

# ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ

ООО "РЕКУЛ"  
249190, Калужская обл., г. Обнинск, ул. Королева, 6  
Тел./факс: 8 (48439) 6-21-58 www.magblock.ru  
ИНН: 4025025879

## Технические характеристики STOPLINE-S

Противотаранный шлагбаум предназначен для защиты объектов от несанкционированного проезда автотранспорта. Защищает проезд с двух сторон.

Параметр	Общие значения
Расстояние между стойками	3м - 6м
<b>Установка</b>	<b>По обе стороны дороги</b>
Ширина шлагбаума	4,5 м - 7,5 м
Расчетная энергия поглощаемого удара	350 кДж
Останавливаемое транспортное средство	Автомобиль массой 3,5тонн на скорости 50 км/ч
	Автомобиль массой 25 тонн на скорости 30 км/ч, посредством повреждения его ходовой части и создания механического упора, препятствующего его дальнейшему движению
Высота установки стрелы над дорогой	800 мм
<b>Привод</b>	<b>Гидравлический</b>
Напряжение питания	380В (220 В по запросу)
Потребляемая мощность	около 1 кВт
Управление устройством	кнопочное, проводное
Угол открытия	86 градусов
Скорость поднятия/опускания	7-8 сек
Количество срабатываний на отказ	более 1 млн раз
Процент загрузки на 100% мощности (ПВ)	100%
Световозвращающие наклейки (красные)	есть
Антикоррозионная защита	Горячее цинкование (опция)
Окраска	В один цвет
Диапазон рабочих температур:	
<b>Стандартное исполнение:</b>	
гидростанция	от минус 20°С до + 40°С
РВД, гидроцилиндр	от минус 30°С до + 40°С
Оptionальный диапазон рабочих температур	от минус 40°С до + 40°С
<b>Арктическое исполнение:</b>	
гидростанция с подогревом	от минус 50°С до + 60°С
РВД с подогревом	от минус 50°С до + 60°С
шкаф управления с подогревом	от минус 50°С до + 60°С
кожух гидростанции с подогревом	от минус 50°С до + 60°С
Мощность подогрева:	
Подогрев гидростанции	1,2 кВт
Подогрев РВД	60 Вт на 1 м
Подогрев шкафа управления	до 200 Вт
Подогрев кожуха гидростанции	до 500 Вт
Материал силовых конструкций	сталь 09Г2С (до -50°С)
<b>Комплект поставки:</b>	
Шлагбаум	1шт
Шкаф управления	1шт
Кабельная продукция	до 20м
Гидростанция	1шт
Рукава высокого давления	
стандарт	10 м
опционально	по запросу

Директор



Иванов Ю.В.