

Инструкция по эксплуатации
дорожного блокиратора STOPPRO
«ДБЗ-М-Р-ХХ.ГО-ХХ-ХХХХХХ»

ООО «Рекул»

1. Введение.

Дорожный блокиратор (или блокиратор) – устройство, предназначенное для ограничения доступа на ограждаемую территорию. Его эксплуатация связана с травмоопасностью и риском для жизни. Эксплуатация и обслуживание дорожного блокиратора должны производиться только персоналом, ознакомленным с данной инструкцией по эксплуатации.

2. Описание.

Дорожный блокиратор защищает территорию со стороны поднимающейся кромки блокиратора, препятствуя проезду колесного автотранспорта.

Дорожный блокиратор требует периодического обслуживания, постоянного контроля на предмет наличия посторонних предметов, людей, животных, птиц, мусора и т.п. в зоне работы и внутри блокиратора (более подробно в разделе «Обслуживание дорожного блокиратора»)

Дорожный блокиратор имеет два положения: полностью открыт (автоматически прекращается подъем при достижении блокиратором максимального положения) и полностью закрыт (положение подъемной части блокиратора в одной плоскости с дорогой). Промежуточные положения блокиратора не являются рабочими. Запрещается проезд по не полностью закрытому блокиратору. Не до конца открытый блокиратор хуже противостоит несанкционированному проникновению колесного транспортного средства.

Дорожный блокиратор состоит из ниже перечисленных элементов. В зависимости от заказа опциональные элементы могут присутствовать или нет в приобретаемом варианте дорожного блокиратора.

1. Рама
2. Подъемная часть (крышка)
3. Ось петли
4. Гидростанция
5. Шкаф управления
6. Рамка обрамляющая

Опции:

7. Пульт дистанционного управления
8. Светофор двух сигнальный (красный/зеленый)
9. Концевой выключатель (к светофору)
10. Шлагбаум

3. Монтаж блокиратора.

Монтаж блокиратора производится в соответствии с соответствующей инструкцией по монтажу.

4. Подключение дорожного блокиратора.

Подключение дорожного блокиратора выполняется согласно электрической схеме №1. Подключение должно производиться через общее устройство защитного отключения (УЗО) в электрической сети.

5. Управление дорожным блокиратором.

Блокиратор постоянно находится под напряжением и готов к работе. Отключение/подключение блокиратора к сети напряжением 380В/220В, 50Гц должен выполнять специалист с допуском на проведение данных работ, и выполнять в соответствии с электрической схемой подключения блокиратора и требованиями в паспорте на гидростанцию завода-изготовителя.

Подъем и опускание дорожного блокиратора осуществляется несколькими способами:

- Поднятие и опускание при помощи кнопок расположенных на шкафе управления (5).
Кнопка «вверх» красная– подъем блокиратора (преграждение проезда), кнопка «вниз» зеленая- опускание блокиратора (проезд открыт).
- Подъем и опускание также может осуществляться при помощи пульта дистанционного управления (7 - пульт ДУ) (опция).
- Управление от внешнего сигнала (опция).

При подъеме блокиратора над ним не должно быть никаких посторонних предметов, людей или животных.

Во избежание получения травм, в метровой зоне вокруг блокиратора, во время его работы, запрещается нахождение людей, не ознакомленных с данной инструкцией по эксплуатации.

Управляющий блокиратором должен следить за соблюдением данных требований безопасности.

При наличии шлагбаума и/или светофора (опции), интегрированных в систему управления блокиратором, управление происходит за счет кнопок подъема (20) и опускания (21) и/или пульта ДУ (опция) и синхронизировано с работой самого блокиратора.

Изменение настроек работы комплектуемого шлагбаума производится в соответствии с инструкцией по эксплуатации завода производителя шлагбаума.

5. Очистка блокиратора.

Периодически (в основном в сезон осадков) необходимо следить за чистотой внутреннего пространства дорожного блокиратора и отсутствием снега, льда, твердых и посторонних предметов в соприкасающихся частях блокиратора, а именно:

- в зоне осей, между подъемной частью и рамой блокиратора;
- по периметру блокиратора в местах нахлеста листа крышки на раму блокиратора.

Не допускается подставлять препятствующие закрыванию предметы между подъемной частью блокиратора и рамой.

Очистку от мусора, грязи и пыли производить при помощи метлы и совка с длинной ручкой, очистку ото льда при помощи скребка.

Для обслуживания блокиратора внутри необходимо снять верхние листы открутив винты по периметру накрывающих листов.

Запрещается включать подъем или опускание блокиратора во время его чистки.

6. Дополнительные элементы блокиратора.

Светофор (опция)

Светофор двухсигнальный (красный/зеленый) (8) располагается либо на стойке закрепленной рядом с блокиратором, либо вешается в удобном месте в зоне блокиратора обеспечивая видимость сигналов светофора приближающемуся транспорту. Рекомендуемая высота установки от 1200 до 2100мм от уровня блокиратора. Окончательный выбор места установки выбирается исходя из условия расположения блокиратора и организации подъезда к нему.

Регулировка светофора, ремонт и обслуживание осуществляется в соответствии с инструкцией производителя.

Пульт дистанционного управления (опция)

Для удобства эксплуатации используются дистанционные пульты (7) управления, дублирующие управление блокиратором по радиоканалу.

Замену элементов питания у пультов ДУ выполнять согласно инструкции производителя.

Шлагбаум (опция)

При условии, что шлагбаум синхронизирован по работе с блокиратором управление осуществляется от органов управления блокиратора.

Шлагбаум располагается перед подъездом к блокиратору и является дополнительным сигнализирующим устройством для предупреждения о подъезде к дорожному препятствию.

Условия эксплуатации, инструкция по отладке и обслуживанию описаны в инструкциях производителя шлагбаума.

7. Обслуживание дорожного блокиратора.

Обслуживание дорожного блокиратора заключается в проверке работоспособности, очистке, осмотре на предмет появления следов механических повреждений, коррозии элементов блокиратора и крепежных элементов, проверке затяжки крепежных элементов, проверке целостности защитных каналов, электрических кабелей, рукавов высокого давления, отсутствия подтеков в местах гидравлических соединений, отсутствия окисления контактов, работоспособности защитной электроаппаратуры, смазке.

Механические повреждения, изменившие геометрию блокиратора и/или приведшие к возможности заклинивания или неполного закрывания блокиратора, должны быть устранены до начала последующей эксплуатации. В случае необходимости проконсультироваться с производителем о методах устранения повреждений.

В случае обнаружения очагов коррозии и/или нарушения лакокрасочного покрытия – восстановить его, зачистив предварительно место повреждения. Допускается, при интенсивном использовании, верхнюю поверхность блокиратора восстанавливать по ситуации с определенными временными интервалами.

Состояние электрической аппаратуры проверяется методом визуального контроля на предмет выявления случайных повреждений.

При необходимости обновлять смазку в местах трущихся элементов (проушины гидроцилиндра, сдерживающие рычаги). Смазка консистентная низкотемпературная (для условий эксплуатации при низких температурах).

По результатам проверки вносится отметка в журнал проверки (форма №1 в качестве примера).

8. Работа в ручном режиме.

В случае отключения питания блокиратора остается возможность подъема и опускания блокиратора в ручном режиме (опция).

С подробным описанием работы в ручном режиме нужно ознакомиться в инструкции на гидравлическую станцию завода изготовителя.

Форма №1

№ блокиратора	Дата проверки	ФИО проверяющего	Замечания	Отметки об исправлении (дата/кем)	Годность к эксплуатации (подпись проверяющего)	Примечания