-У-XX.-Э-Х-XXXXXXXXX И				
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.				
Пров.				
Н.контр.				
Утв.				
Инструкция по монтажу дорожного шлагбаума STOPUP ДБЗ-М-У				
Лит.		Лист	Листов	
		1	22	
000 "Рекул"				

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение	3
2. Монтаж шлагбаума.....	4
3. Обслуживание шлагбаума.....	18
4. Порядок устранения неисправностей.....	20
Приложение А.....	21
Приложение Б.....	22

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцл.	Подп. и дата						
					ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXX И					Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата						2

1. Назначение

1.1. Дорожный блокиратор - противотаранный шлагбаум ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-ХХХХХХХ (далее шлагбаум) предназначен для защиты объектов от несанкционированного проезда автотранспорта.

1.2. ВНИМАНИЕ!!!

Не допускается препятствование открыванию и закрыванию шлагбаума.

1.3. Техническое описание шлагбаума приведено в таблице 1, внешний вид шлагбаума представлен на схеме 1.

Таблица 1.

Параметр	Значение
Шлагбаум	Установка по обе стороны дороги
Напряжение питания	220 В
Рабочее напряжение	24В
Потребляемая мощность	0,5 кВт
Высота стрелы, мм	1000
Скорость поднятия/опускания	15 сек
Расстояние между стойками, мм	3,0/3,5/4,0/4,5/5,0/6,0
Длина шлагбаума, мм	4,5/5,0/5,5/6,0/6,5/7,5

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № докл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-ХХХХХХХ И	Лист
												3

Копировал Формат А4

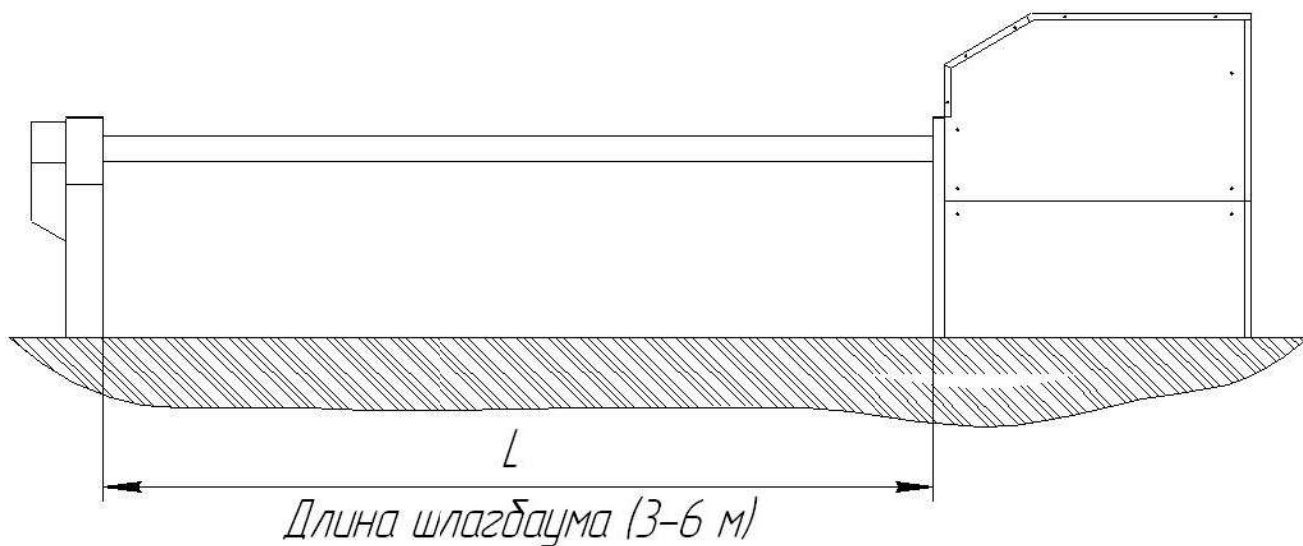


Схема 1.

2. Монтаж шлагбаума.

2.1. Размещение опор шлагбаума может быть по обе стороны дорожного полотна: без разрушения самого дорожного полотна или с частичным его разрушением для выполнения фундамента. В случае если опоры должны устанавливаться вне дорожного полотна, проезжая часть должна быть на 1 м меньше чем длина шлагбаума

2.2. Перед монтажом, в зоне будущей установки, произвести разметку по одной из двух схем:

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXX И	Лист
						4

Копировал

Формат А4

- с разрушением дорожного полотна (Схема 2);

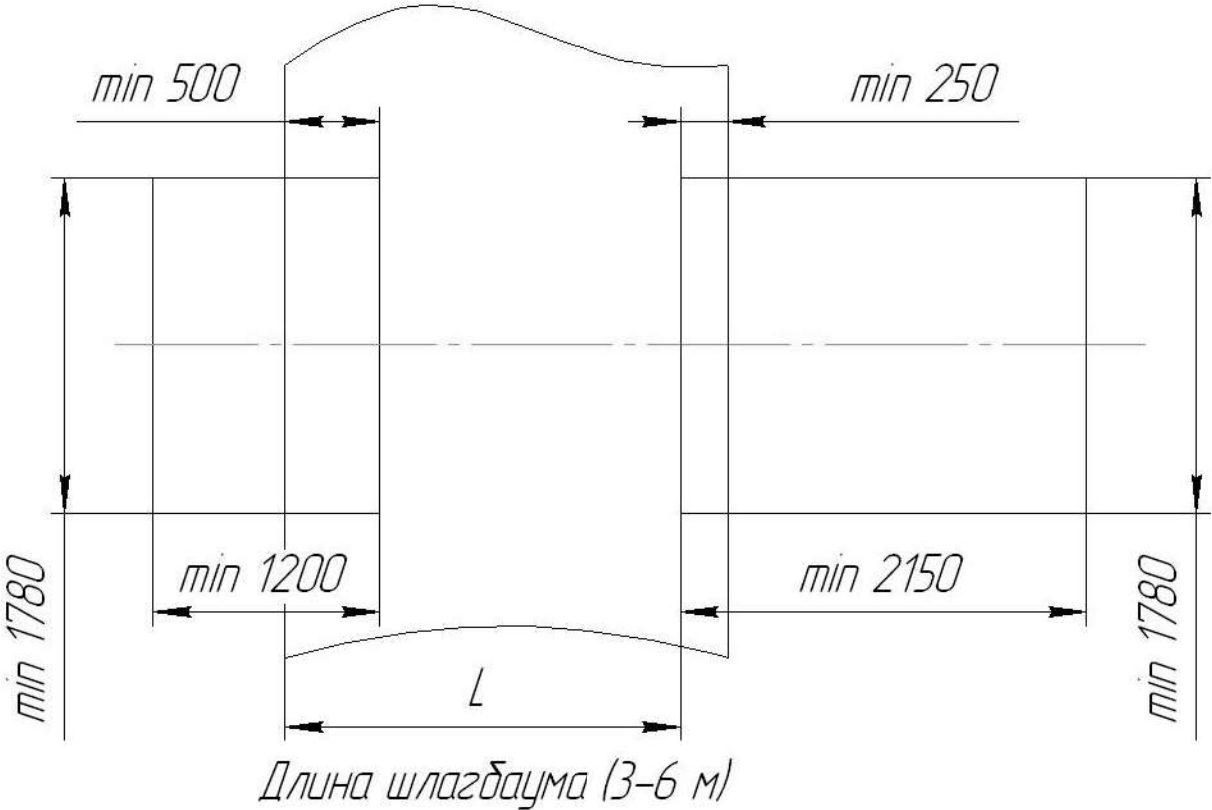
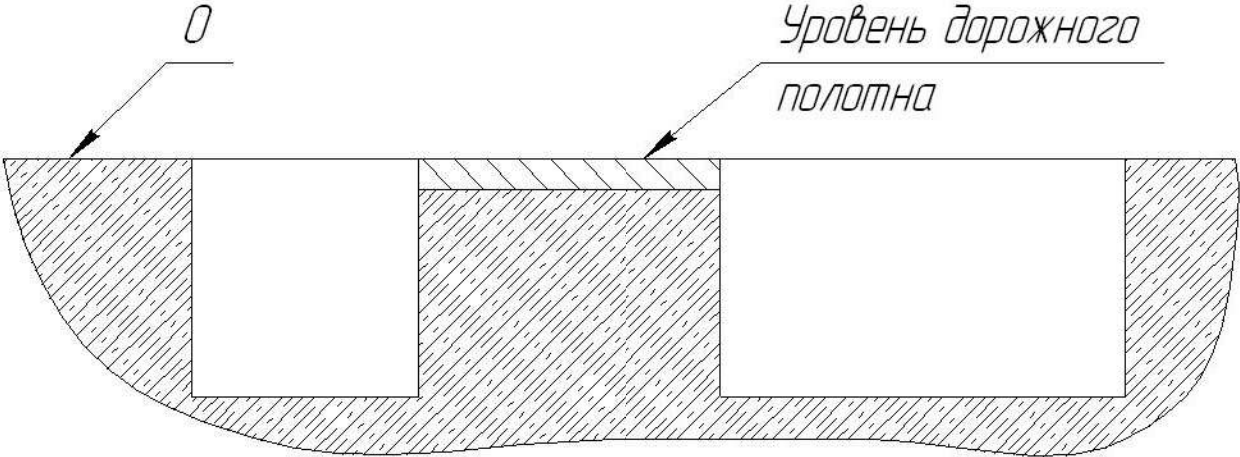
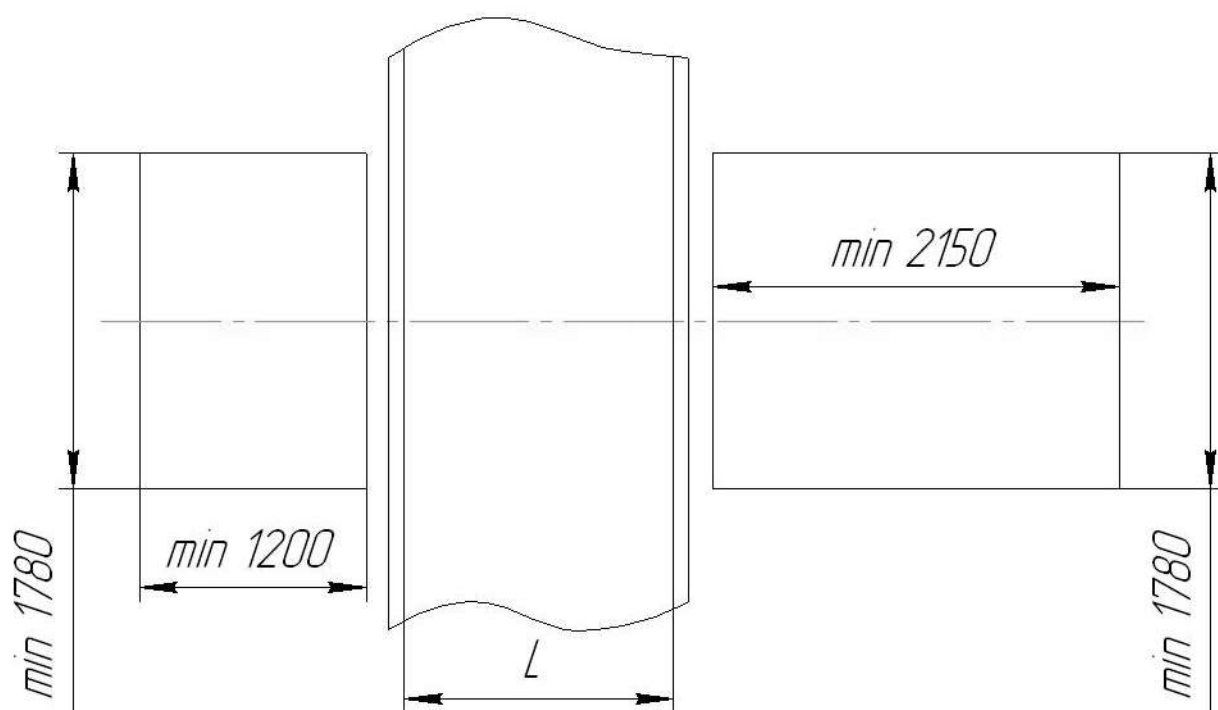
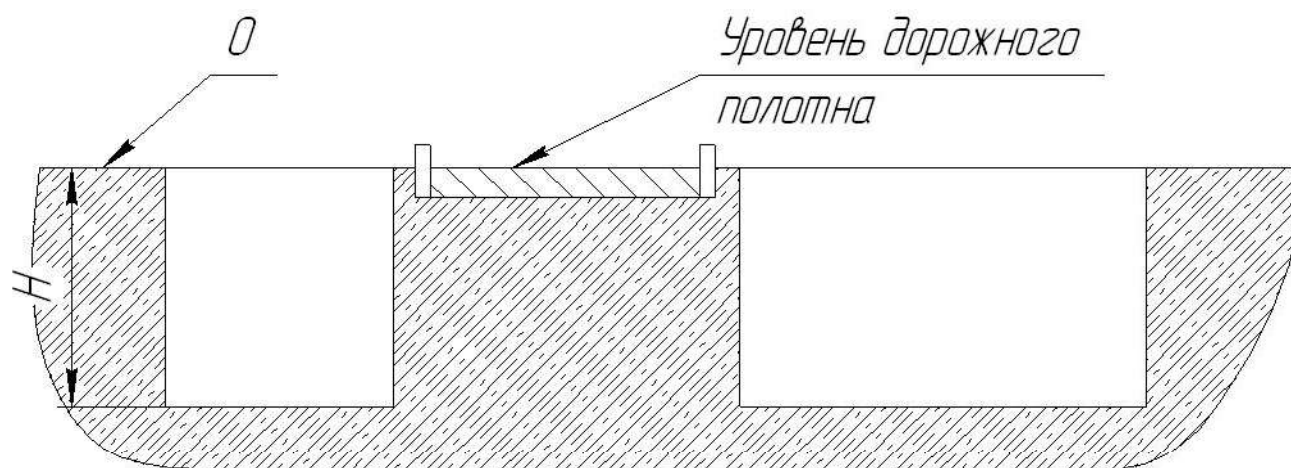


Схема 2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № докл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № докл.	Взам. инв. №	Инв. № докл.
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.
ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXX И			
Копировал			
Формат А4			
Лист 5			

- без разрушения дорожного полотна (Схема 3).



Перекрываемая проезжая часть (3-5 м)

Схема 3.

2.3. Произвести выемку грунта в размеченных местах на глубину $H=1300$. При необходимости разрушения дорожного полотна предпринять все необходимые меры для обеспечения безопасности в месте проезда транспорта. (Схема 3).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ДБЗ-М-У-XX.-Э-Х-XXXXXXXX И

Копировал

Лист

6

Формат А4

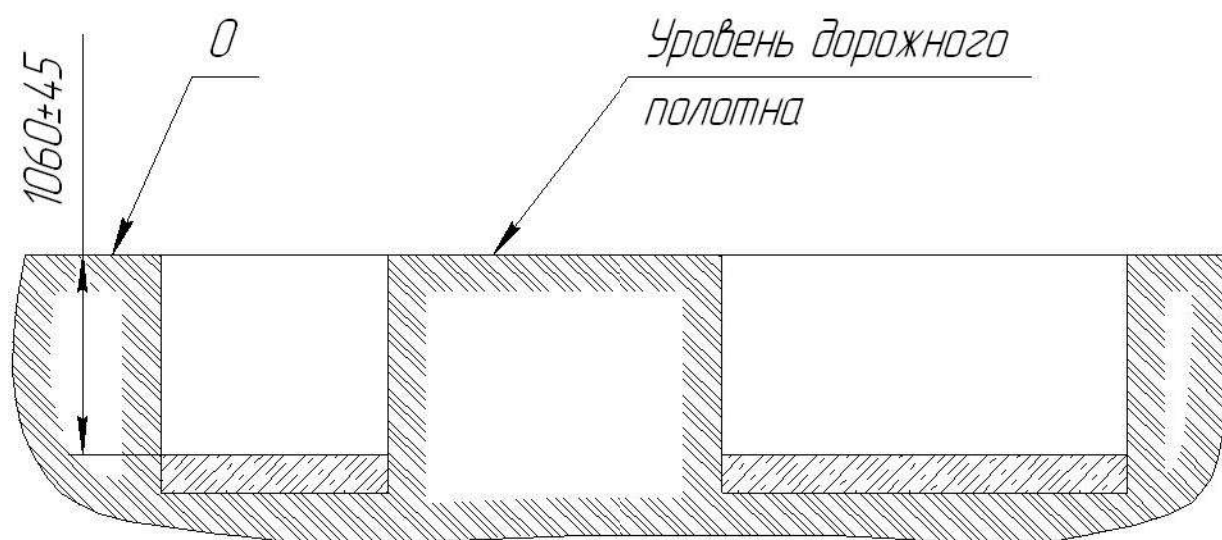


Схема 4.

2.4. На дне образовавшегося котлована выполнить основание для установки шлагбаума (Схема 4). Для ускорения выполнения работ допускается укладка бетонных плиток для надёжной регулировки шлагбаума. Основание должно быть выполнено с минимальными перепадами и не должно сместиться в процессе регулировки и заливки бетоном.

Перед установкой опор шлагбаума в котлованы установить арматурные прутки ϕ 12-14 мм (Схема 5) через отверстия в стойке (1) и опоре (2), связать вязальной проволокой.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № докл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXX И	Лист 7

Копировал _____ Формат А4

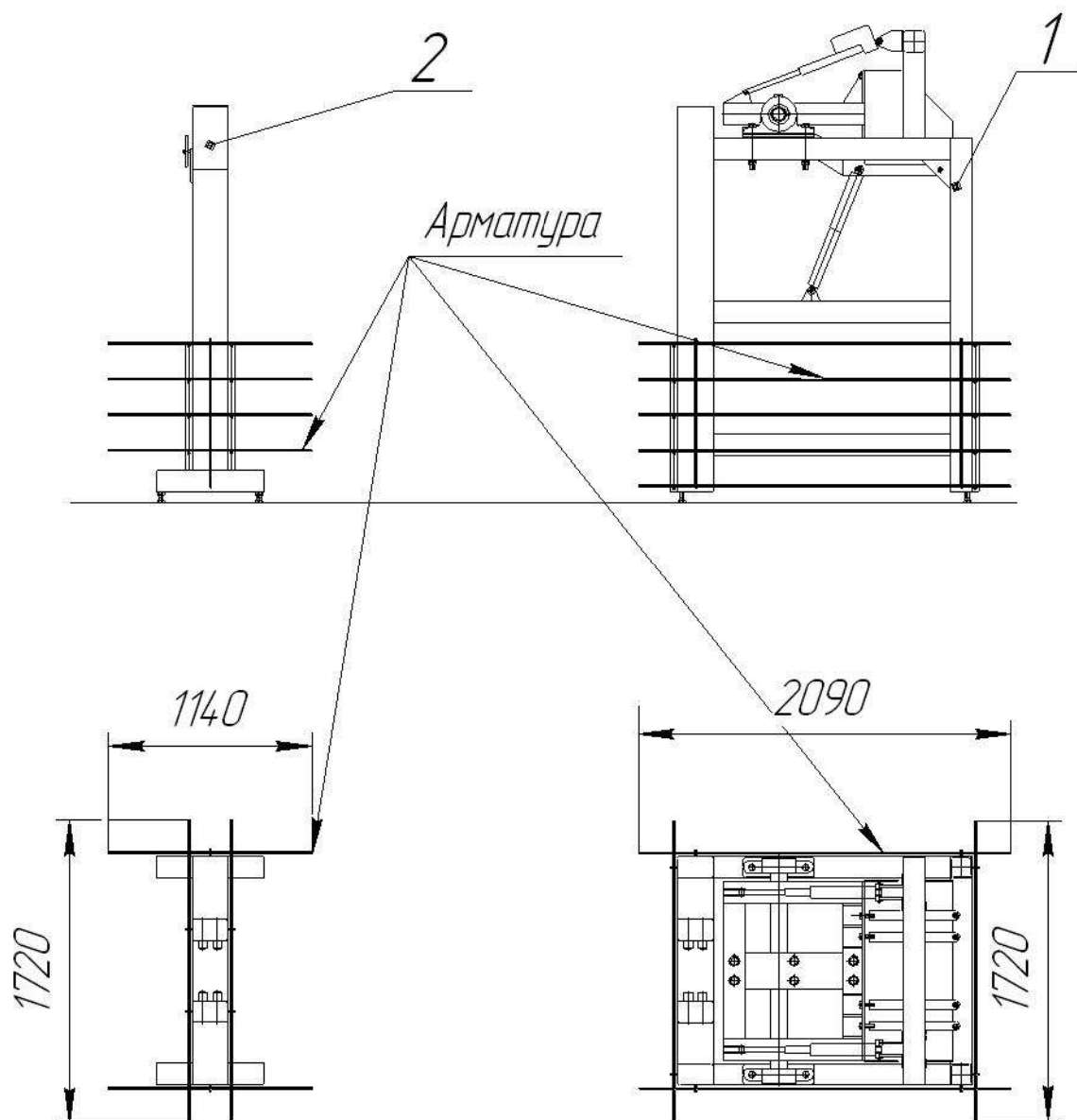


Схема 5.

2.5. Следующим этапом установить последовательно тумбу (1) и опору (2). Тумба и опора устанавливаются на одной оси. Данное условие обязательно, так как определяет правильное попадание стрелы в опору. Предварительную регулировку необходимо выполнять без стрелы, окончательную юстировку до заливки бетона необходимо выполнить со стрелой. Регулировка по высоте производится посредством регулировочных винтов (3) (Схема 6).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXXX И				
Копировал				Формат А4
				Лист 8

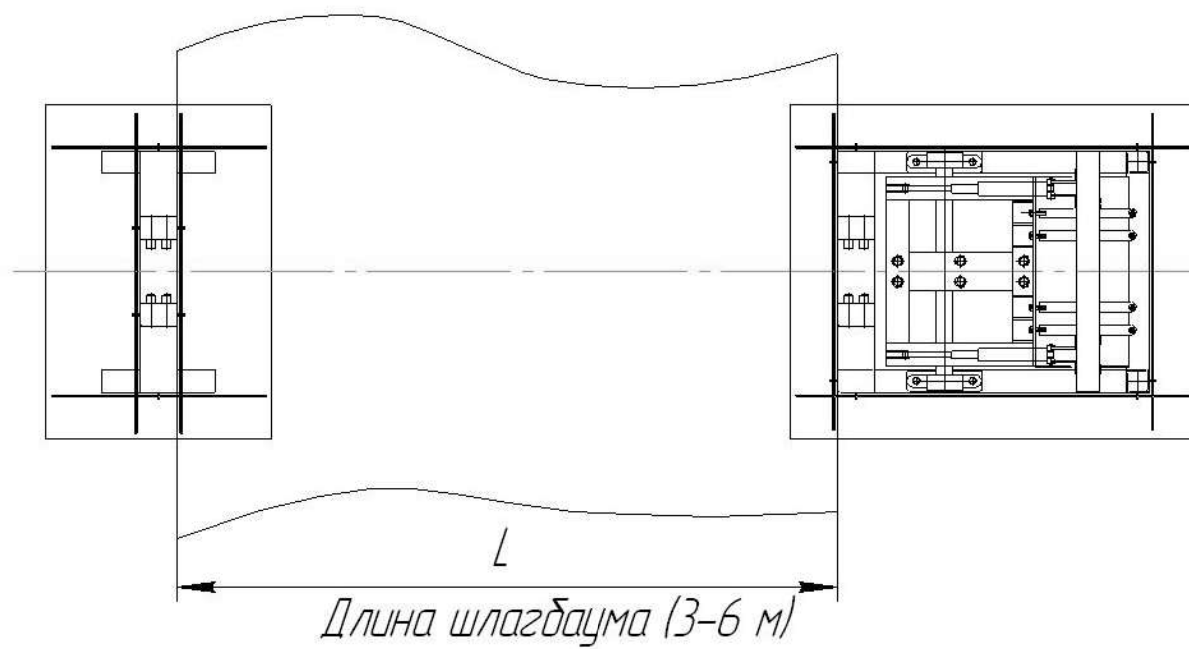
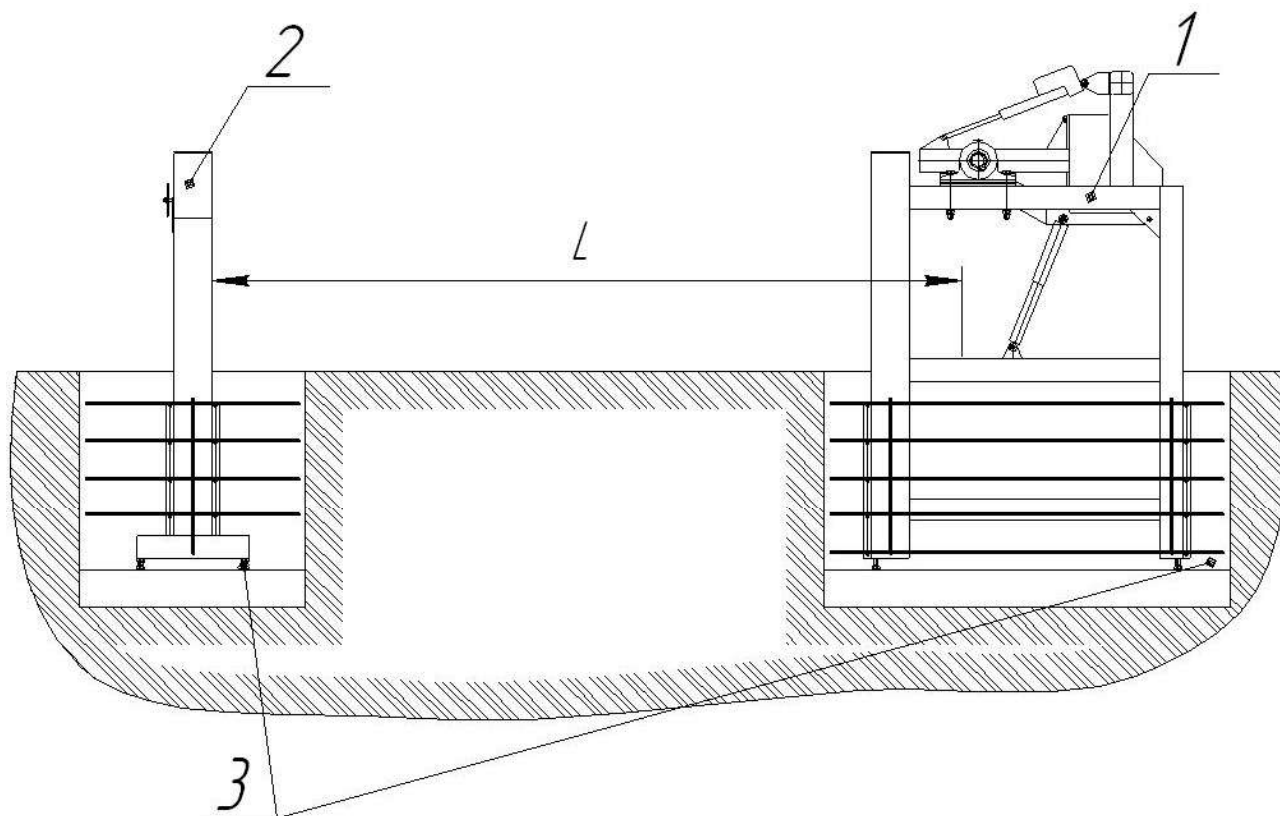


Схема 6.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXX И	Лист 9
					Копировал	Формат А4

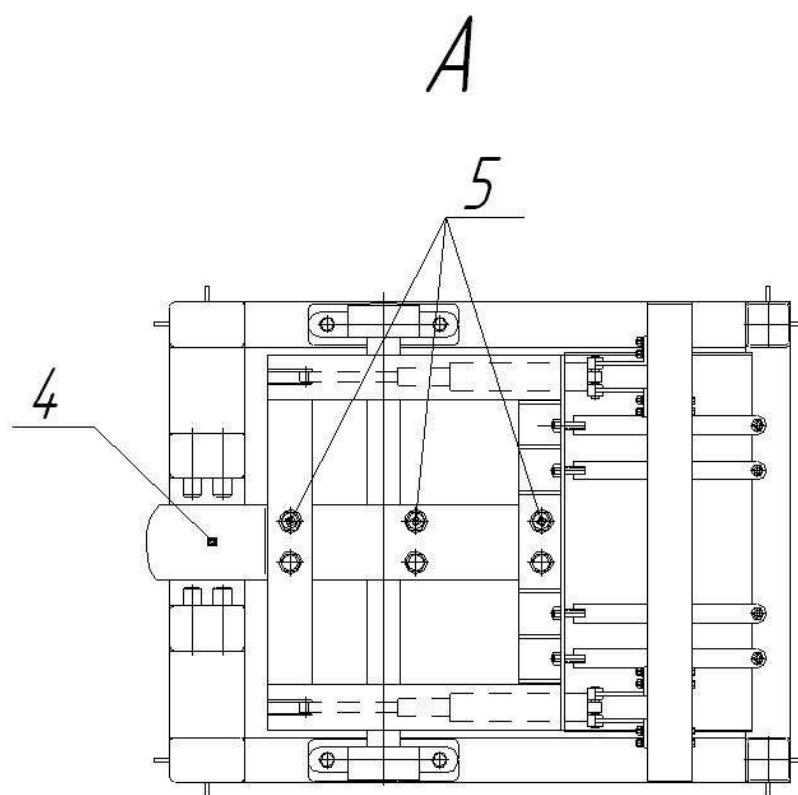
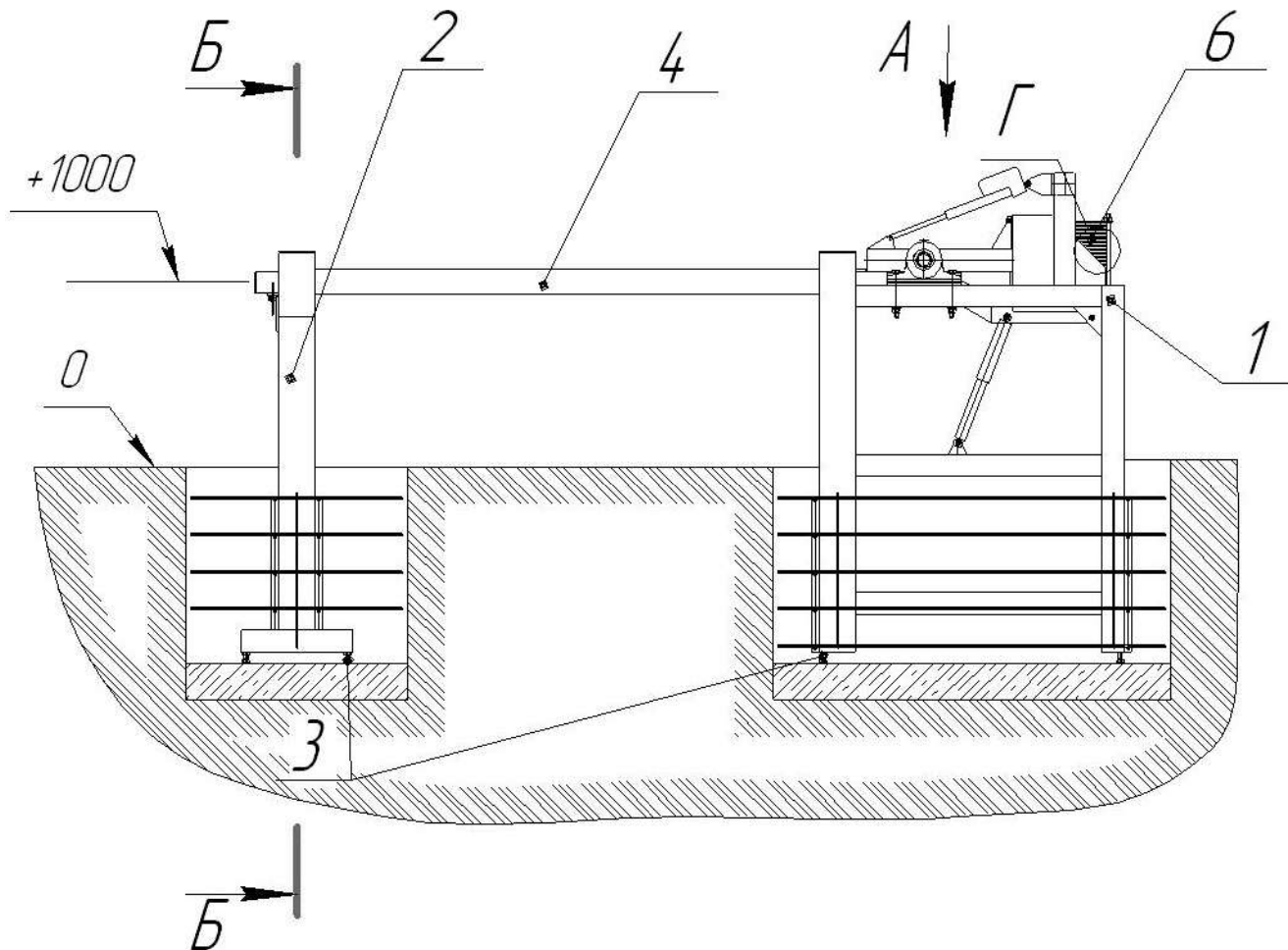
2.6. Стрелу шлагбаума (4) установить и закрепить при помощи шпилек (5). Установить противовес (6) закладывая листы противовеса (7) толщиной 8 мм в количестве 51 шт. (Схема 7).

Убедившись что стрела (4) закреплена, тумба (1) и опора (2) предварительно отрегулированы и не шатаются, подключить шлагбаум к шкафу управления согласно схеме принципиальной (Приложение А) (без предварительной прокладки кабелей) и подать питание на шкаф управления. С помощью кнопки подъема приподнять стрелу и с помощью кнопки стоп остановить стрелу на высоте 100-300 мм от опоры. Отрегулировать опору так чтобы стрела точно попадала по центру опоры. Опустить стрелу, убедившись в правильном положении стрелы. Выполнить несколько полных циклов подъема/ опускания стрелы чтобы убедиться в правильном взаимном расположении опоры и тумбы.

Опустить стрелу на опору для установки и регулировки электрического замка. Электрический замок (8), необходимо отрегулировать согласно схеме 7, добившись, чтобы защелки замка были установлены с зазором. Регулировку по высоте производить при помощи перемещения по пазам плиты с установленным замком.

Убедиться в работоспособности замка, подключив замок к шкафу управления, согласно электрической схеме. Замок срабатывает в течение короткого времени, выставляемого реле времени в шкафу управления, для высвобождения стрелы перед подъемом. В обратное положение замок приводится при помощи пружин (9). Запирание стрелы в замке происходит механически при опускании.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцл.	Подп. и дата	ДБЗ-М-У-XX-Э-Х-XXXXXXXX И	Лист
						10
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXXX И				
Копировал				
Формат А4				
Лист 11				

Б-Б

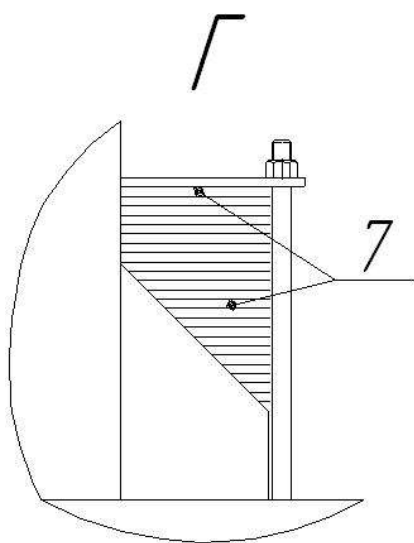
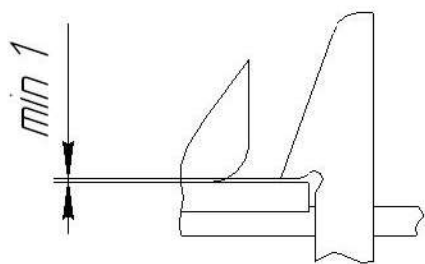
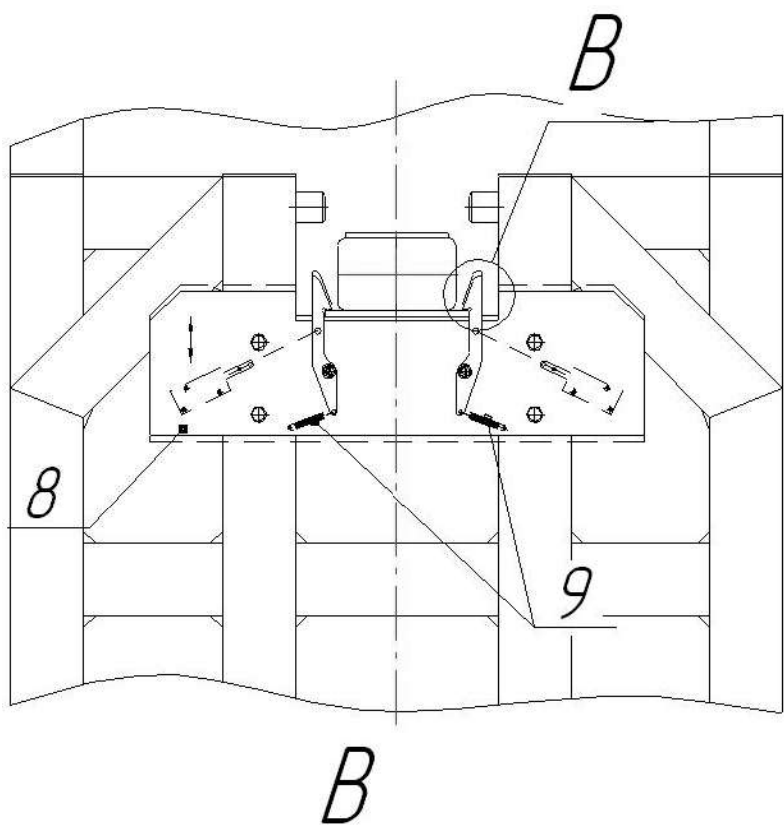


Схема 7

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дцкл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXX И	Лист
						12

2.7. Убедившись в работоспособности и отрегулировав шлагбаум, проложить кабели питания и управления от опоры и тумбы шлагбаума к шкафу управления. Кабели укладываются в ПВХ или стальных трубах. Подвод кабеля к опоре производится через стойку опоры снизу и выводится в зону под кожухом к электрозамку. Кабель питания привода подводится снизу в зону тумбы. Крепление кабеля в тумбе производится при помощи хомутов вдоль стоек тумбы. Следить чтобы кабель не попадал в зону движущихся частей шлагбаума. Необходимо определиться с прокладкой кабеля питания электрозамка от опоры к шкафу управления, т.к. опора и тумба расположены по разные стороны дороги (Схема 8).

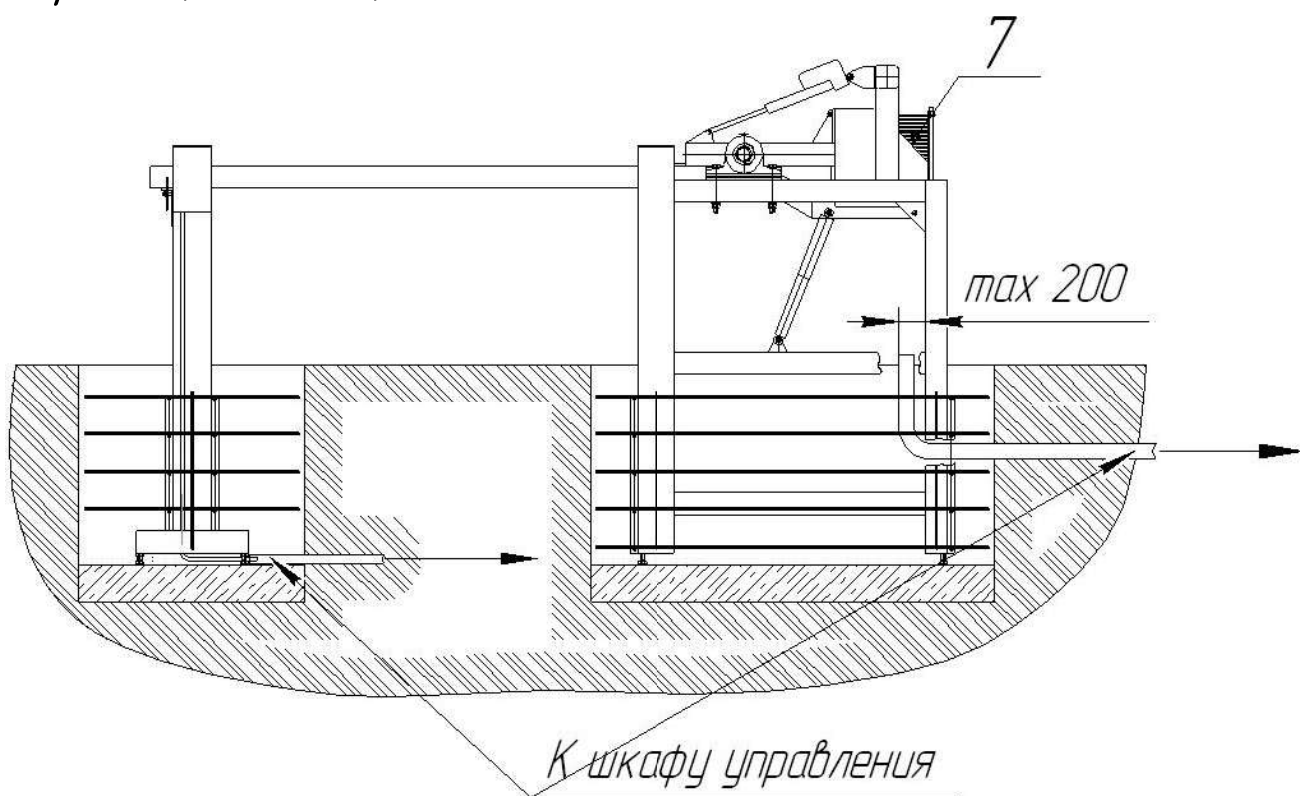


Схема 8.

2.8. Не производя крепления к дорожному полотну, необходимо проверить работоспособность шлагбаума, т. е. несколько раз поднять/опустить стрелу.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № докл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № докл.	Подп. и дата
	Инв. № подл.		Подп. и дата		Инв. № докл.	
Изм. Лист № докум. Подп. Дата ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-ХХХХХХХ И Лист 13						
Копировал Формат А4						

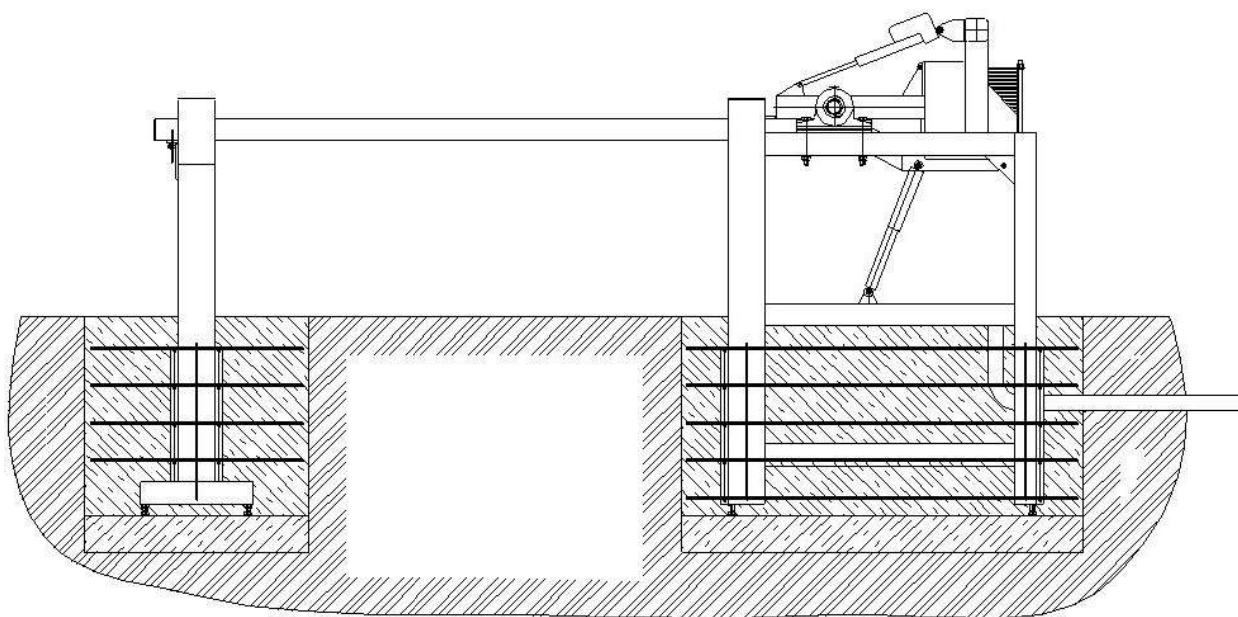


Схема 9.

2.9. Проложив кабели в кабельканалах и после проверки работоспособности шлагдаума необходимо произвести заливку бетона в уровень дорожного полотна (Схема 9).

2.10. После застывания бетона необходимо произвести монтаж кожухов тумбы (10) и опоры (11) (Схема 10).

2.11. Выполнить траншею для укладки электрических кабелей от шлагдаума до места расположения пульта управления. Кабель имеет выход с задней части шлагдаума через гермоввод для установки в пристеновом пространстве. Возможно выполнение отверстия в дне тумбы и подвод кабеля снизу, из-под земли.

2.12. Электрические кабели укладывать в трубу диаметром около 50 мм или предназначенный для этого гофрошланг. Глубину (h) и ширину (a) траншеи под укладку кабелей выбирать, исходя из уклона, последующей возможности восстановления дорожного

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-ХХХХХХХ И	Лист 14

полотна и наличия других коммуникаций (см. схему 11).

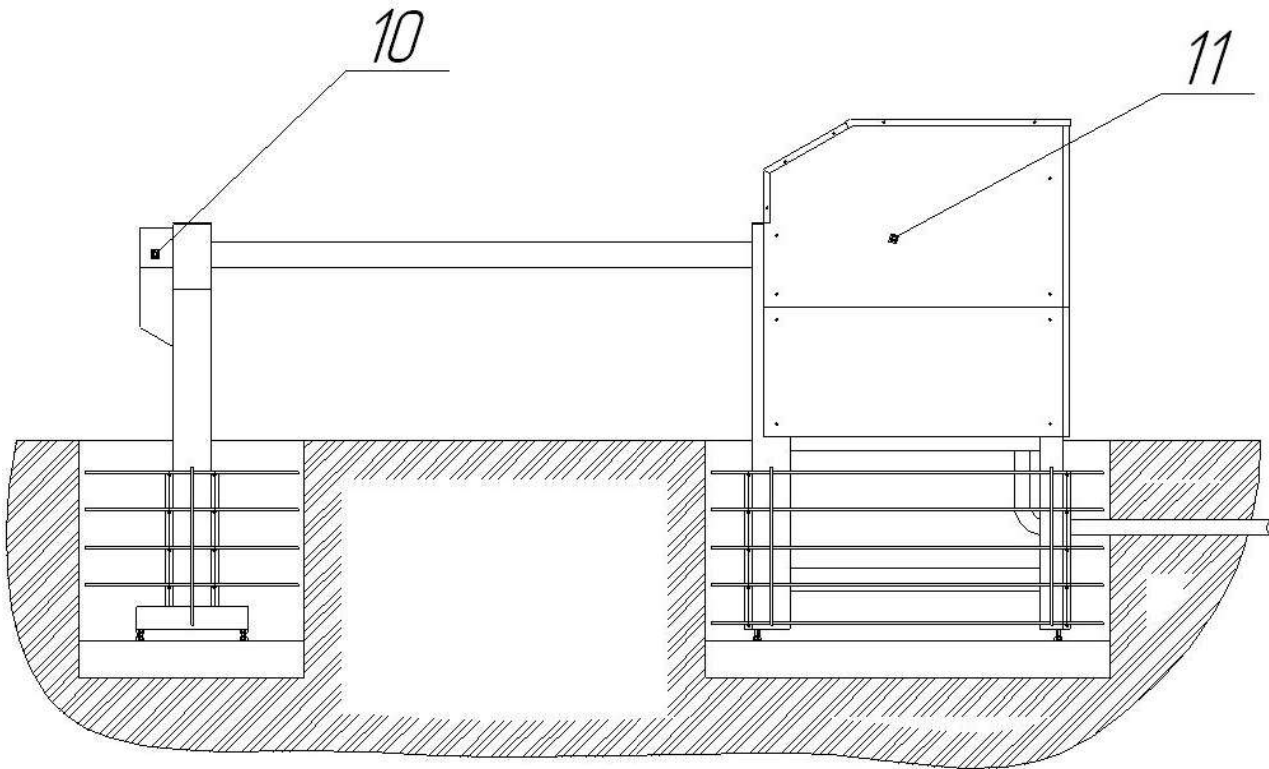
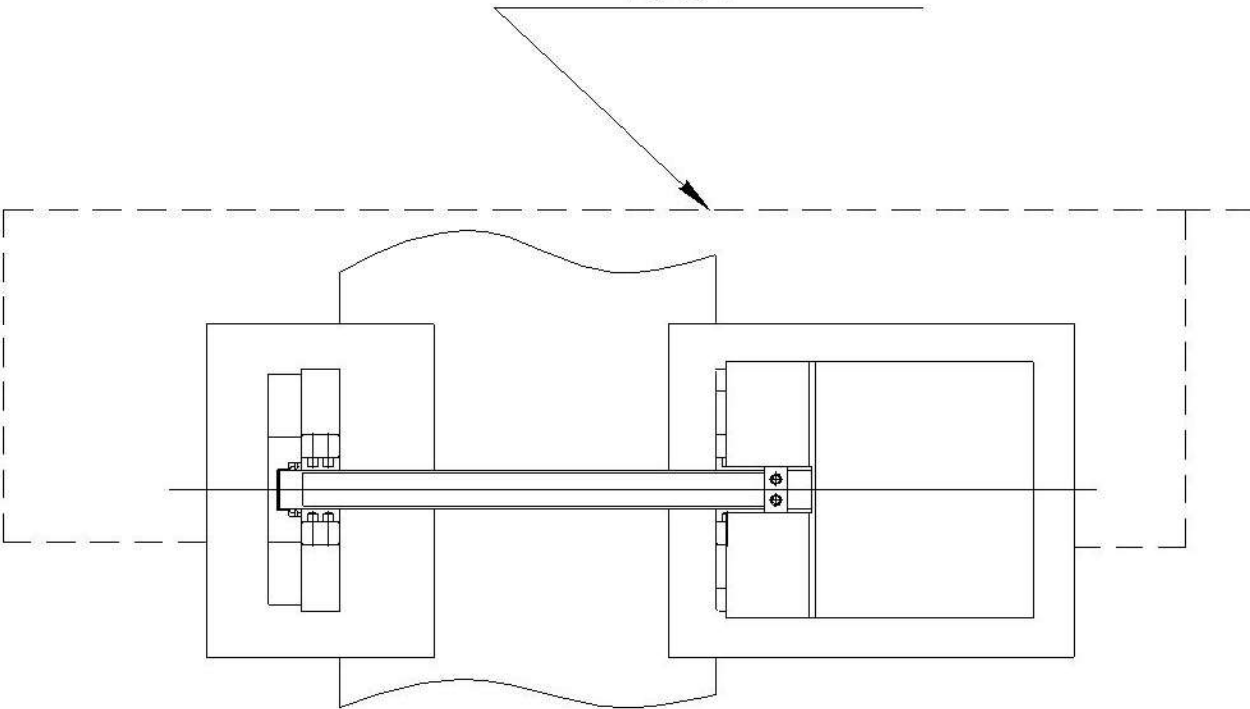


Схема 10.

К шкафу управления



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дцкл.	Подп. и дата

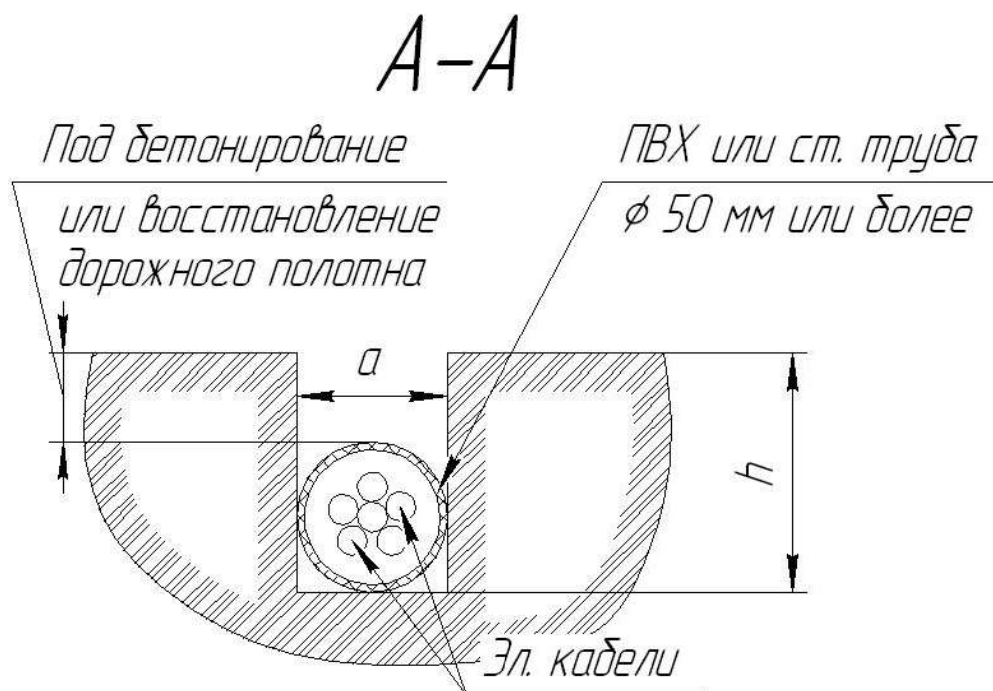


Схема 11.

2.13. Подключить пульт управления к шлагбауму, подсоединив к клеммам внутри шкафа управления промаркированные концы кабеля.

Работы производить без подключения к электрической сети. Работы должен выполнять электрик (см. Приложение А).

В Приложении А приведена принципиальная электрическая схема.

2.9. После подключения шкафа управления к шлагбауму подключить шкаф управления к электрической сети и проверить работоспособность шлагбаума.

В случае положительной проверки забетонировать кабель-канал и восстановить декоративное покрытие (см. схему 12).

2.10. Рекомендуется производить фотосъемку по каждому этапу работ с нескольких ракурсов. Это поможет оперативно решить все возникающие вопросы с технической службой поставщика.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № докл.	Подп. и дата
Изм. Лист № докум. Подп. Дата ДБЗ-М-У-XX.-Э-Х-XXXXXXXX И Лист 16				
Копировал _____ Формат А4				

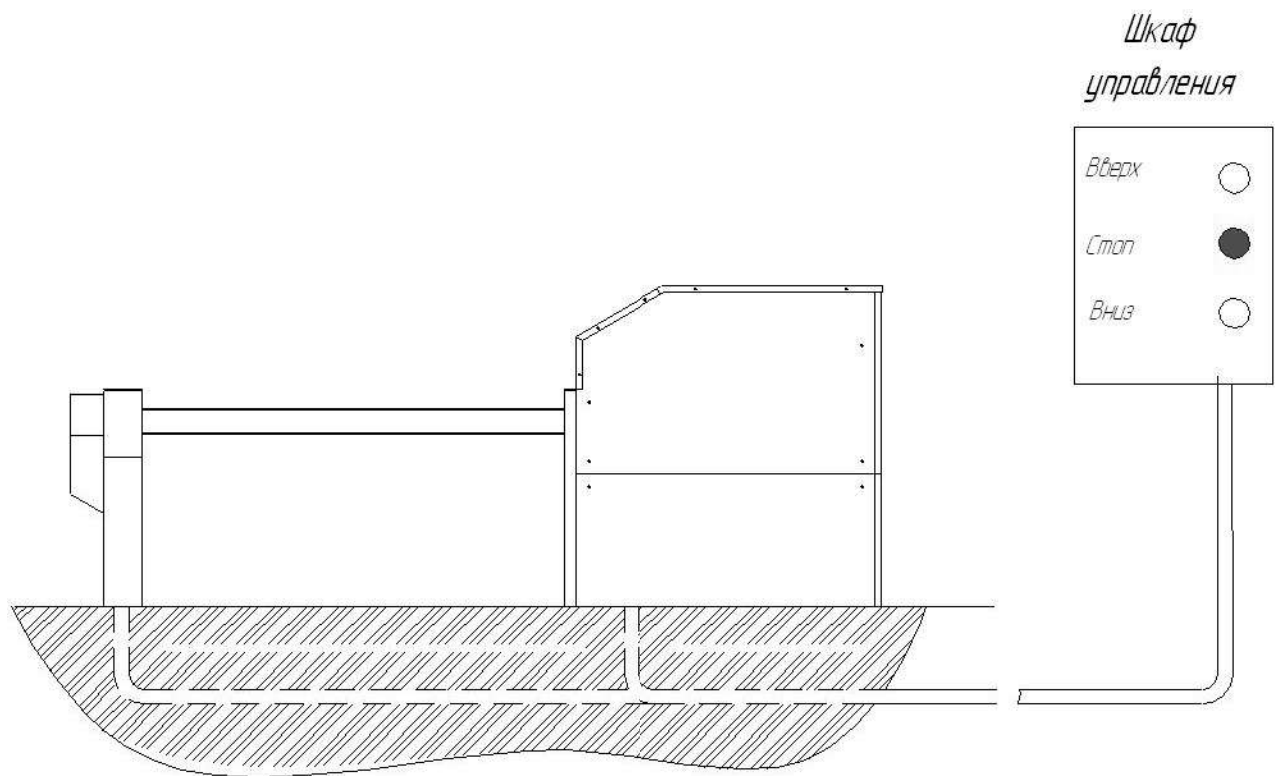


Схема 12.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № докл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXX И	Лист
						17

Копировал _____ Формат А4

3. Обслуживание шлагбаума. Руководство по эксплуатации.

3.1. Обслуживание дорожного шлагбаума заключается в проверке работоспособности, осмотре на предмет появления следов механических повреждений, коррозии элементов шлагбаума и крепежных элементов, проверке затяжки крепежных элементов, проверке целостности защитных каналов, электрических кабелей, отсутствия окисления контактов, работоспособности защитной электроаппаратуры, смазке.

3.2. Для обслуживания и осмотра демонтировать кожуха шлагбаума, открутив фиксирующие винты. По окончании выполнения работ установить кожуха в начальное положение.

3.3. Смазка подшипников шлагбаума производится через прессмасленку подшипниковых опор при помощи шприцовки.

3.4. Для обслуживания необходимо производить следующие работы:

- проверка соединений привода (линейного актуатора).*
- протяжка соединений:*
 - а. крепления стрелы;*
 - б. крепления противовеса;*
 - с. крепления подшипниковых опор;*
 - д. крепления демпферов.*
- восстановление поврежденных светоотражающих элементов. Рекомендуется использовать световозвращающие пленки для применения на улице.*
- проверка электрических соединений.*

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дцл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXX И				Лист 18

Копировал _____ Формат А4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дудл.	Подп. и дата

4. Порядок устранения неисправностей.

4.1. В случае возникновения поломки рекомендуется производить фотосъемку с описанием неисправности. Это поможет оперативно решить все возникающие вопросы с технической службой поставщика.

4.2. Для скорейшего решения возникающих вопросов сделанные фотографии рекомендуется направить на адрес электронной почты: block@magblock.ru.

Благодарим ВАС за выбор нашего шлагбаума!
Желаем безопасной эксплуатации!

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дцкл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
ДБЗ-М-У-ХХ.-Э-Х-XXXXXXXX И				Лист 20

Копировал _____ Формат А4