

Инструкция по монтажу заглубленного дорожного блокиратора

STOPMAX

ДБЗ-М-S-XX.XX-0XX-XXXXXX

ООО «Рекул»

Назначение

Дорожный блокиратор STOPMAX (далее блокиратор) предназначен для защиты объектов от несанкционированного проезда автотранспорта. Защищает проезд со стороны открывания блокиратора.

Не допускается препятствование открыванию и закрыванию блокиратора.

Техническое описание

Блокиратора STOPMAX с **электромеханическим** приводом (Таблица 1)

Параметр	Значение				
	3,0м	3,5м	4,0м	4,5м	5,0м
Блокиратор	3,0м	3,5м	4,0м	4,5м	5,0м
Напряжение питания	220В				
Рабочее напряжение	24В				
Потребляемая мощность привода	0,25кВт				
Высота поднятия	Не менее 500мм				
Скорость поднятия/опускания	9/7 сек				
Нагрузка на ось	30 тонн				
Ширина блокиратора	1000мм				
Длина блокиратора, мм.	3490	3990	4490	4990	5490
Масса блокиратора, кг.	660	760	860	960	1060
Высота тумбы, мм.	230				

Блокиратора STOPMAX с **гидравлическим** приводом (Таблица 2)

Параметр	Значение				
	3,0м	3,5м	4,0м	4,5м	5,0м
Блокиратор	3,0м	3,5м	4,0м	4,5м	5,0м
Напряжение питания	220В				
Рабочее напряжение	24В				
Потребляемая мощность привода	1,2 кВт				
Высота поднятия	Не менее 500мм				
Скорость поднятия/опускания	4/3 сек				
Нагрузка на ось	30 тонн				
Ширина блокиратора	1000мм				
Длина блокиратора, мм.	3490	3990	4490	4990	5490
Масса блокиратора, кг.	660	760	860	960	1060
Высота тумбы, мм.	230				

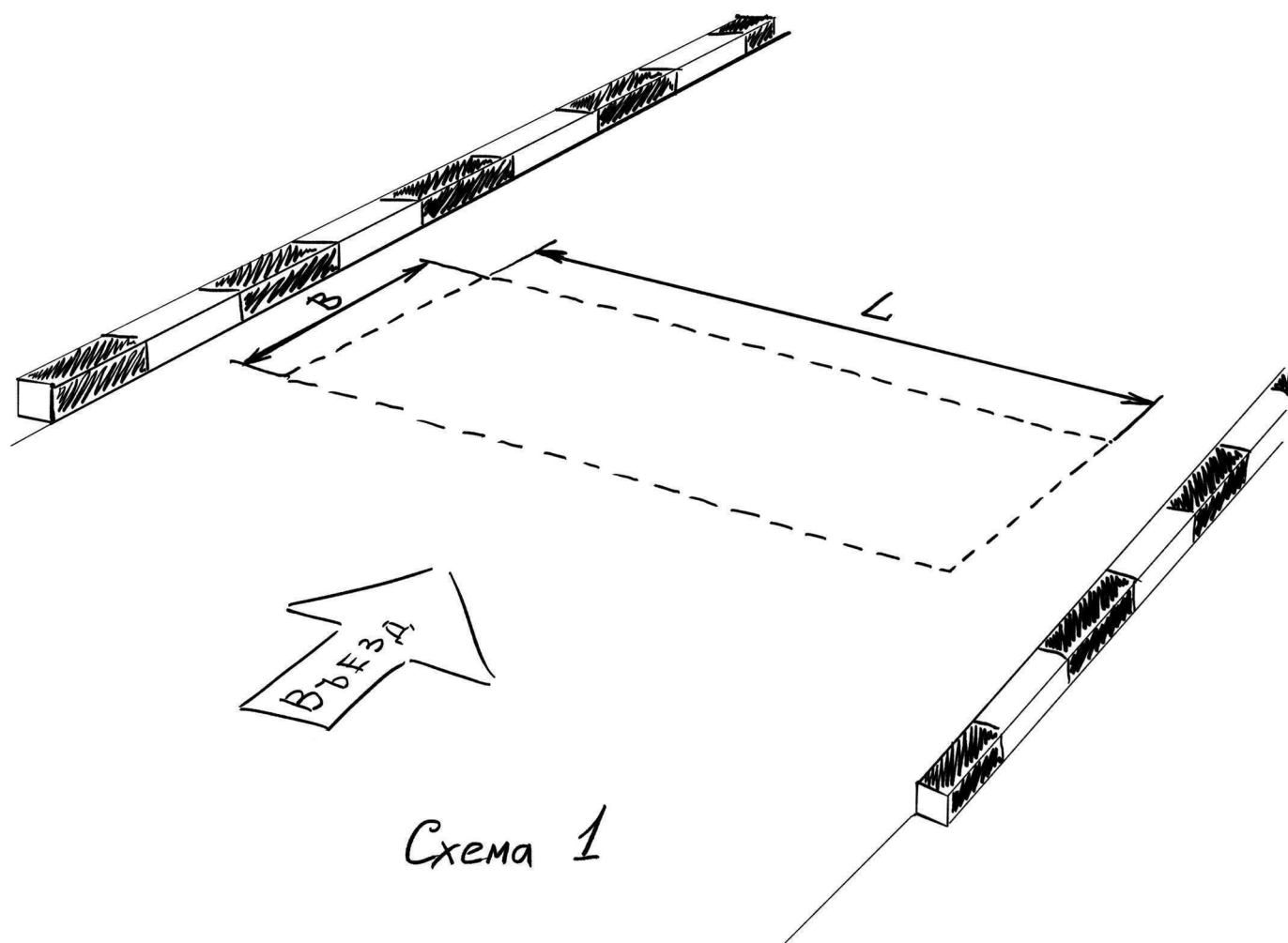
Строительные работы и монтаж блокиратора.

1. Произвести разметку в месте расположения блокиратора в соответствии с размерами ямы под соответствующий размер блокиратора. Минимальные размеры для выполнения ямы приведены в таблице №3 (схема №1).

Таблица 3.

Блокиратор	В ширину дороги, L, м	Вдоль дороги, В, м
3,0м	3,8	1,5
3,5м	4,3	1,5
4,0м	4,8	1,5
4,5м	5,3	1,5
5,0м	5,8	1,5

Окончательные размеры выбираются исходя из имеющейся возможности установки на дороге, и возможности обеспечить максимальную защиту за счет увеличения массы бетонного фундамента. Для максимальной защиты масса бетонного основания должна быть не менее 8 тонн (ориентировочно 4 м. куб. бетона).



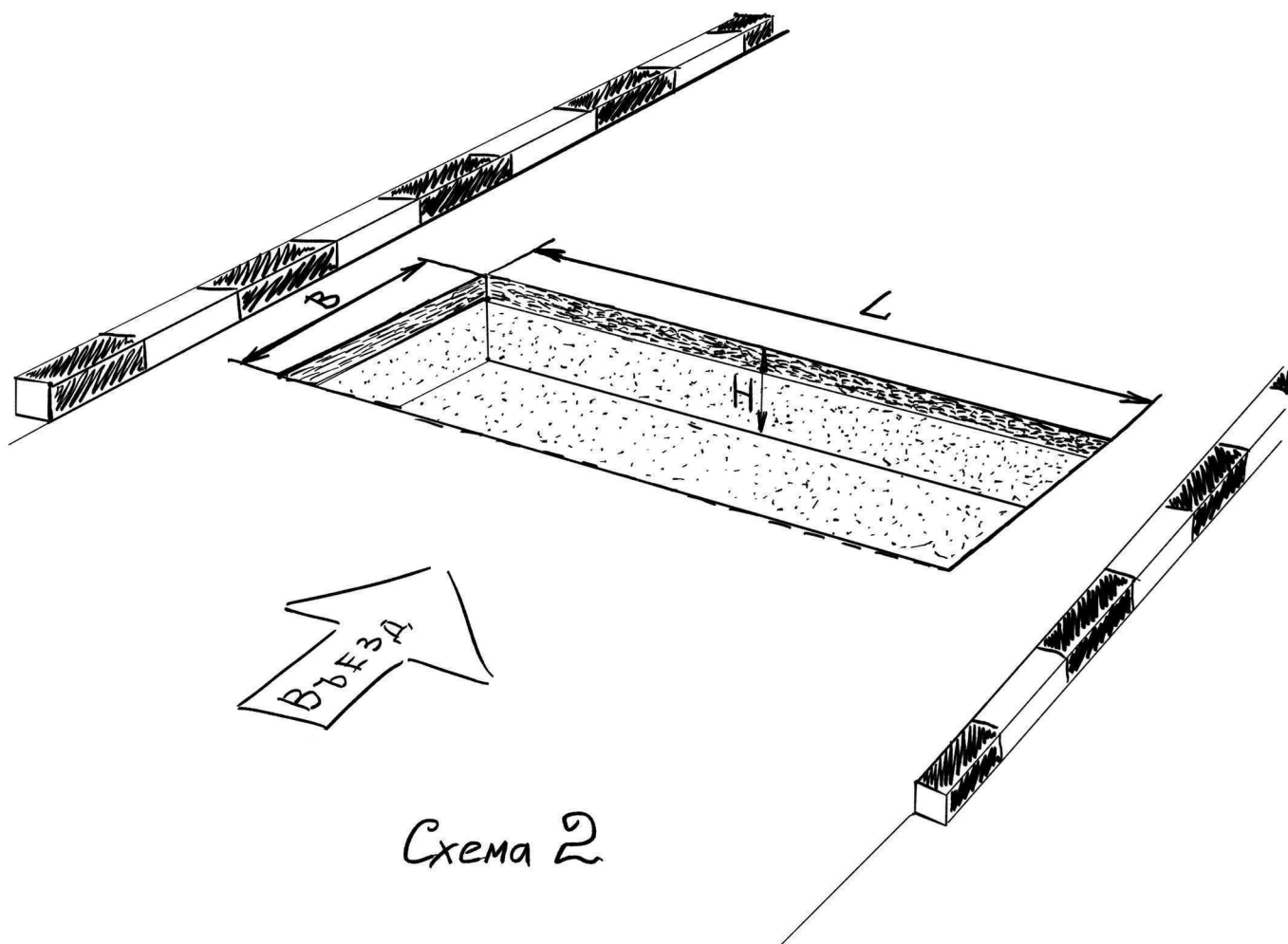
2. Разрезать по разметке дорожное полотно.
 3. Разрушить дорожное полотно внутри разрезанного контура.
 4. Произвести выемку грунта на соответствующую глубину H не менее 750 мм.
- (схема №2).

Для максимального противодействия несанкционированному доступу масса бетонного основания должна быть не менее 8 тонн (ориентировочно 4 м. куб. бетона) и толщиной не менее 400мм.

Глубина ямы учитывает песчаную подушку толщиной не менее 200мм.

Таблица 3. Объем песка толщиной 200 мм, м.куб.

Блокиратор	Объем песка толщиной 200мм	Объем бетона толщиной 200мм
3,0м	1,14	2,28
3,5м	1,29	2,58
4,0м	1,44	2,88
4,5м	1,59	3,18
5,0м	1,74	3,48



5. Для заглубленного блокиратора требуется организация дренажа. Выполнить дренаж либо в существующую ливневую канализацию (схема №3), либо на глубину ниже глубины промерзания (схема №4) в случае если порода позволяет эффективно отводить сточные воды.

Труба должна выходить между опорными пластинами под анкера!

Определить место вывода трубы $L_{тр}$ с учетом уклонов рельефа и технической возможности по проведению земельных работ. Труба не должна перекрываться элементами блокиратора.

В случае отвода в ливневую канализацию диаметр трубы $D_{тр}$ должен быть не менее 100мм.

В случае отвода в грунт, диаметр трубы $D_{тр}$ должен быть не менее 200мм.

Высота трубы $H_{тр}$ должна быть не менее высоты ямы за минусом высоты блокиратора равного 125мм.

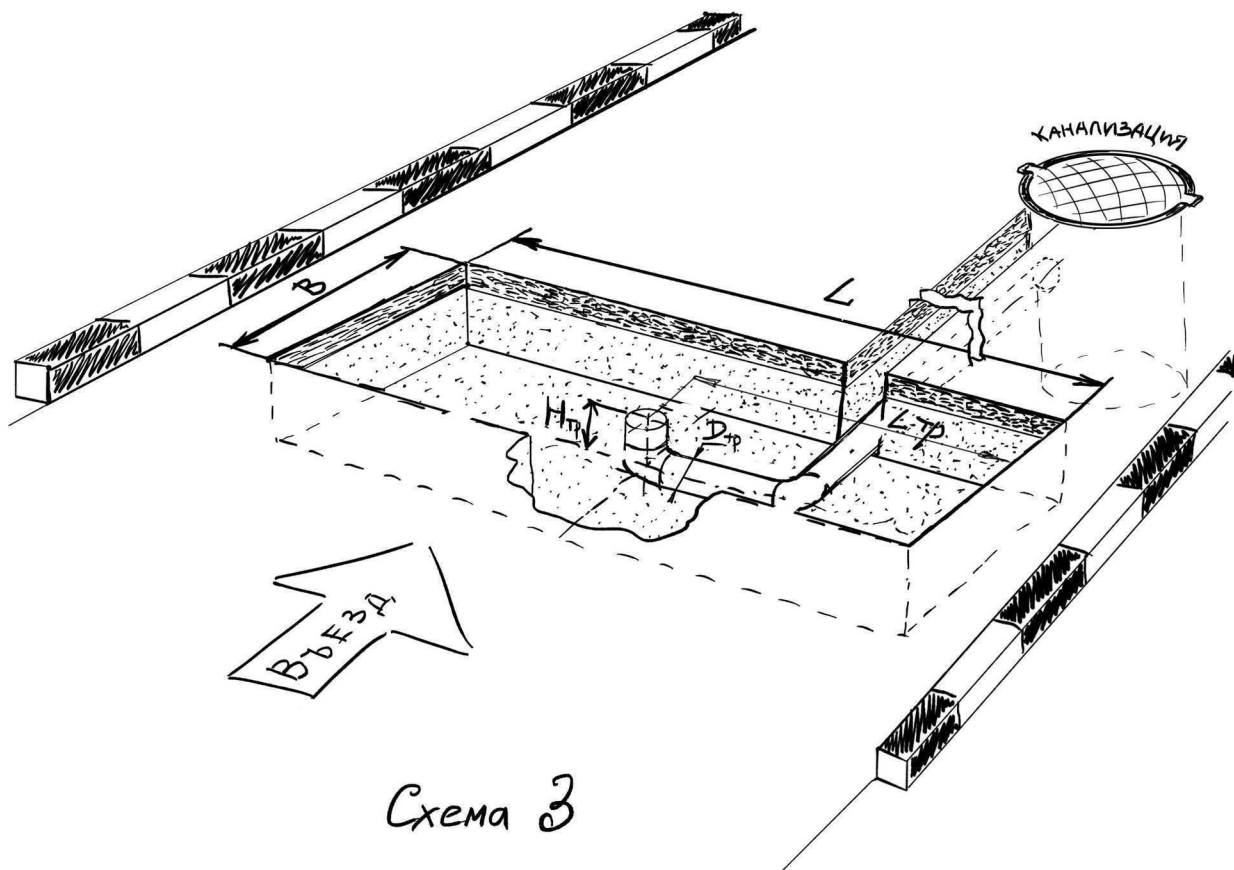
Глубина залегания трубы $h_{тр}$ ниже глубины промерзания грунта!

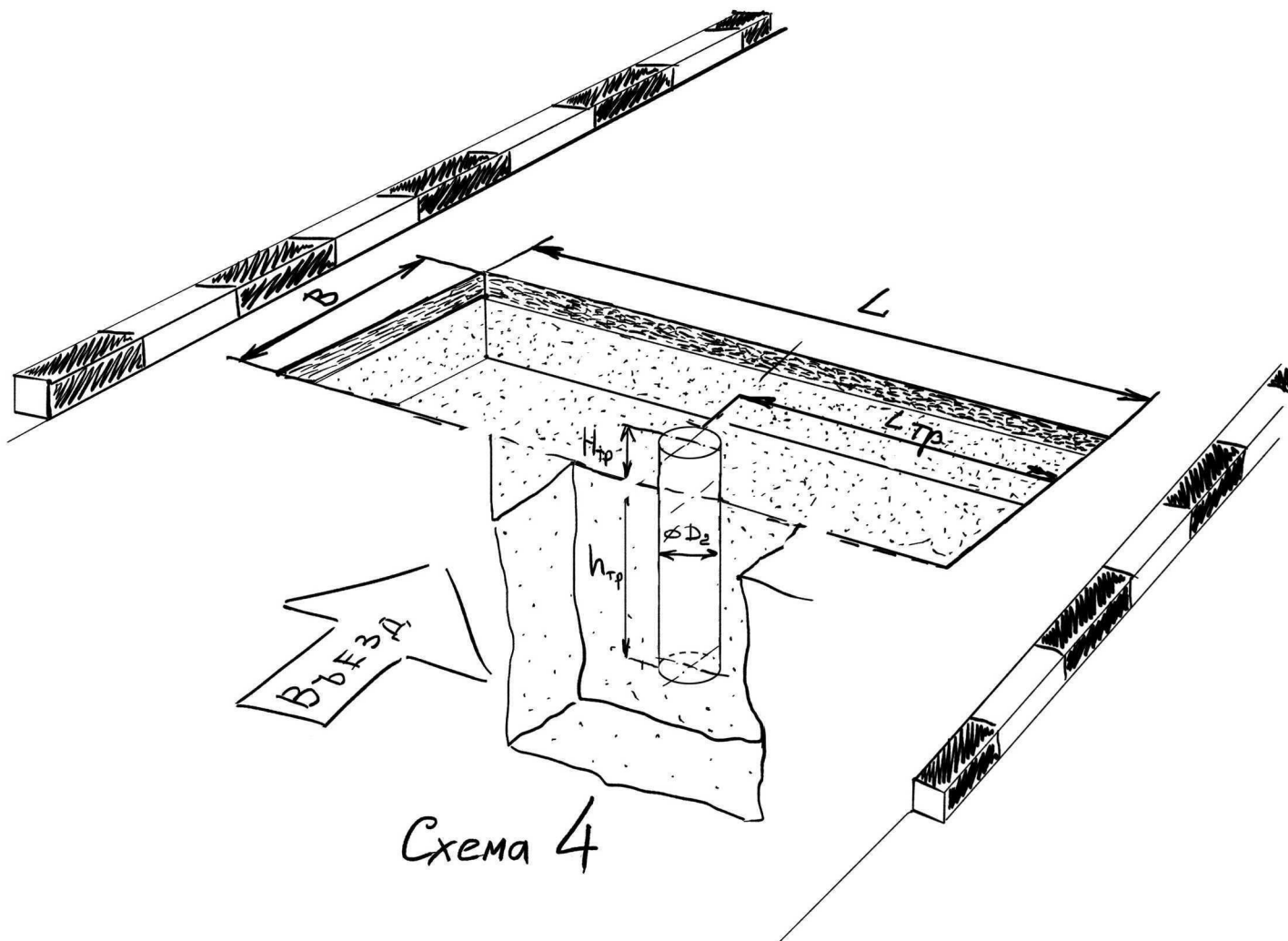
Для Москвы глубина промерзания не менее 1,4 метра.

Дренаж выполнять ПВХ или стальной трубой.

Верхний край трубы должен быть на верхнем уровне бетона после заливки.

Рекомендуется дополнительно выпускать трубу и обрезать её после заливки бетона.





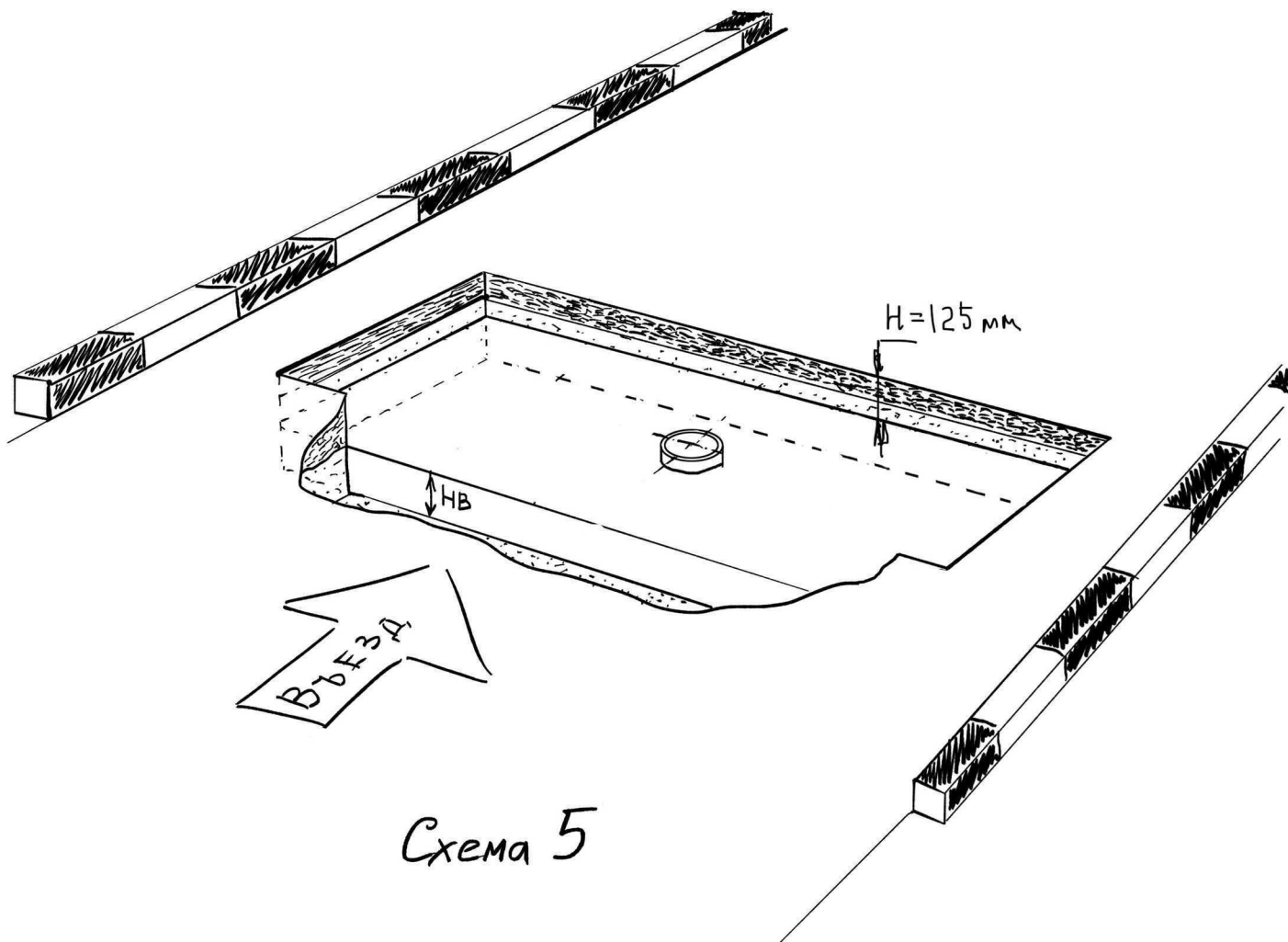
6. Утрамбовать землю в котловане.

7. Засыпать расчетное количество песка, но не менее 200мм песка, на дно ямы, пролить и утрамбовать.

8. Выложить армирующую сетку (диаметр арматуры не менее 10 мм) слоями перевязанными между собой с шагом 100мм по высоте (3 слоя при толщине бетона 400мм).

9. Залить котлован бетоном обеспечив горизонтальную плоскость на 125 мм ниже уровня существующего дорожного полотна (Схема 5).

10. После затвердевания обрезать трубу, установить блокиратор на подготовленное основание поднимающейся кромкой на встречу въезжающему транспорту. Возвышение с приводом на схеме 7 показано справа, зависит от предварительного заказа.



11. Произвести разметку крепежных отверстий по устанавливаемому блокиратору (схема 6).

Блокиратор	3,0 метра	3,5 метра	4,0 метра	4,5 метра	5,0 метров
Количество крепежных элементов, шт	29	37	38	46	47

Рекомендуемые анкера для закрепления:

Вариант 1.

Анкер химический M20x200мм (длина может отличаться в большую сторону).

Вариант 2

Клиновой анкер с гайкой M20x200мм.

12. Убрать блокиратор и произвести сверление и установку анкеров в размеченные места (Схема 6), соблюдая инструкцию по установке производителя крепежных элементов.

13. Установить блокиратор на анкера и закрепить блокиратор.

Расположение отверстий показано условно.
Разметку производить по блокиратору.

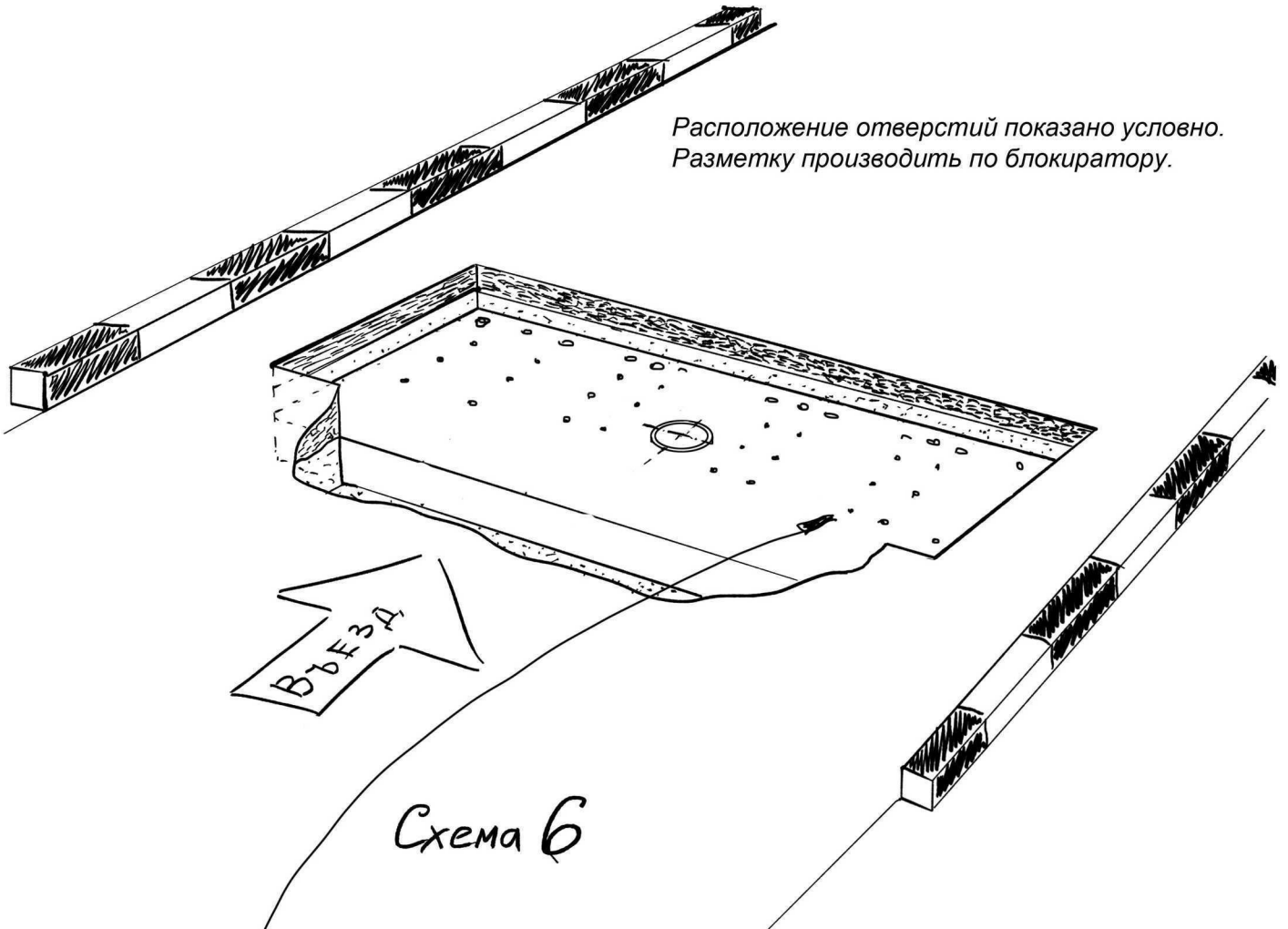
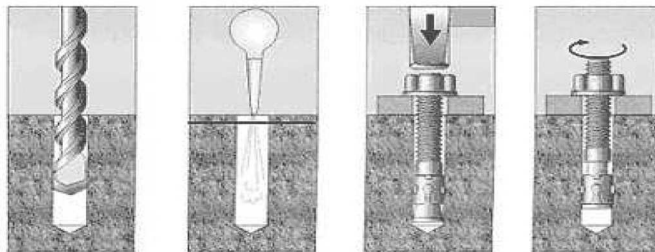
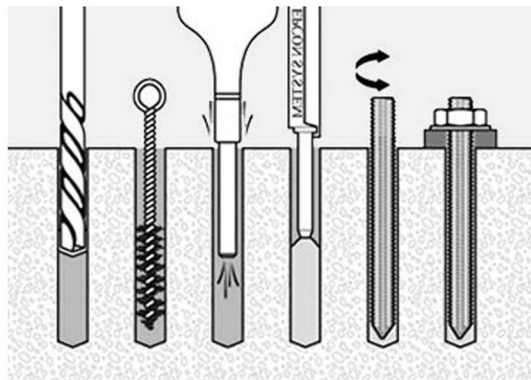


Схема 6

Установка клиновых анкеров



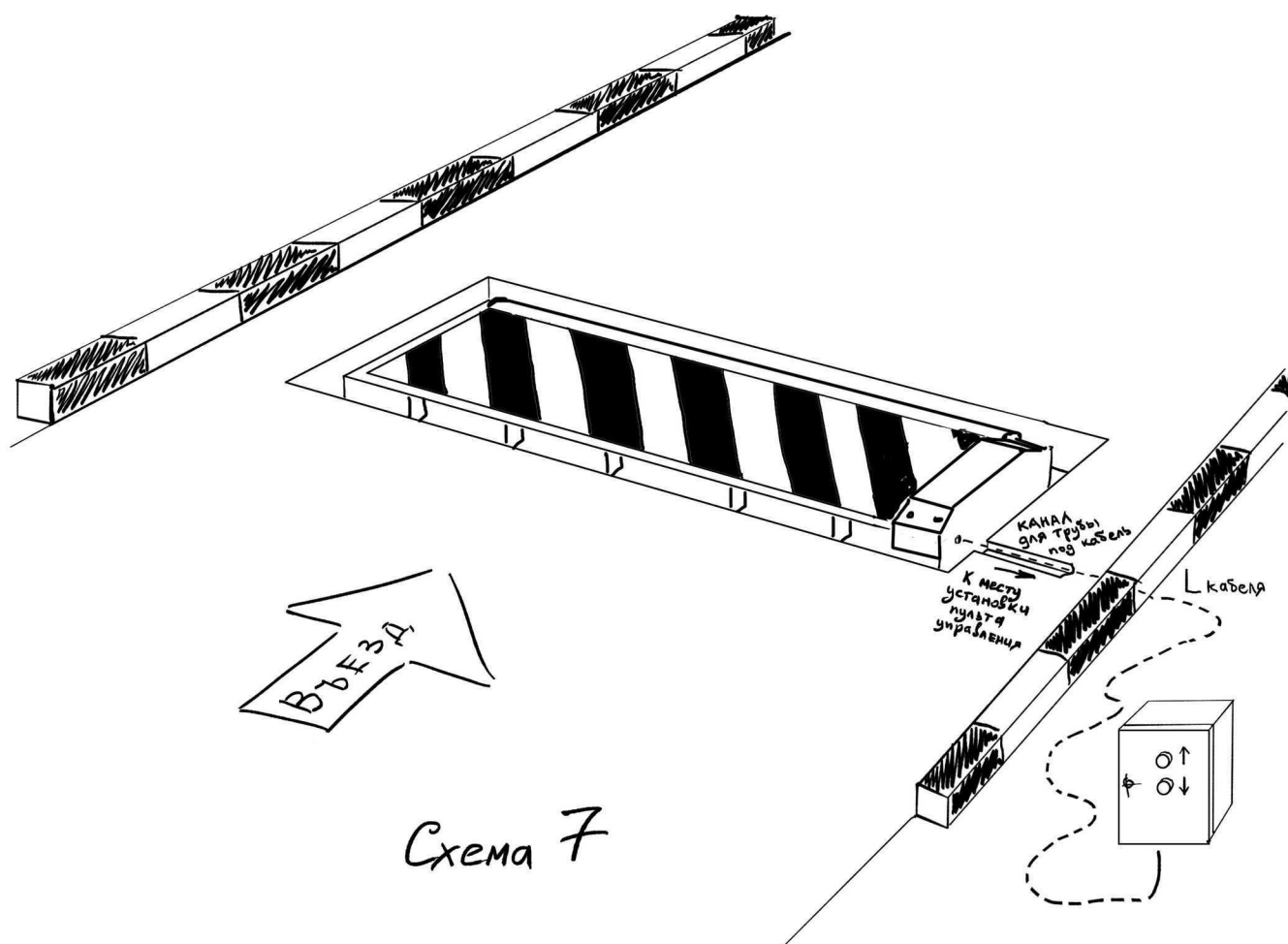
Установка химических анкеров

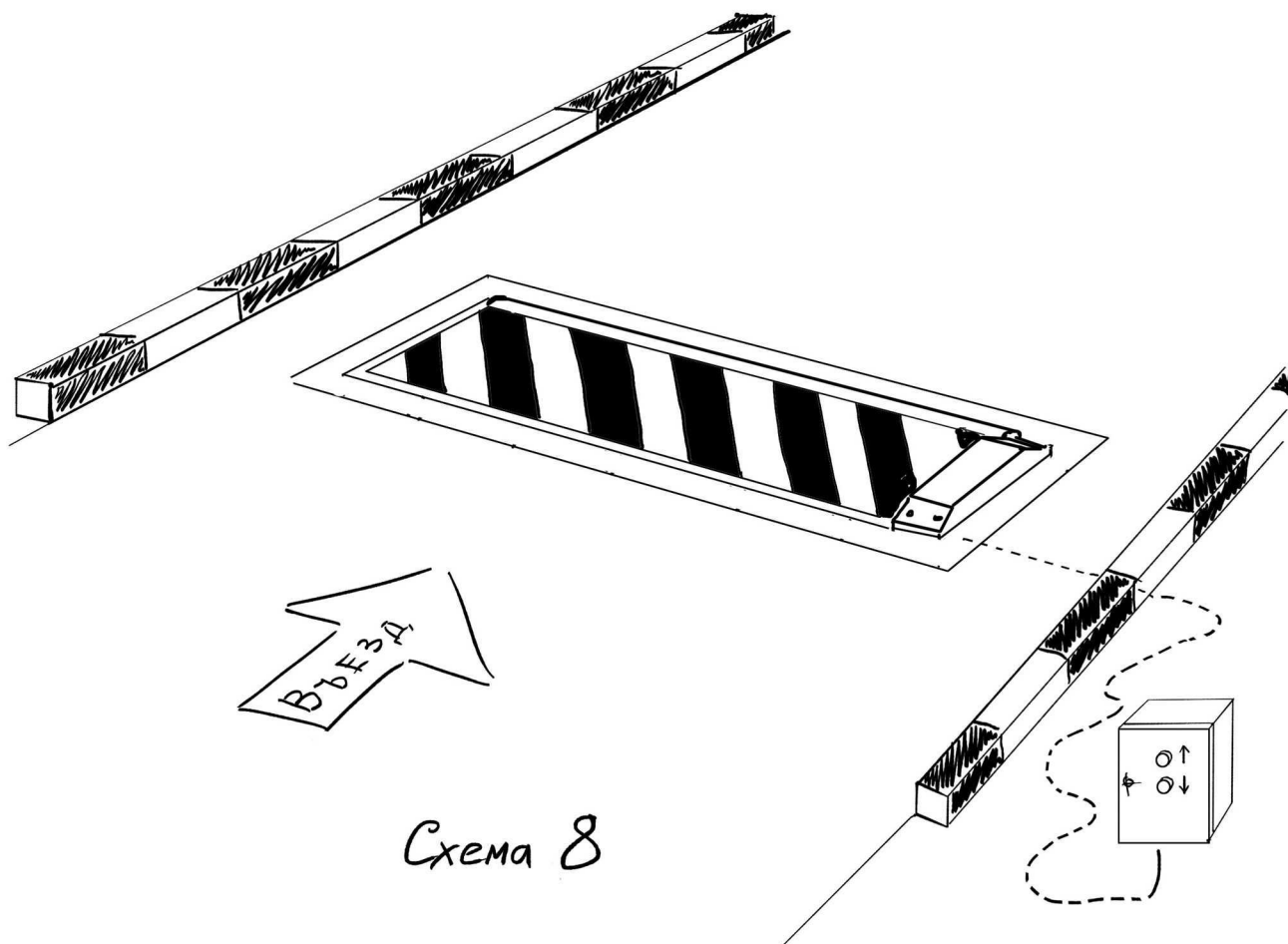


14. Выполнить траншею для укладки электрических кабелей и/или рукавов высокого давления для блокиратора с гидравлическим приводом от блокиратора до места расположения пульта управления и/или насосной станции (Схема 7). Электрические кабели укладывать в трубу диаметром около 50мм.

15. Подключить пульт управления к блокиратору подсоединив кабеля от блокиратора согласно электрической схеме идущей в комплекте с блокиратором. Работы производить без подключения к электрической сети. Работы должен выполнять электрик.

Произвести подключение к электрической сети и/или заправить гидравлическую систему низкотемпературным маслом согласно рекомендации к маслостанции и проверить работоспособность блокиратора.





16. Убедившись в работоспособности, произвести заливку бетона по периметру блокиратора не допуская попадания бетона во внутреннюю полость блокиратора, восстановить дорожное покрытие в местах прокладки проводов и/или гидравлических рукавов.

17. Эксплуатацию можно начинать только после окончательного затвердевания бетонного основания.

Просим вас производить фотосъемку по каждому этапу работ с нескольких ракурсов. Это поможет оперативно решить все возникающие вопросы с нашей технической службой. Будем признательны если сделанные фотографии вы направите к нам по электронной почте: block@magblock.ru.

Благодарим Вас за выбор нашего блокиратора!

Желаем безопасной эксплуатации!