

ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ

ООО "РЕКУЛ"

249190, Калужская обл., г. Обнинск, ул. Королева, 6

Тел./факс: 8 (48439) 6-21-58 www.magblock.ru

ИНН: 4025025879

Технические характеристики

Дорожный блокиратор ДБЗ-М STOPBASE предназначен для защиты объектов от несанкционированного проезда автотранспорта. Защищает проезд со стороны открывания блокиратора.

| Параметр | Общие значения | | | | |
|---|---|-------|-------|-------|-------|
| Ширина перекрываемой дорожной части | 2,5 м | 3,0 м | 3,5 м | 4,0 м | 4,5 м |
| Исполнение | Накладной, без заглибления в дорожное полотно | | | | |
| Допускаемая нагрузка на ось проходящего транспорта | 30 тонн | | | | |
| Остановка автотранспорта с высотой расположения двигателя до 500мм | массой до 1 тонны на скорости до 60 км/ч | | | | |
| Препятствование проезду автотранспортного средства с более высоким расположением двигателя на скоростях более 40 км/ч (КАМАЗ) | повреждение передней оси транспортного средства, принуждающее к остановке | | | | |
| Привод | Гидравлический | | | | |
| Напряжение питания | 380 В | | | | |
| Потребляемая мощность | 1,2 кВт | | | | |
| Управление устройством | Проводное | | | | |
| Высота поднятия | 450—500 мм | | | | |
| Скорость поднятия/опускания | 4/3 сек | | | | |
| Длина блокиратора | 800 мм | | | | |
| Ширина блокиратора, мм | 2550 | 3050 | 3550 | 4050 | 4550 |
| Масса блокиратора, кг | 370 | 430 | 495 | 560 | 600 |
| Ширина подъемной платформы | 2300 | 2800 | 3300 | 3800 | 4300 |
| Длина пандуса с каждой стороны | 750/1000/1200/1500 мм | | | | |
| Масса пандусов длиной 750мм, кг | 290 | 345 | 400 | 460 | 520 |
| Масса пандусов длиной 1000мм, кг | 415 | 495 | 580 | 660 | 745 |
| Масса пандусов длиной 1200мм, кг | 490 | 585 | 685 | 780 | 880 |
| Масса пандусов длиной 1500мм, кг | 615 | 735 | 860 | 980 | 1105 |
| Высота закрытого блокиратора над дорогой в зоне проезда. | 130мм | | | | |
| Расположение привода | боковое | | | | |
| Габариты кожуха привода ДхВхШ, мм | 735x235x250 | | | | |
| Наличие светоотражающих элементов | Да | | | | |
| Окраска | желтая основа, черные полосы на | | | | |
| Антикоррозионная защита | Горячее цинкование (опция) | | | | |
| Диапазон рабочих температур блокиратора | | | | | |
| Стандартный: | | | | | |
| гидростанция | от -20°C до + 40°C | | | | |
| РВД, гидроцилиндр | от -30°C до + 40°C | | | | |
| Оptionальный (с подогревом зоны привода, гидростанции и РВД) | от -40°C до + 40°C | | | | |
| Арктический* (с подогревом зоны привода, гидростанции и РВД, морозостойкая сталь) | от -50°C до + 60°C | | | | |

| Диапазон рабочих температур шкафа управления блокиратором | |
|--|--------------------|
| Стандартный | от -20°С до +40°С |
| Оptionальный (с подогревом) | от -40°С до + 40°С |
| Комплект поставки: | |
| Дорожный блокиратор | 1 шт |
| Кабельная продукция | до 20м |
| Шкаф управления | 1 шт |
| Технический паспорт | 1 шт |
| Инструкция по монтажу и эксплуатации | 1 шт |
| Электросхема | 1 шт |
| Комплект пандусов | 1 компл |
| Гидростанция (для гидр.) | 1 шт |
| Рукава высокого давления: | |
| Стандартная длина РВД | 10 метров |
| Оptionальная длина РВД | по запросу |

**Пандусы изготавливаются из гладкого листа 09Г2С с наваркой противоскользящих элементов на крайних секциях пандусов.*

Директор



Ю.В. Иванов