

Шлагбаум противотаранный

STOPUP

привод электромеханический

Общестроительный монтаж

1. УСТАНОВКА

1.1 Подготовительные работы на месте установки и монтаж.

1.1.1 Произвести разметку в месте установки шлагбаума (рис.1). Размер L приведен в таблице №1.

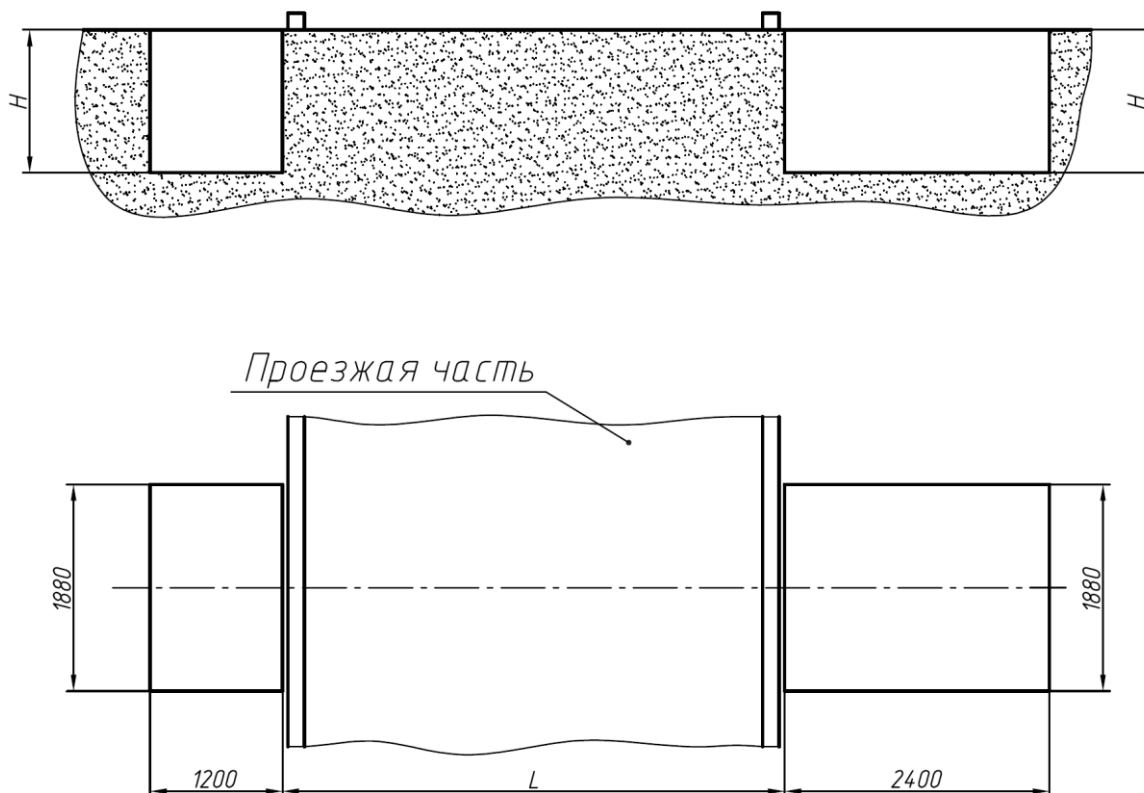


Рисунок 1

Таблица 1

Шлагбаум	L, мм
3м	2280
3,5м	2780
4м	3280
4,5м	3780
5м	4280
5,5м	4780
6м	5280

1.1.2 Произвести выемку грунта. Глубина котлована определяется по СНиП 2.02.01-83, но не менее 1500мм.

1.1.3 На дне котлованов выполнить бетонное основание толщиной не менее 200мм для установки шлагбаума (рис. 2). Допускается применять фундаментные плиты для выставления шлагбаума.

Расстояние от верхней плоскости основания до плоскости дорожного покрытия должно быть 1030 ± 20 мм.

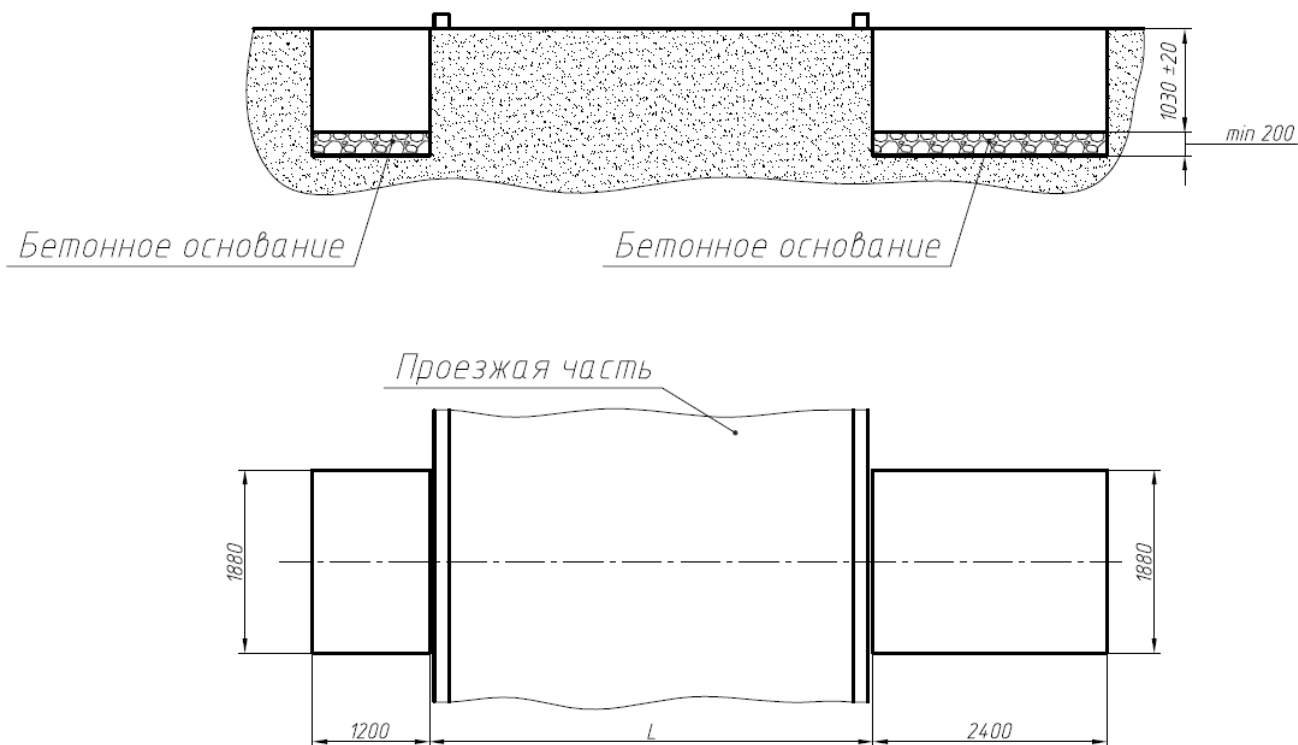


Рисунок 2

1.1.4 Установить арматурные прутки $\varnothing 12-14$ мм в отверстия на стойке и тумбе (рис. 3). Использовать арматуру периодического профиля Класса не ниже А-III. Выполнить армирование свободного пространства фундамента с основой на получившийся каркас. Требования к армированию согласно СНиП 52-01-2003. Шаг арматуры не более 400 мм. Расстояние от арматурных стержней до края бетонирования должно быть в пределах 14-100 мм. Количество необходимой арматуры приведено в таблице 2:

Таблица 2

Длина арматуры, мм	Кол-во, шт
1140	10
1720	18
2240	10

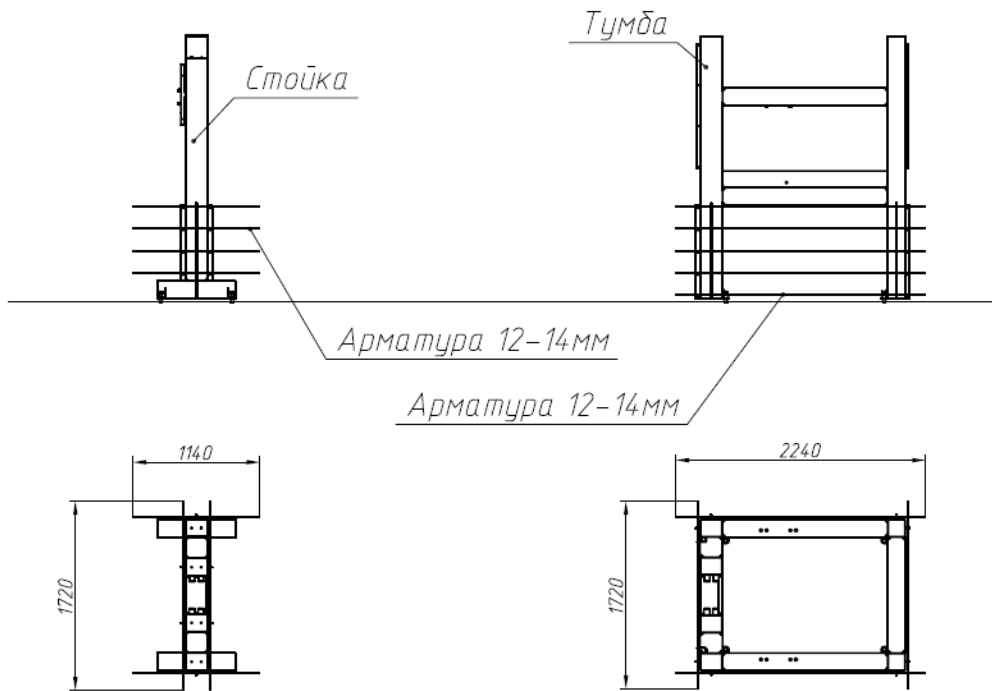


Рисунок 3

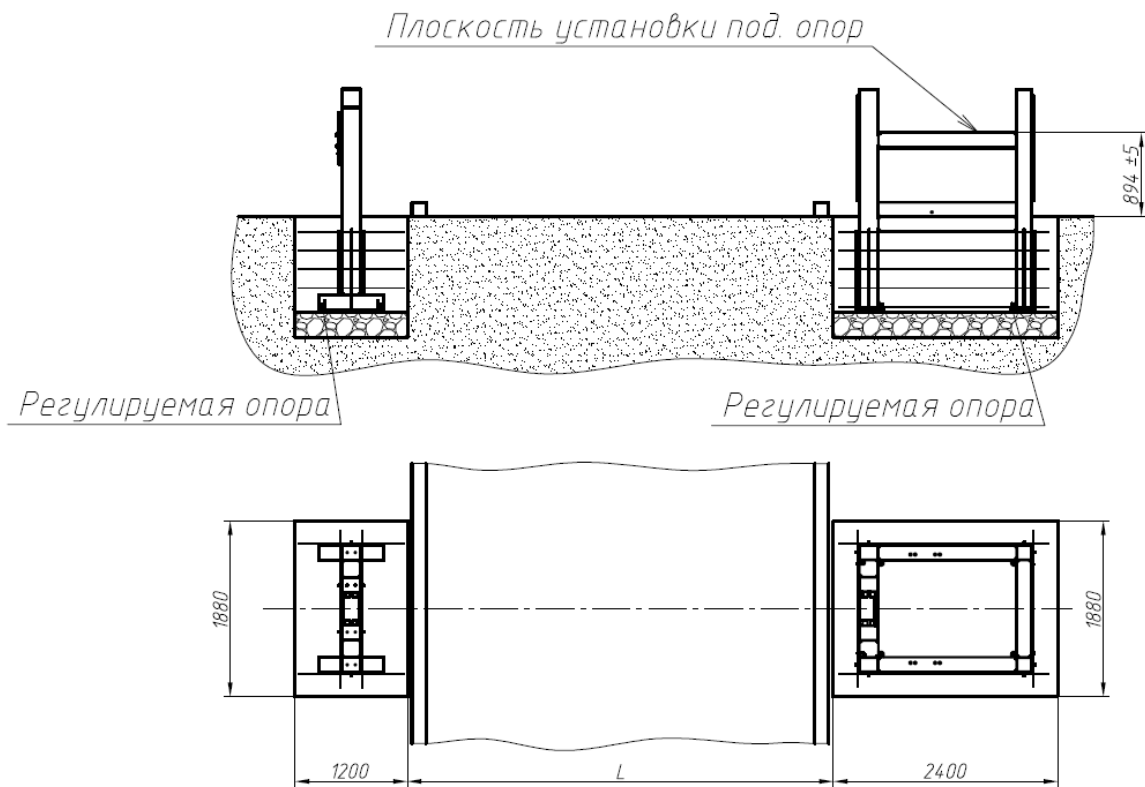


Рисунок 4

1.1.5 Установить тумбу и стойку в котлован. Выполнить регулировку тумбы при помощи регулируемых опор (рис. 4). Плоскость установки подшипниковых опор должна быть строго горизонтальна как по оси параллельной оси проезда, так и по перпендикулярной оси проезда. Расстояние от плоскости установки подшипниковых опор до уровня дорожного полотна должно быть не менее 894мм. (согласно СНИП 3.03.01-87 допустимое отклонение ± 5 мм).

1.1.6 Установить на тумбу стрелу (рис. 5). Закрепить подшипниковые опоры на тумбе с помощью поставляемых болтов.

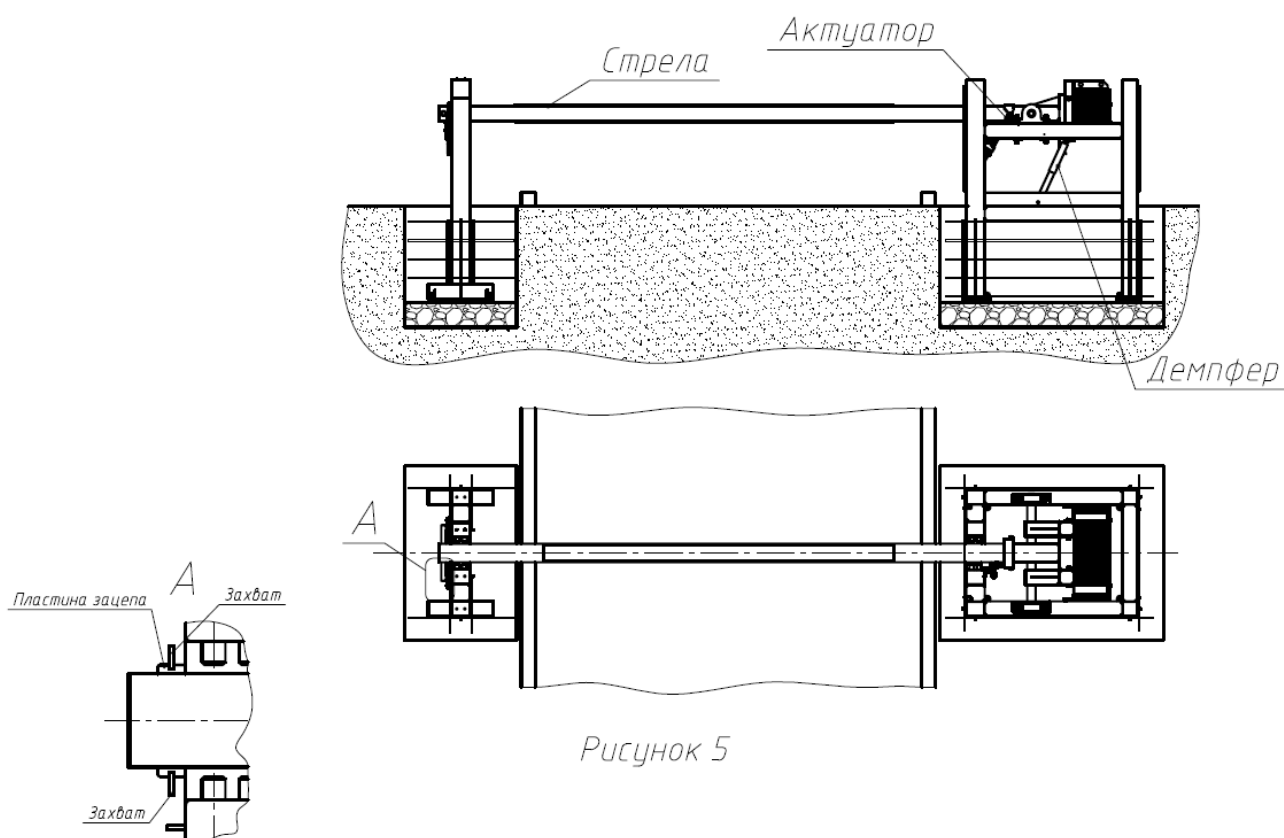
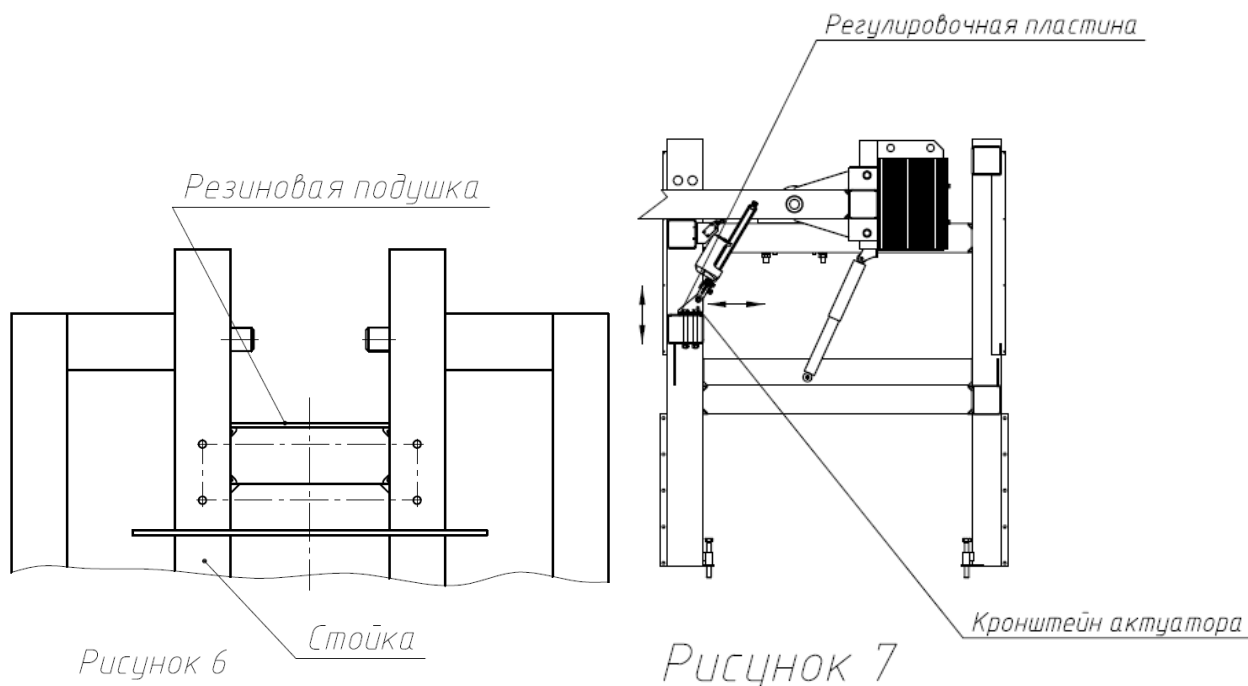


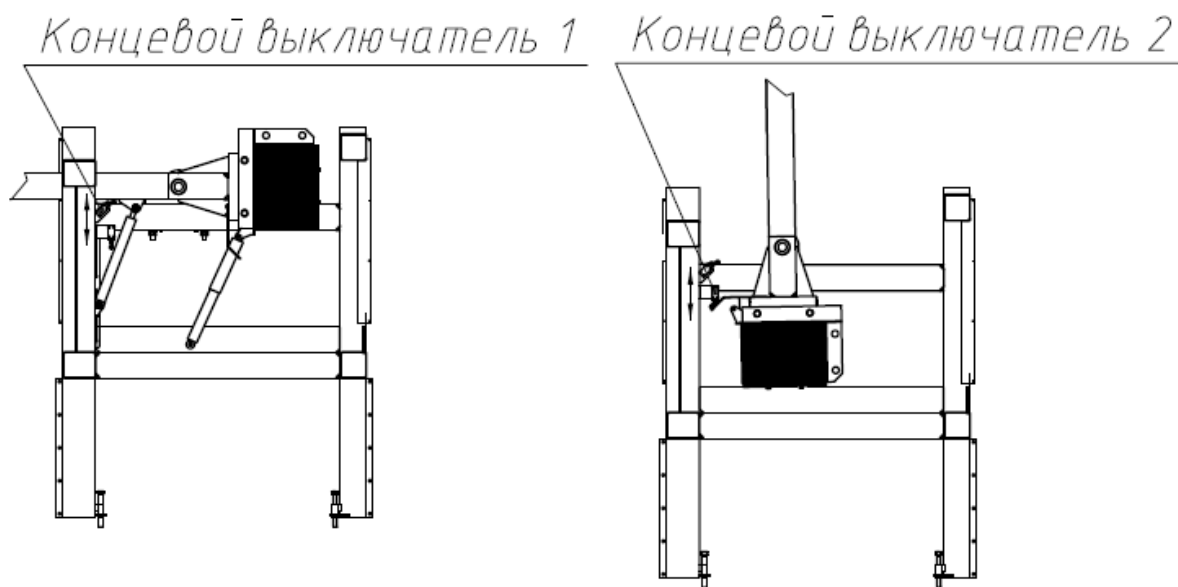
Рисунок 5

1.1.7 Выставить стойку таким образом, чтобы стрела была строго по оси симметрии стойки. Расстояние между стойкой и тумбой должно быть таким, чтобы захват попадал на середину пластины зацепа (рис.5). При помощи регулируемых опор отрегулировать стойку по высоте, добившись горизонтального положения стрелы (стрела должна опираться на резиновую подушку, прикрепленную к стойке) (рис.6). Стрела под своим весом должна лежать на стойке. Если стрела поднимается, то необходимо проверить количество листов противовеса, чтобы уравновесить стрелу с незначительным перевесом стрелы в горизонтальном положении.

1.1.8 Установить актуатор и демпфер (рис. 5). Актуатор следует устанавливать при полностью опущенной стреле, опирающейся на стойку, шток актуатора должен быть полностью втянут (в крайнем положении). Сначала установить актуатор на оси стрелы, а затем при помощи регулировочных пластин выставить нижнюю точку крепления актуатора (рис. 7) до совпадения осей. Добавление регулировочных пластин толщиной 5мм увеличивает угол подъема стрелы.



1.1.9 Установить и отрегулировать концевые выключатели (опция). Концевой выключатель 1 должен срабатывать при полностью опущенной стреле. Концевой выключатель 2 должен срабатывать при полностью поднятой стреле. (рис.8)



Рисунки 8

1.1.10 Проложить электрические кабели от тумбы шлагбаума к шкафу управления и подключить их в соответствии с маркировкой. Электрические кабели укладывать в ПНД трубу диаметром не менее 50мм (рис.9).

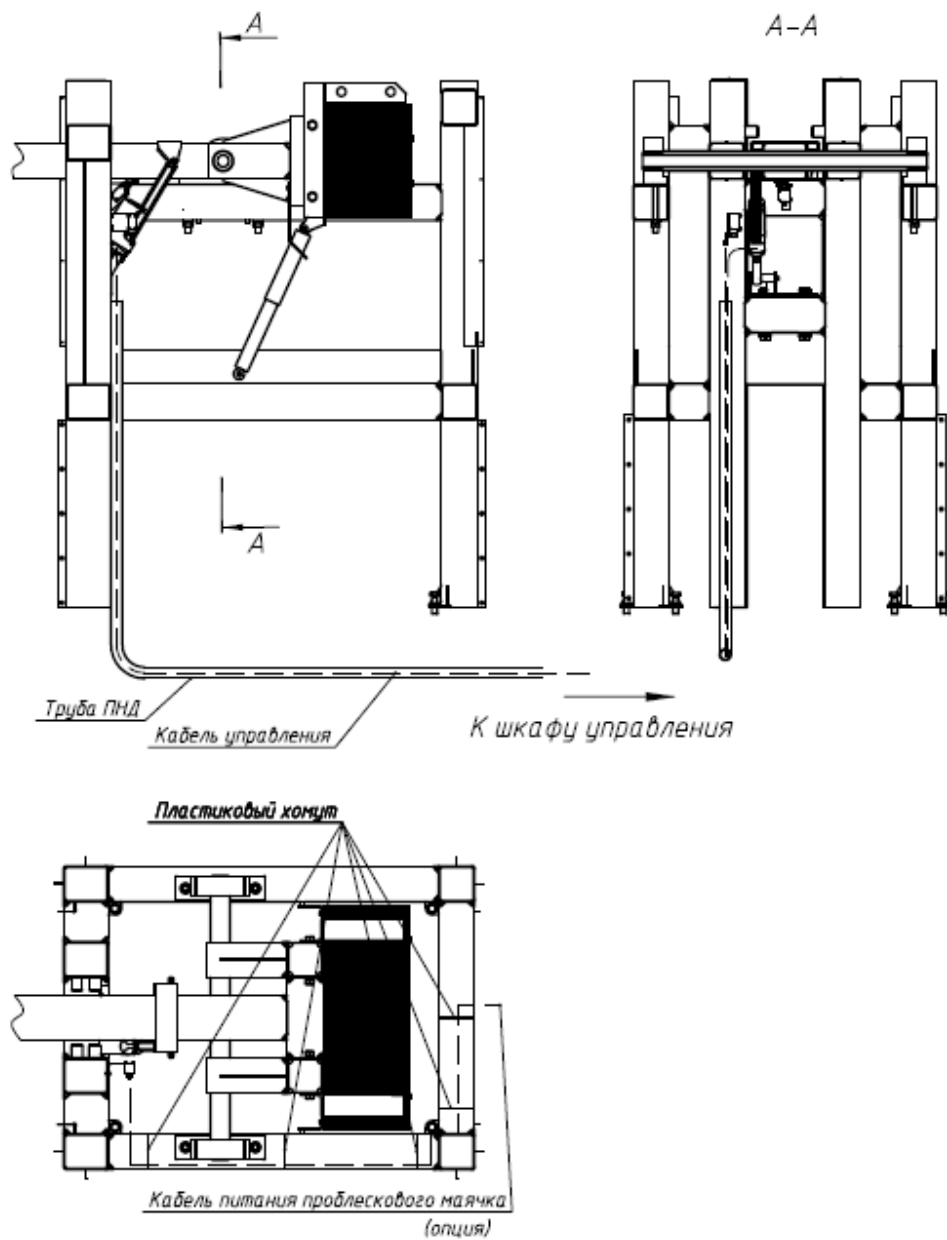


Рисунок 9

1.1.11 Разрушить дорожное полотно в зоне укладки электрических кабелей от стойки к шкафу управления. Проложить электрические кабели от стойки к шкафу управления и подключить их в соответствии с электросхемой и дополнительной маркировкой. Электрические кабели укладывать в ПНД трубу диаметром не менее 50мм (рис.10).

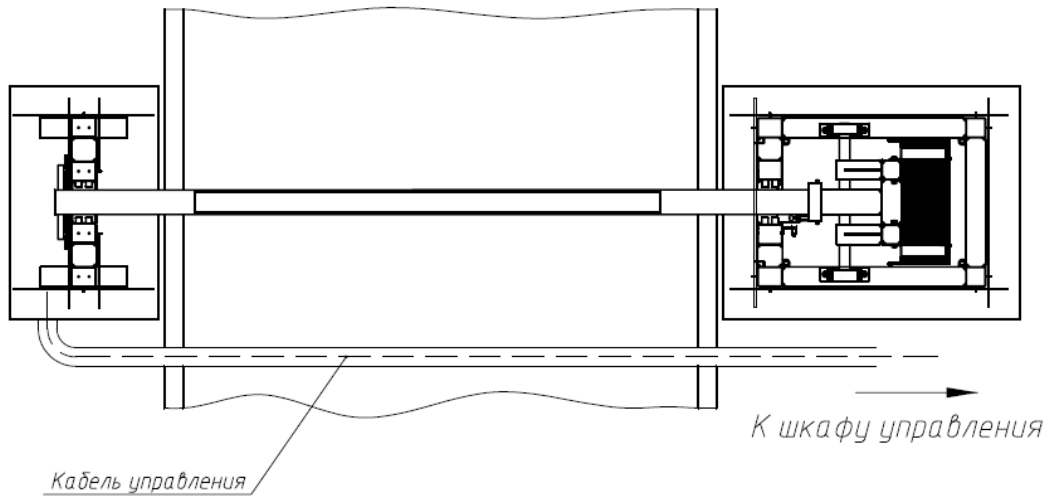


Рисунок 10

Схема прокладки кабеля по стойке показана на рис.11. После завершения пуско-наладочных работ дорожное покрытие восстановить.

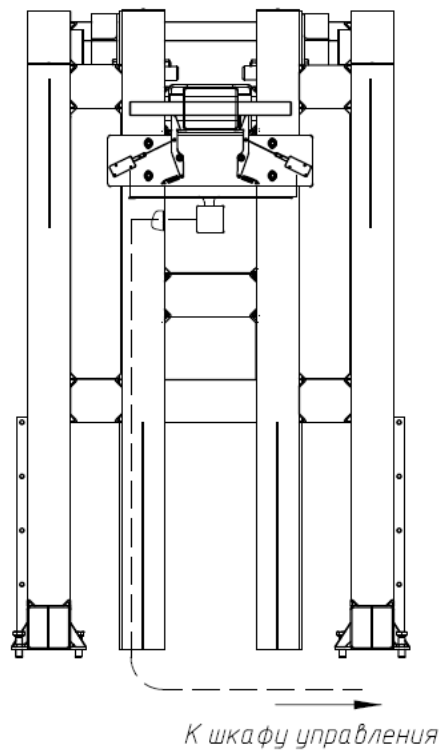


Рисунок 11

1.1.12 Выполнить регулировку зазора в захвате (рис. 12). Зазор должен быть в пределах 1-5мм.

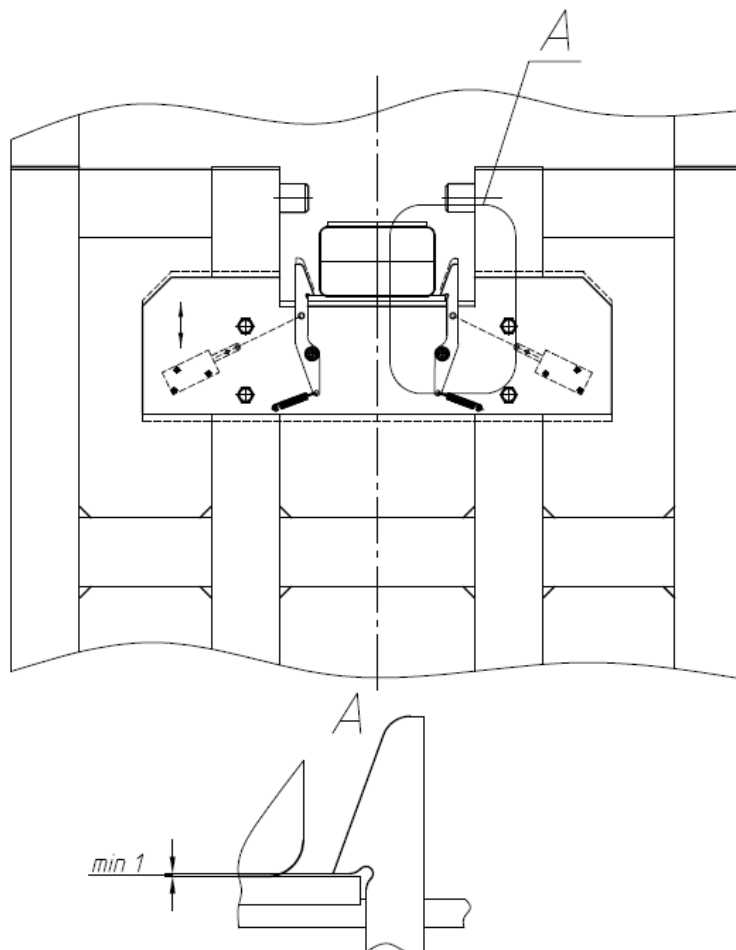


Рисунок 12

1.1.13 Проверить работоспособность шлагбаума. Стрела должна подниматься и опускаться плавно, без заеданий. Рабочий ток не должен превышать максимального значения 10,4А на приводе. Предельно допустимые отклонения напряжения в сети от максимального рабочего тока согласно ГОСТ-32144-2013.

1.1.14 Убедиться, что электрические кабели не заземлены, не повреждены.

1.1.15 Выполнить окончательную заливку бетона до уровня дорожного полотна. Марку бетона выбрать согласно СНиП 52-01-2003. Класс прочности не менее В25.

1.1.16 Установить с помощью винтов декоративные кожухи. Панель заднюю устанавливать после подключения проблескового маячка (опция) (рис. 13).

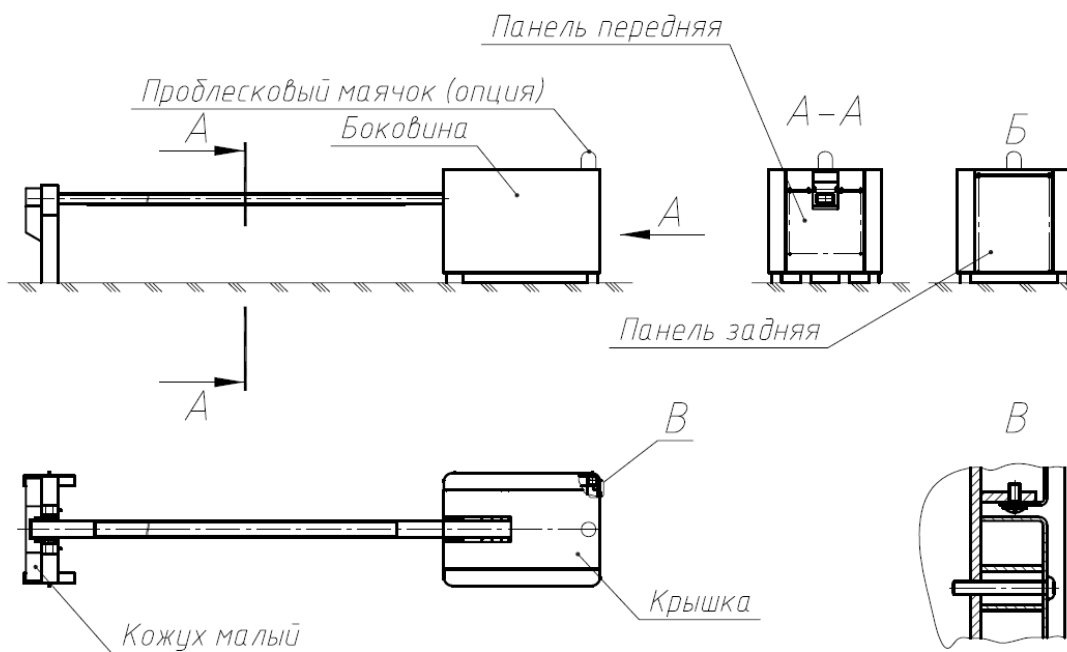


Рисунок 13

1.1.17 Эксплуатацию шлагбаума можно начинать только после затвердевания бетона.

Номенклатура декоративных кожухов приведена на рис. 14.

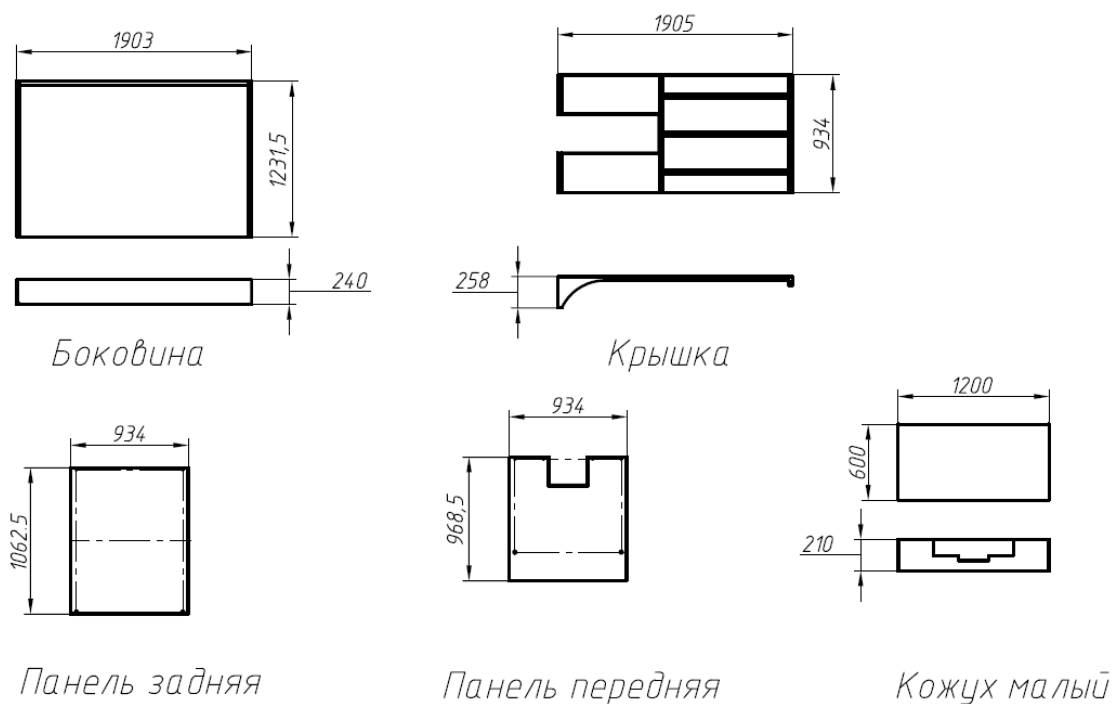



Рисунок 14



1.2 Перечень инструментов, необходимых при монтаже

Монтаж шлагбаума на фундамент:

- Рожковый ключ 36;
- Рожковый ключ 24;
- Рожковый ключ 17;
- Рожковый ключ 13;
- Строительный уровень;
- Шестигранный торцевой ключ 4;
- Отвертка с крестообразным шлицем PH - 2 x 100

Электрические соединения в электрическом шкафу:

- Кусачки
- Съемник изоляции
- Устройство для протяжки кабеля
- Отвертка с плоским шлицем - 3 x 150
- Отвертка с крестообразным шлицем PH - 2 x 100
- Мультиметр