

Инструкция по монтажу дорожного блокиратора

STOPPRO

ДБЗ-М-Р-XX.XX-0XX-XXXXXX

ООО «Рекул»

Назначение

Дорожный блокиратор STOPPRO (далее блокиратор) предназначен для защиты объектов от несанкционированного проезда автотранспорта. Защищает проезд со стороны открывания блокиратора.

Не допускается препятствование открыванию и закрыванию блокиратора.

Техническое описание

Блокиратора STOPPRO с гидравлическим приводом (Таблица 1)

Параметр	Значение
Блокиратор	3,0
Напряжение питания	380В/220В
Потребляемая мощность привода	Не более 2,2 кВт
Высота поднятия	Не менее 600мм
Скорость поднятия/опускания	4/3 сек
Нагрузка на ось	30 тонн
Ширина блокиратора	900мм
Длина блокиратора, м.	3,0 метра
Масса блокиратора, кг.	Не менее 600 кг

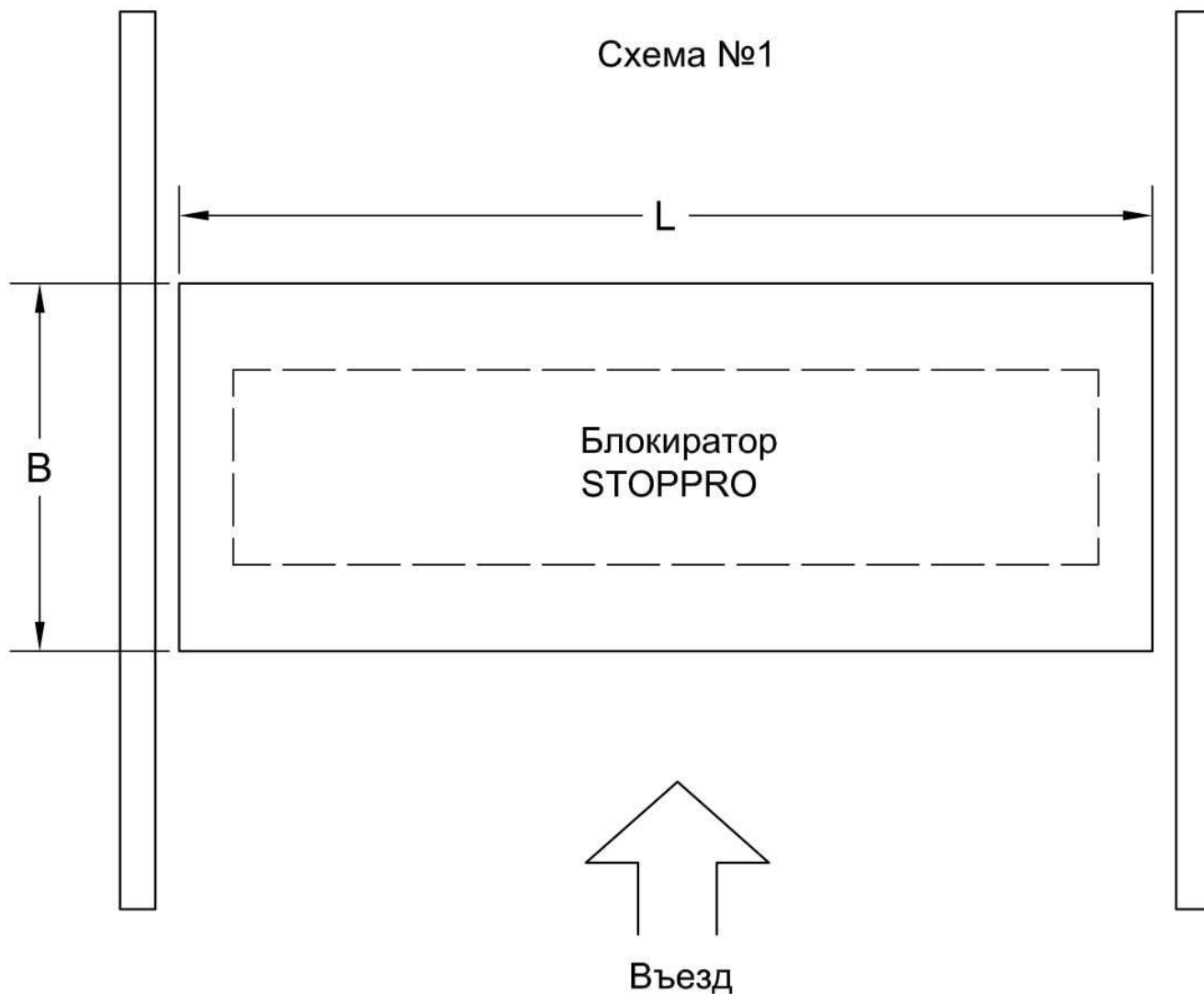
Строительные работы и монтаж блокиратора.

1. Произвести разметку в месте расположения блокиратора в соответствии с размерами ямы под размер блокиратора. Минимальные размеры для выполнения ямы приведены в таблице №2 (схема №1).

Таблица 2.

Блокиратор	В ширину дороги, $L, м$	Вдоль дороги, $B, м$
3,0м	3,5	1,7
3,5м	4,0	1,7
4,0м	4,5	1,7
4,5м	5,0	1,7
5,0м	5,5	1,7

Окончательные размеры выбираются исходя из имеющейся возможности установки на дороге, и необходимости обеспечить защиту за счет массы бетонного фундамента. Для защиты масса бетонного основания должна быть не менее 8 тонн (ориентировочно 4 м. куб. бетона).



2. Разрезать по разметке дорожное полотно.
3. Разрушить дорожное полотно внутри разрезанного контура.
4. Произвести выемку грунта на соответствующую глубину Н не менее 1200 мм. (схема №2).

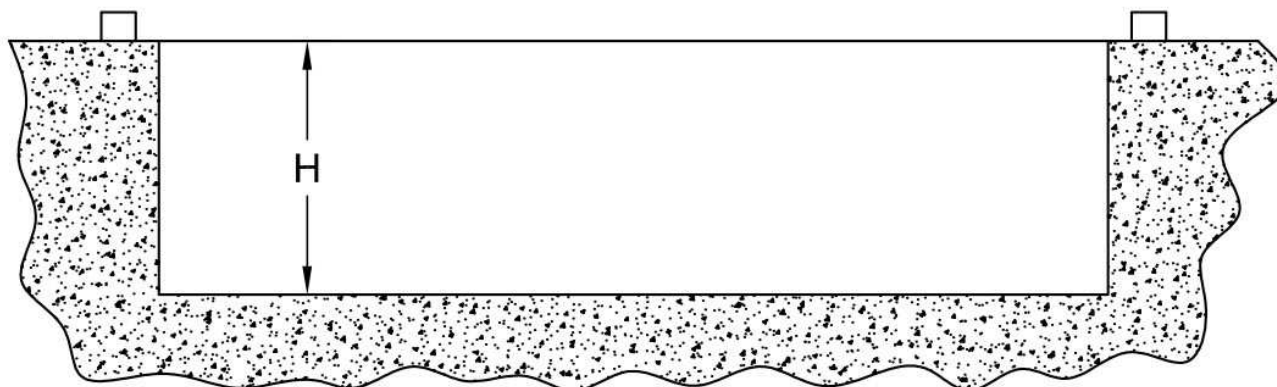
Для максимального противодействия несанкционированному доступу масса бетонного основания должна быть не менее 8 тонн (ориентировочно 4 м. куб. бетона). Глубина ямы учитывает песчаную подушку толщиной не менее 200мм.

Таблица 4. Объем м.куб.

Блокиратор	Объем песка толщиной 200мм	Объем бетона толщиной 300мм
3,0м	1,19	5,25
3,5м	1,39	5,96
4,0м	1,59	6,66
4,5м	1,79	7,36
5,0м	1,99	8,07

5. Для блокиратора требуется организация дренажа. Выполнить дренаж либо в существующую ливневую канализацию (схема №4), либо на глубину ниже глубины промерзания (схема №3) в случае если порода позволяет эффективно отводить сточные воды.

Схема №2



Труба не должна попадать на каркас!

Определить место вывода трубы Lтр с учетом уклонов рельефа и технической возможности по проведению земельных работ. Труба не должна перекрываться элементами блокиратора.

В случае отвода в ливневую канализацию диаметр трубы Dтр должен быть не менее 100-150мм.

В случае отвода в грунт, диаметр трубы Dтр должен быть не менее 200мм.

Глубина залегания трубы hтр ниже глубины промерзания грунта!

Отвод воды осуществляется в грунт, способный к отводу воды.

Для Москвы глубина промерзания не менее 1,4 метра.

Дренаж выполнять ПВХ или стальной трубой.

Верхний край трубы должен быть на верхнем уровне бетона после заливки.

Рекомендуется дополнительно выпускать трубу и обрезать её после заливки бетона.

Выполнить траншею для прохода гидравлических шлангов. Расположение мест подвода трубы для гидравлических шлангов указано на Схеме №5. Уложить в траншею трубу диаметром не менее 100мм, обеспечивающую протаскивание рукавов высокого давления через трубу, включая все повороты.

Схема №3

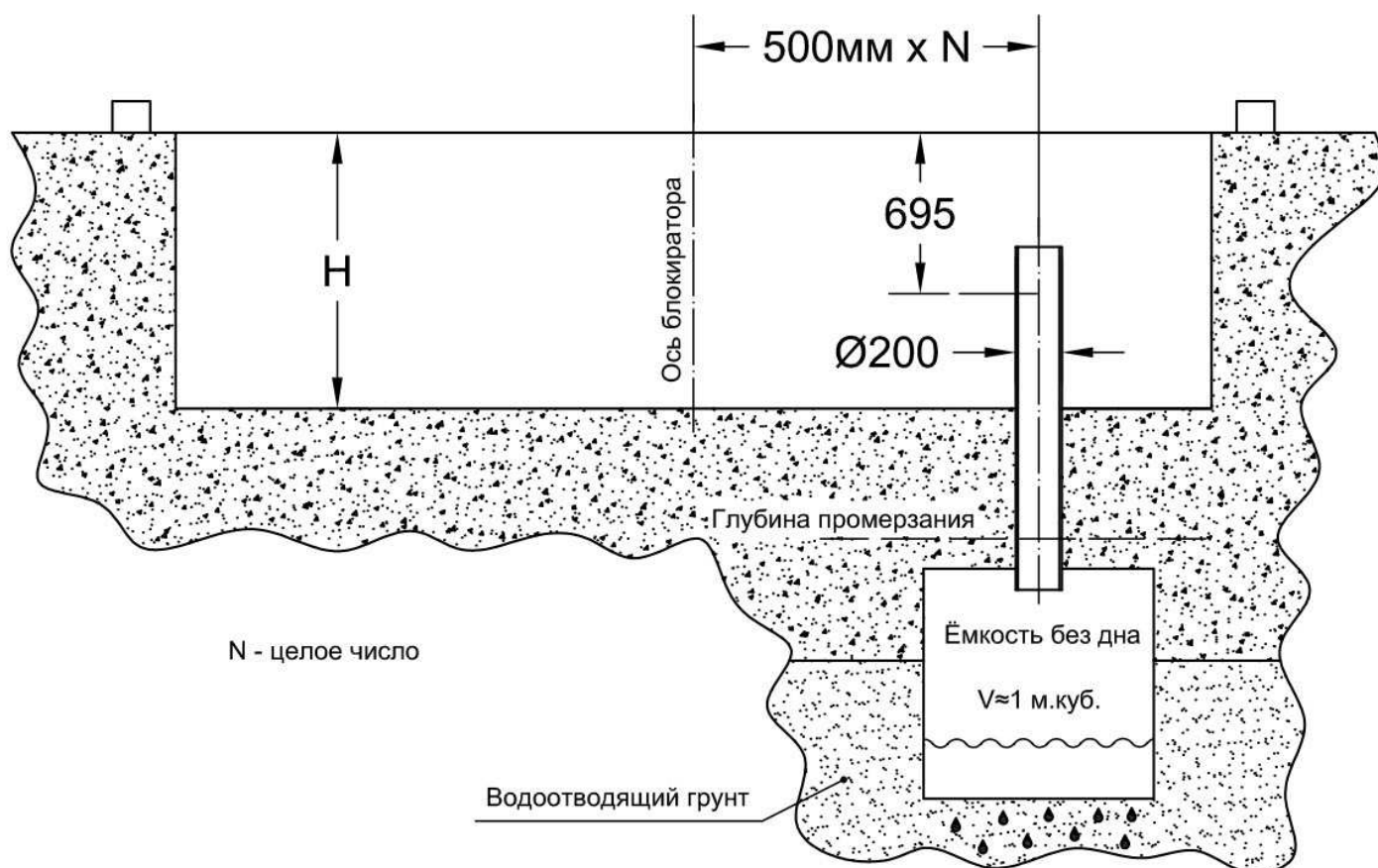
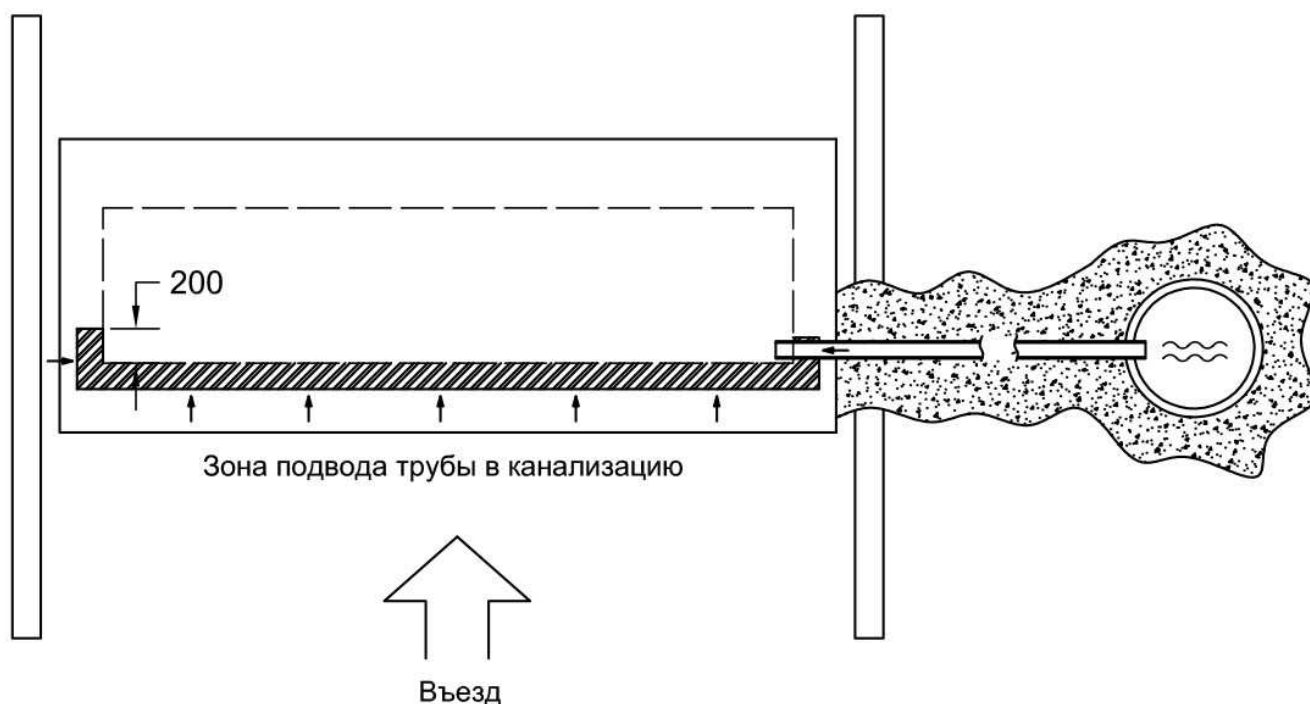
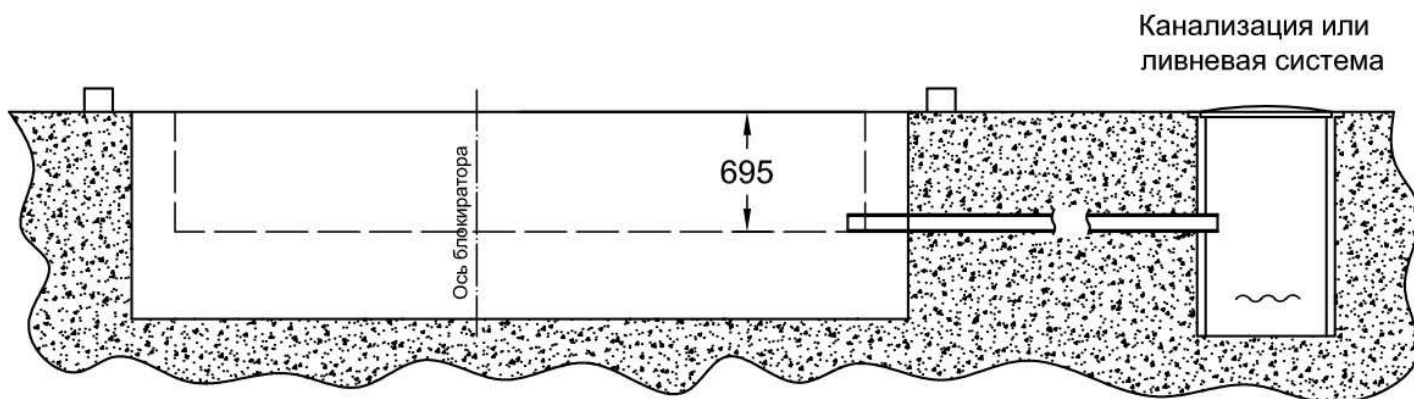


Схема №4



6. Утрамбовать землю в котловане.

7. Засыпать расчетное количество песка, но не менее 200мм песка на дно ямы, пролить и утрамбовать.

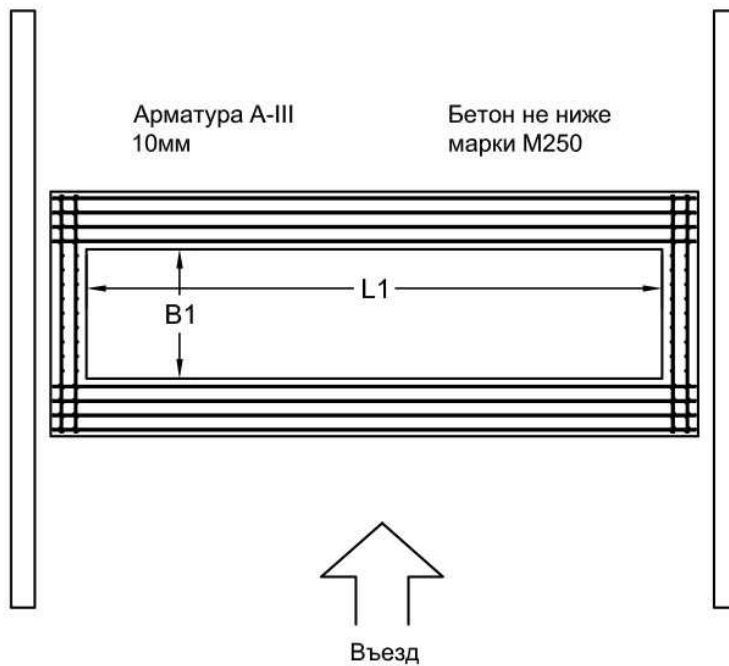
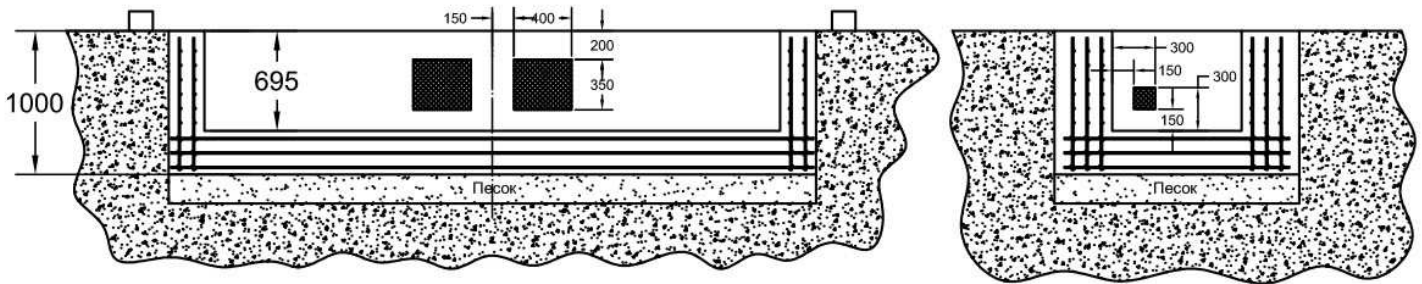
8. Выложить армирующую сетку (диаметр арматуры не менее 12 мм) слоями перевязанными между собой с шагом 100мм по высоте (2 слоя при толщине бетона 300мм). Выпустить армирующие стержни в местах будущих стен на высоту заливки бетоном.

9. Залить дно котлована бетоном, обеспечив горизонтальную плоскость на 695 мм ниже уровня существующего дорожного полотна. При установке блокиратора он будет возвышаться над землей на 15мм для отвода воды в стороны. В случае необходимости выполнения блокиратора в одной плоскости с дорогой, то глубину нужно увеличить до 710мм.

10. Изготовить опалубку, обеспечив внутренне габариты полости для блокиратора. В качестве габаритного размера для опалубки служит поставляемая в комплекте с блокиратором обрамляющая рамка, которая предназначена для усиления кромки котлована. Стены должны быть строго вертикальными, для последующей установки блокиратора. Рамка выставляется на высоте 700мм от дна котлована.

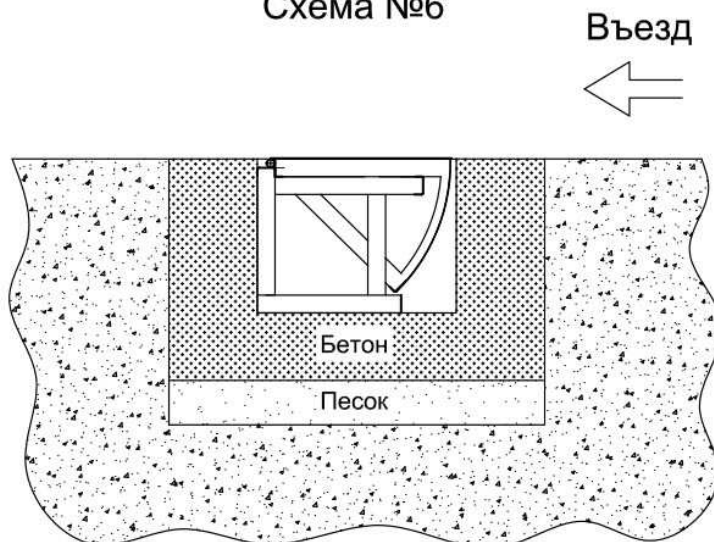
Схема №5

■ Допустимые зоны подвода кабелей и гидравлических шлангов



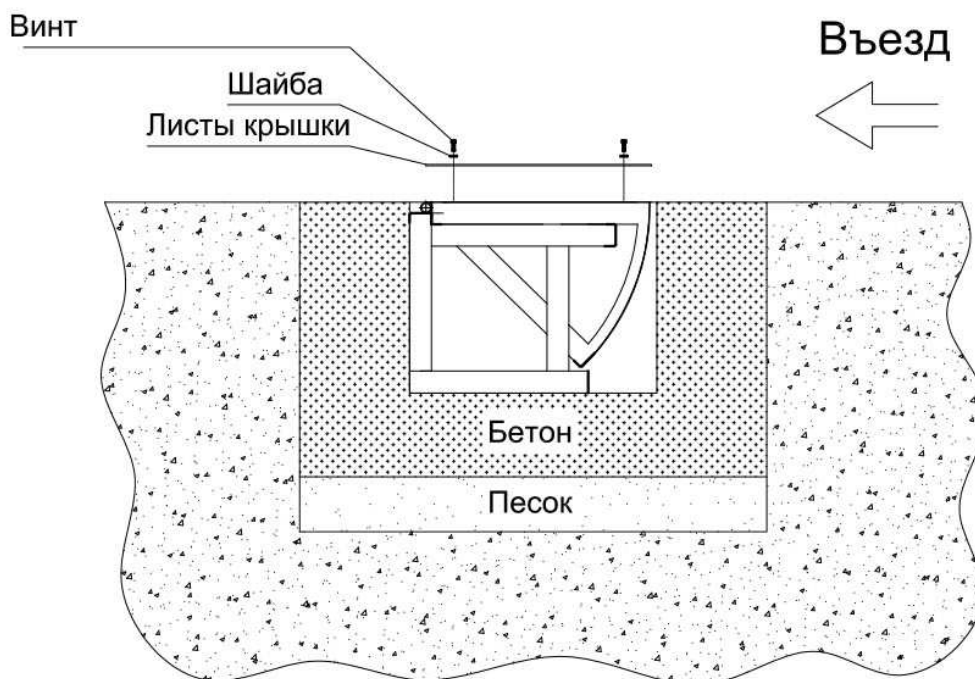
10. После затвердевания обрезать выступающие трубы.
11. Блокиратор поставляется собранным.
12. Перед установкой демонтировать верхние листы, открутив винты по периметру листов.
13. Установить блокиратор в подготовленную нишу поднимающейся кромкой навстречу въезжающему транспорту (Схема №6).

Схема №6



14. Доступ во внутреннюю полость блокиратора для монтажа выполняется либо через раму со снятыми верхними листами, либо выполняется демонтаж подъемной части блокиратора путём откручивания гаек кронштейнов петель (4шт на один кронштейн, 4 кронштейна) и отсоединения подъемной части от рамы. Для этого также необходимо отсоединить с верхней проушины гидроцилиндр и все сдерживающие рычаги. (Схема №7).

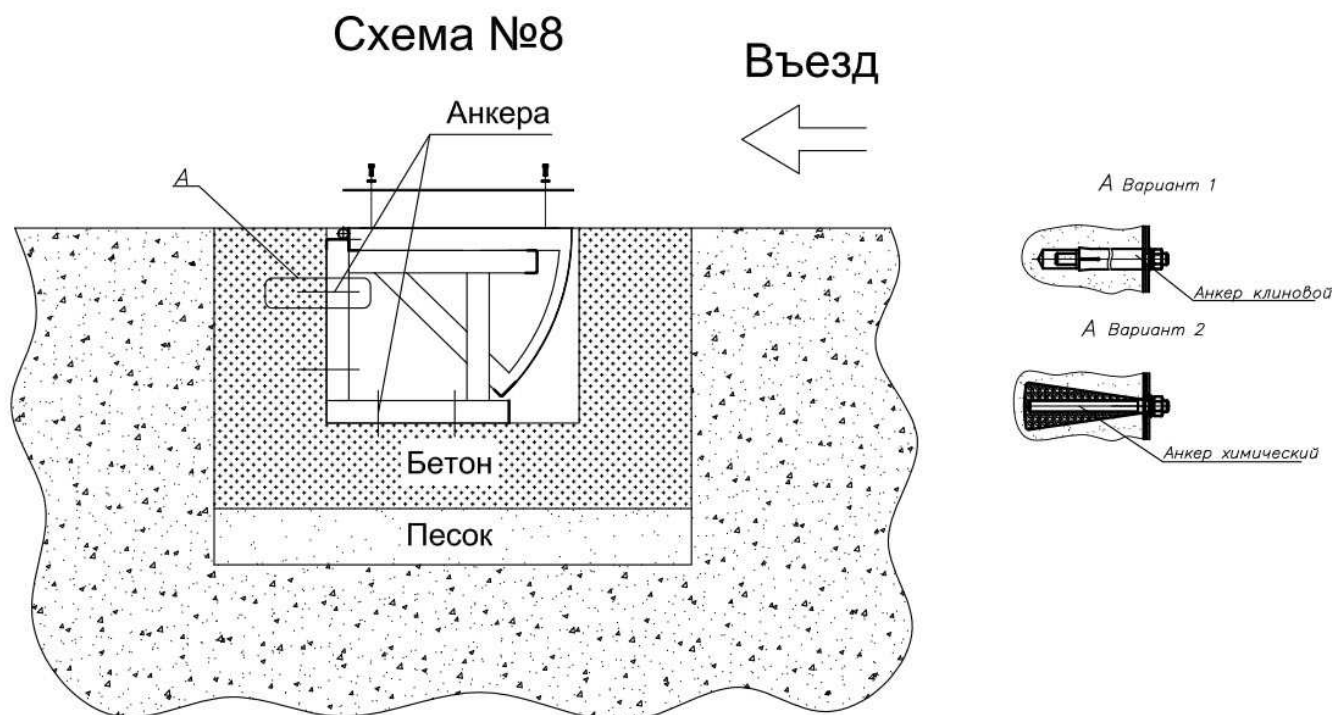
Схема №7



14. Через существующие крепежные отверстия установить анкера М20 длиной не менее 200мм. Количество анкеров указано в таблице 6. (Схема №8)

Таблица 6.

Блокиратор	3,0 метра	3,5 метра	4,0 метра	4,5 метра	5,0 метров
Количество крепежных элементов, шт	12	12	16	16	20



Рекомендуемые анкера для закрепления:

Вариант 1.

Анкер химический М20х200мм (длина может отличаться в большую сторону).

Вариант 2

Клиновидный анкер с гайкой М20х200мм (длина может отличаться в большую сторону).

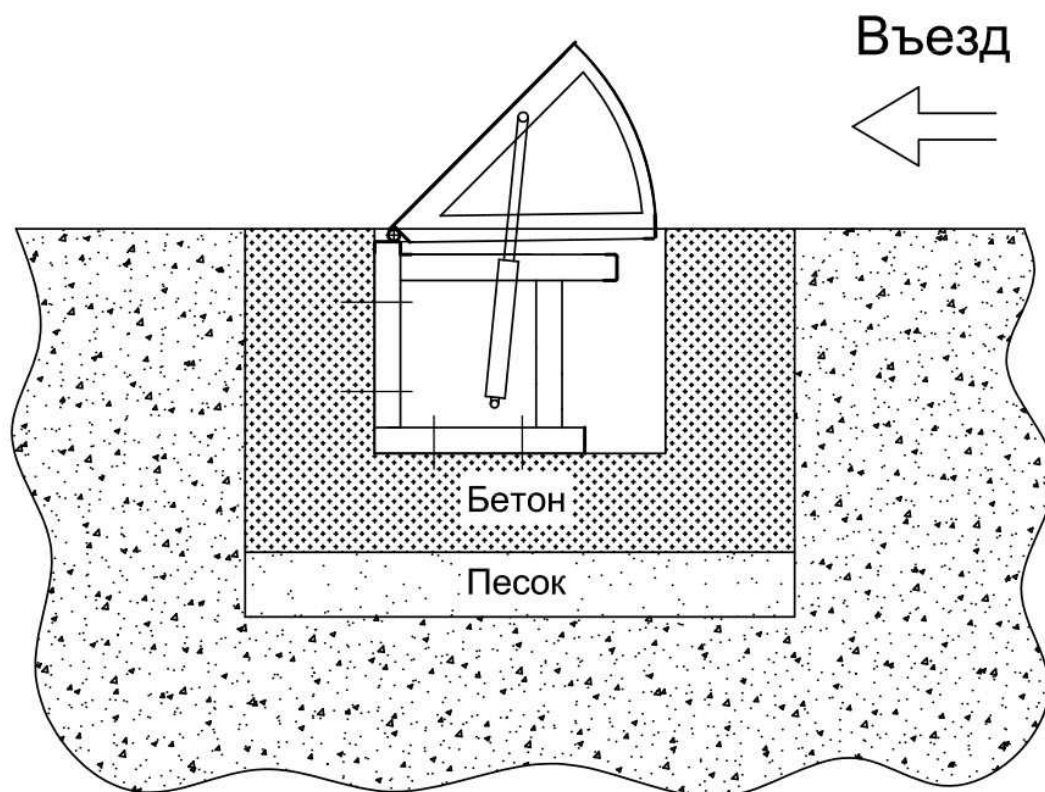
15. По окончании установки анкеров собрать блокиратор в обратной последовательности.

16. Подключить пульт управления к блокиратору подсоединив гидростанцию согласно электрической схеме, идущей в комплекте с блокиратором. Работы производить без подключения к электрической сети. Работы должен выполнять электрик.

Произвести подключение к электрической сети и заправить гидравлическую систему низкотемпературным маслом согласно рекомендации к гидростанции.

18. Проверить работоспособность блокиратора. (Схема №9)
19. Убедившись в отсутствии подтеков и нормальной работе блокиратора, установить верхние листы, закрепив их винтами по периметру.

Схема №9



Просим вас производить фотосъемку по каждому этапу работ с нескольких ракурсов. Это поможет оперативно решить все возникающие вопросы с нашей технической службой. Будем признательны если сделанные фотографии вы направите к нам по электронной почте: block@magblock.ru.

Благодарим Вас за выбор нашего блокиратора!

Желаем безопасной эксплуатации!