

Шлагбаум противотаранный

STOPUP

привод гидравлический

Общестроительный монтаж

1. УСТАНОВКА

1.1 Подготовительные работы на месте установки и монтаж.

1.1.1 Произвести разметку в месте установки шлагбаума (рис.1). Размер L приведен в таблице №1.

Таблица1.

Шлагбаум	L,мм
3м	2280
3,5м	2780
4м	3280
4,5м	3780
5м	4280
5,5м	4780
6м	5280

1.1.2 Произвести выемку грунта. Глубина котлована определяется по СНиП 2.02.01-83, но не менее 1500 мм.

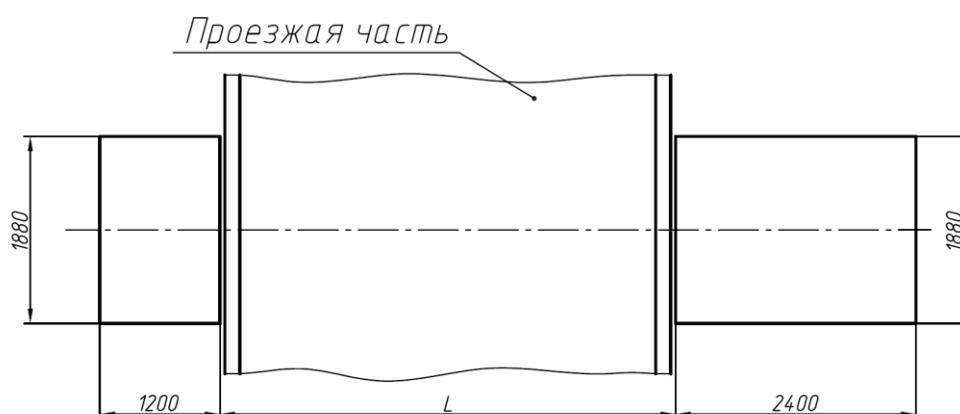
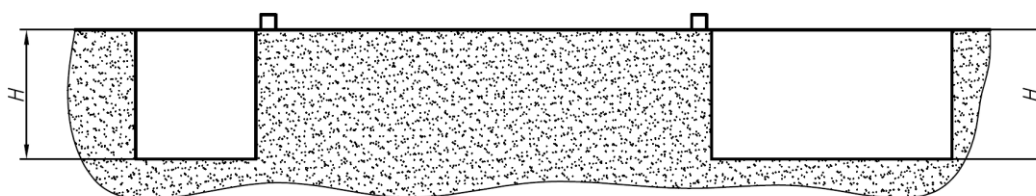


Рисунок 1

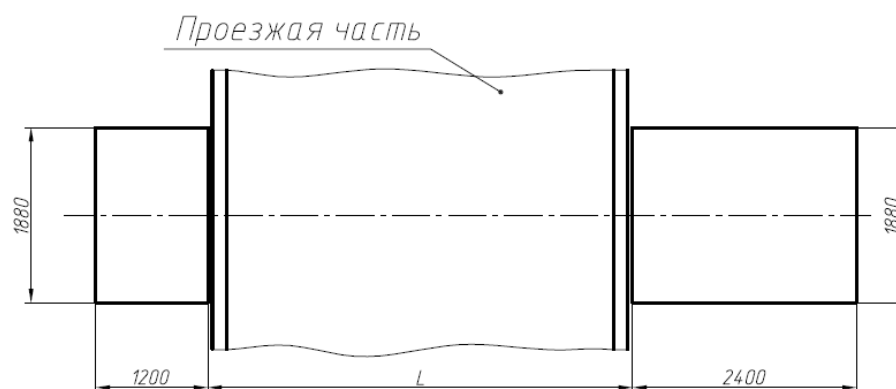
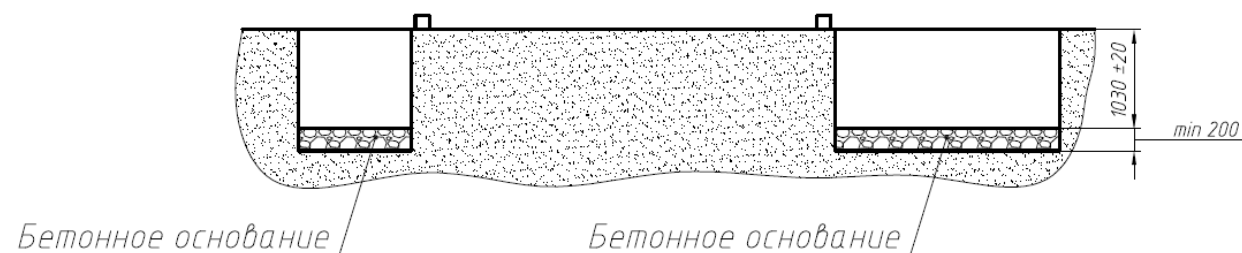


Рисунок 2

1.1.3 На дне котлованов выполнить бетонное основание толщиной не менее 200мм для установки шлагбаума (рис.2). Допускается применять фундаментные плиты для выставления шлагбаума. Расстояние от верхней плоскости основания до плоскости дорожного покрытия должно быть 1030 ± 20 мм.

1.1.4 Установить арматурные прутки $\varnothing 12-14$ мм в отверстия на стойке и тумбе (рис. 3). Использовать арматуру периодического профиля Класса не ниже А-III. Выполнить армирование свободного пространства фундамента с основой на получившийся каркас. Требования к армированию согласно СНиП 52-01-2003. Шаг арматуры не более 400мм. Расстояние от арматурных стержней до края бетонирования должно быть в пределах 14-100мм. Количество необходимой арматуры приведено в таблице 2:

Таблица 2.

Длина арматуры, мм	Кол-во, шт
1140	10
1720	18
2240	10

1.1.5 Установить тумбу и стойку в котлован. Выполнить регулировку тумбы при помощи регулируемых опор (рис. 4). Плоскость установки подшипниковых опор должна быть строго горизонтальна как по оси параллельной оси проезда, так и по перпендикулярной оси проезда. Расстояние от плоскости установки подшипниковых опор до уровня дорожного полотна должно быть не менее 894мм. (согласно СНиП 3.03.01-87 допустимое отклонение ± 5 мм).

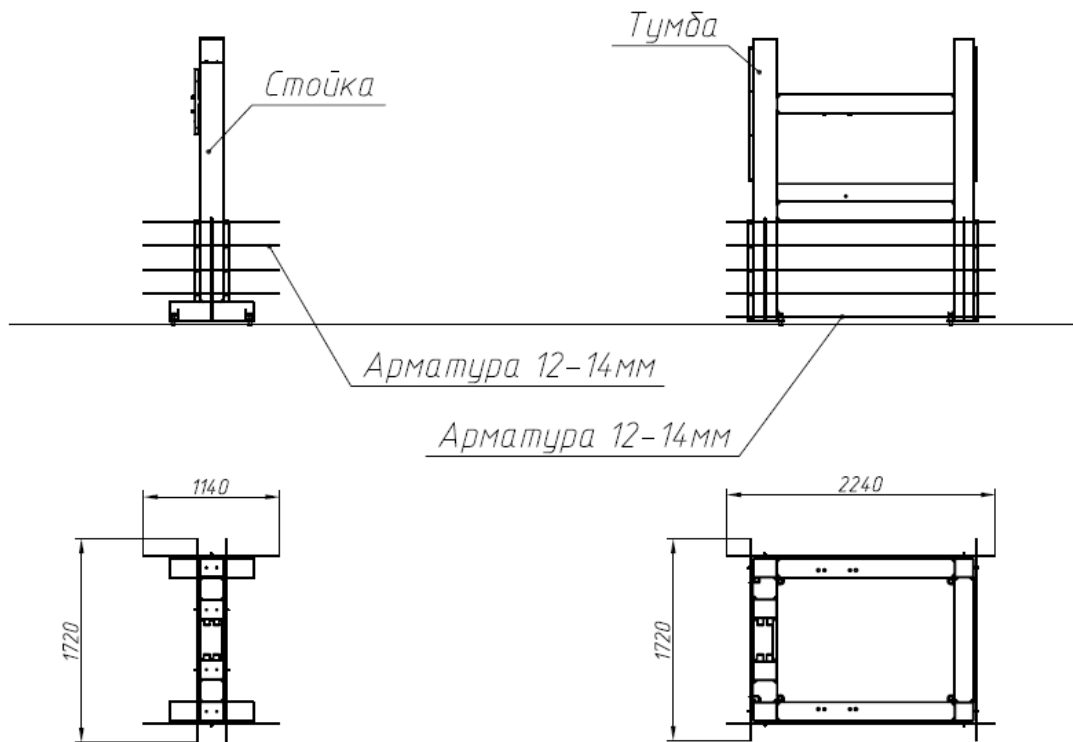


Рисунок 3

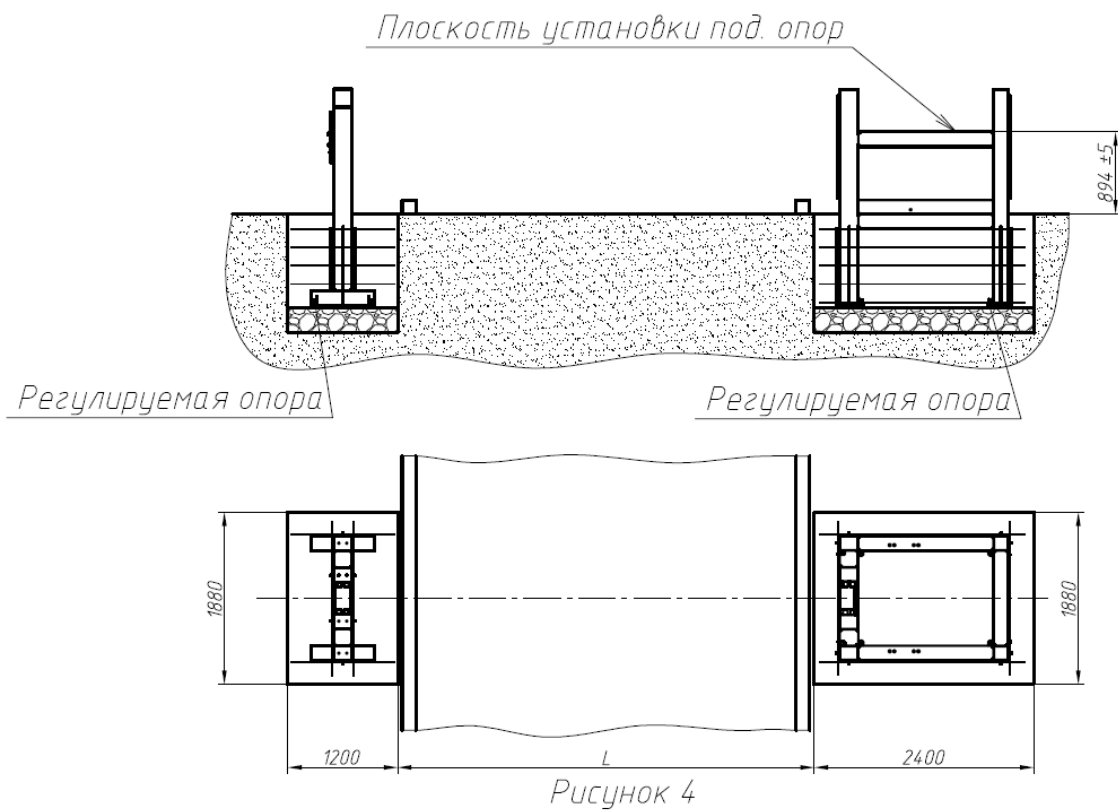
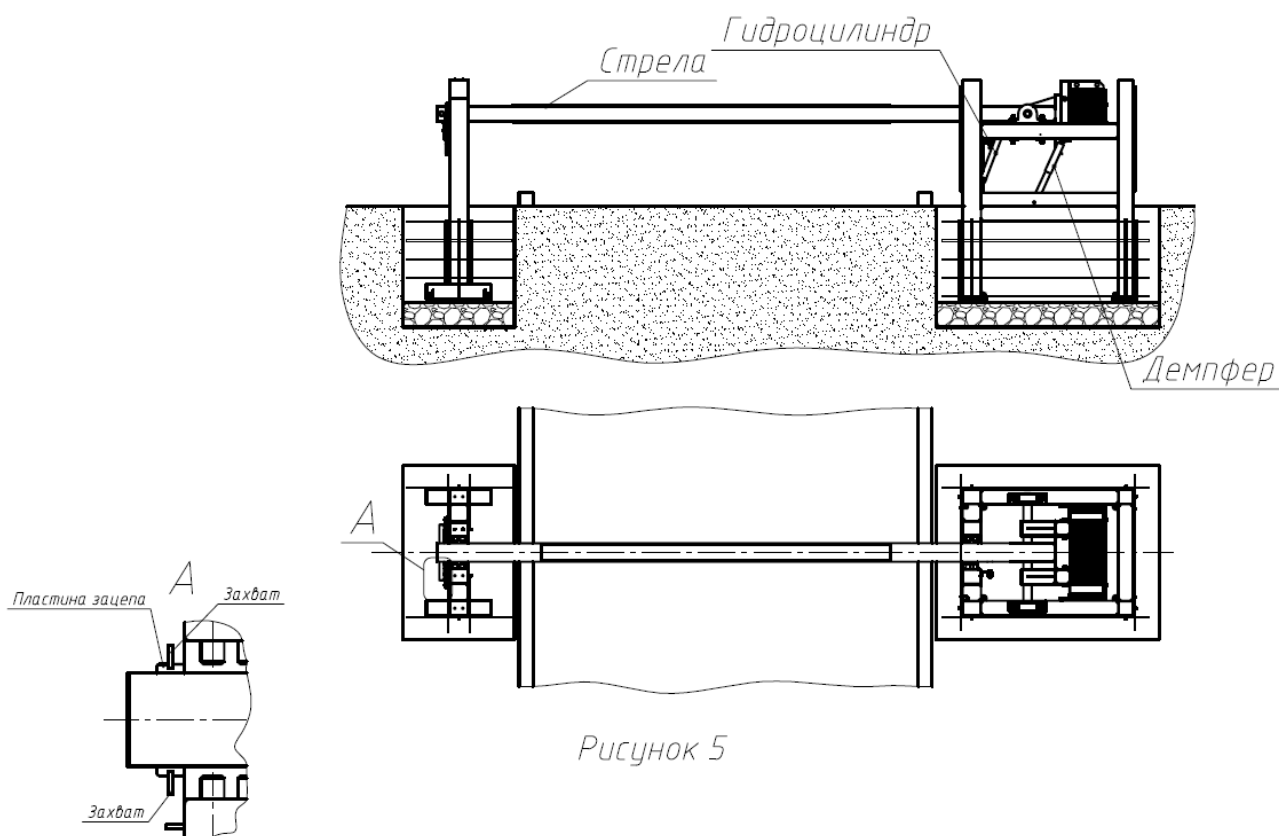


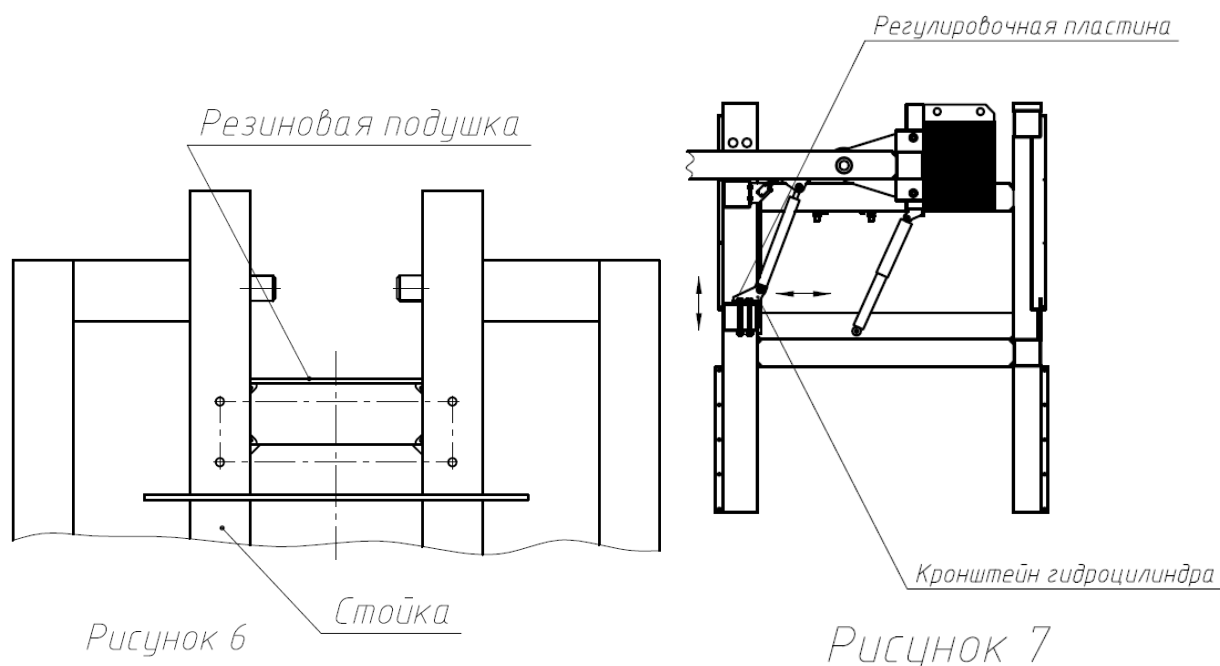
Рисунок 4

1.1.6 Установить на тумбу стрелу (рис. 5). Закрепить подшипниковые опоры на тумбе с помощью поставляемых болтов.

1.1.7 Выставить стойку таким образом, чтобы стрела была строго по оси симметрии стойки. Расстояние между стойкой и тумбой должно быть таким, чтобы захват попадал на середину пластины зацепа (рис.5). При помощи регулируемых опор отрегулировать стойку по высоте, добившись горизонтального положения стрелы (стрела должна опираться на резиновую подушку, прикрепленную к стойке) (рис.6). Стрела под своим весом должна лежать на стойке. Если стрела поднимается, то необходимо проверить количество листов противовеса, чтобы уравновесить стрелу с незначительным перевесом стрелы в горизонтальном положении.

1.1.8 Установить гидроцилиндр и демпфер (рис. 5). Гидроцилиндр следует устанавливать при полностью опущенной стреле, опирающейся на стойку, шток гидроцилиндра должен быть полностью втянут (в крайнем положении). Сначала установить гидроцилиндр на оси стрелы, а затем при помощи регулировочных пластин выставить нижнюю точку крепления гидроцилиндра (рис. 7) до совпадения осей. Добавление регулировочных пластин толщиной 5мм увеличивает угол подъема стрелы.





1.1.9 Установить и отрегулировать концевые выключатели (опция). Концевой выключатель ВК1 замкнут при движении стрелы во время нажатия пластины на ролик концевой выключателя ВК1 на всем протяжении прохождения ролика по пластине. При отсутствии нажатия контакт разомкнут. Зона размыкания контакта 20-30° от горизонтальной плоскости. Концевой выключатель ВК1 предназначен для замедления стрелы при опускании. Концевой выключатель ВК2 должен срабатывать при полностью поднятой стреле. Концевой выключатель ВК2 предназначен для работы светофора.

1.1.10 Установить кожух гидростанции (опция) в выбранном месте (размер твердого основания для установки кожуха не менее 1200x900x200мм), закрепив его к площадке при помощи анкерных болтов М12x200мм (рис. 9). Для крепления кожуха гидростанции необходимо 4 анкерных болта М12x200. Снять крышку кожуха, предварительно открутив винты крепления, затем съемную панель. Установить гидростанцию внутрь кожуха в соответствии с инструкцией гидростанции. После завершения пуско-наладочных работ кожух собирать в обратном порядке.

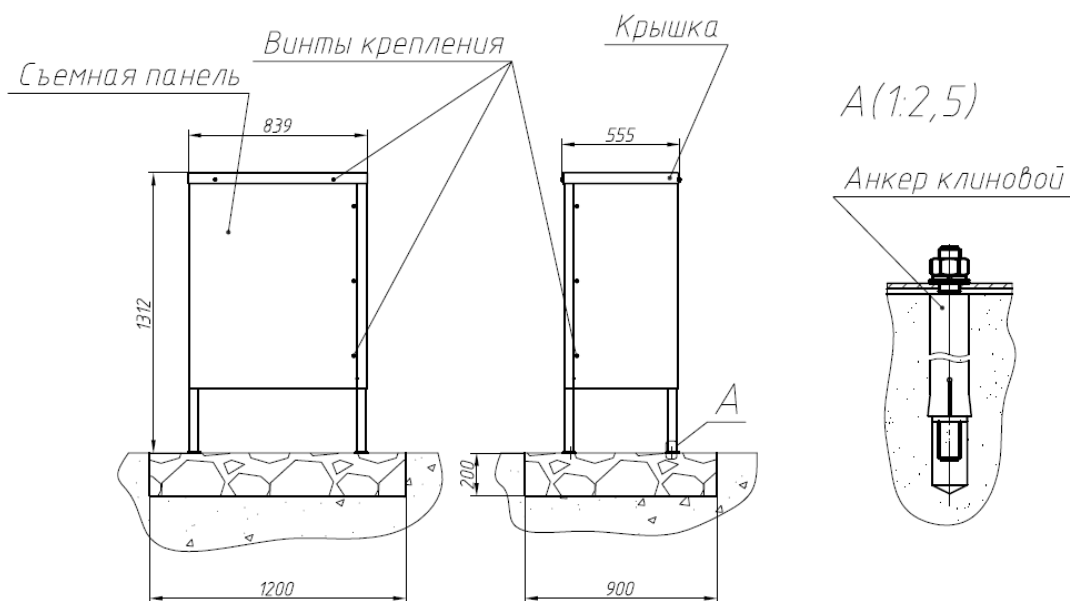


Рисунок 9

1.1.11 Проложить электрические кабели от шлагбаума и гидростанции к шкафу управления (рис. 10; рис. 11) и подключить их в соответствии с маркировкой. Электрические кабели укладывать в трубу ПНД $\varnothing 50-100$ мм (в зависимости от номенклатуры кабелей в комплектации). В местах ввода электрических кабелей в трубы обеспечить отсутствие и попадание влаги при монтаже и при дальнейшей эксплуатации.

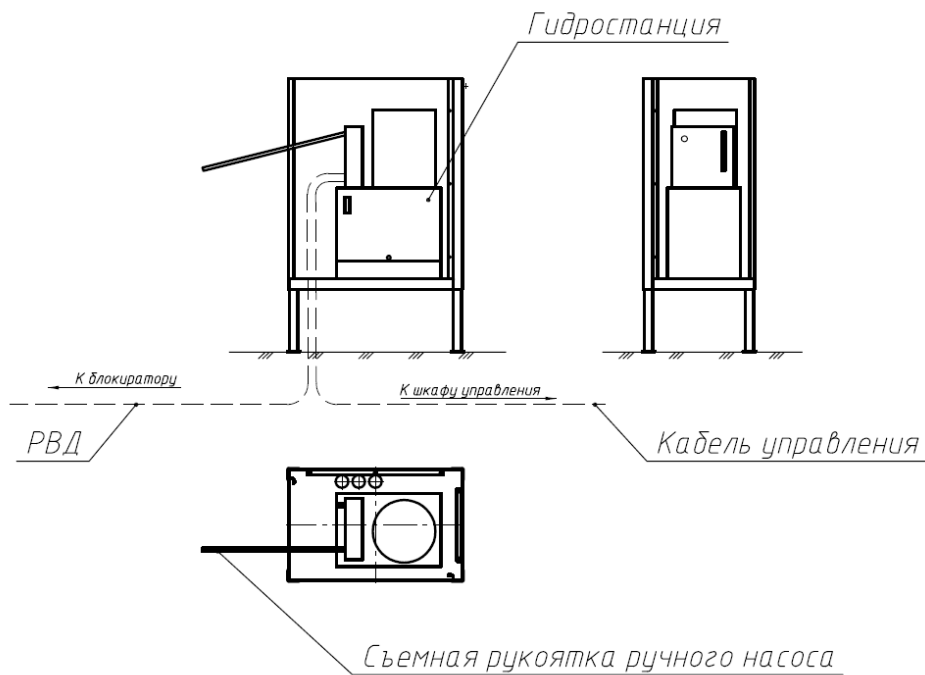


Рисунок 10



1.1.12 Проложить РВД от шлагбаума к гидростанции (рис.11) и подключить их в соответствии с схемой гидравлической принципиальной.

ВНИМАНИЕ! При монтаже обратить внимание на соблюдение целостности изоляции нагревательного кабеля (опция) и РВД.

РВД укладывать в трубу ПНД $\varnothing 100$ мм. В местах ввода РВД и кабеля подогрева РВД (опция) в трубы обеспечить отсутствие и попадание влаги при монтаже и при дальнейшей эксплуатации.

1.1.13 Разрушить дорожное полотно в зоне укладки электрических кабелей от стойки к шкафу управления. Проложить электрические кабели от стойки к шкафу управления и подключить их в соответствии с электросхемой и дополнительной маркировкой. Электрические кабели укладывать в ПНД трубу диаметром не менее 50мм (рис.12).

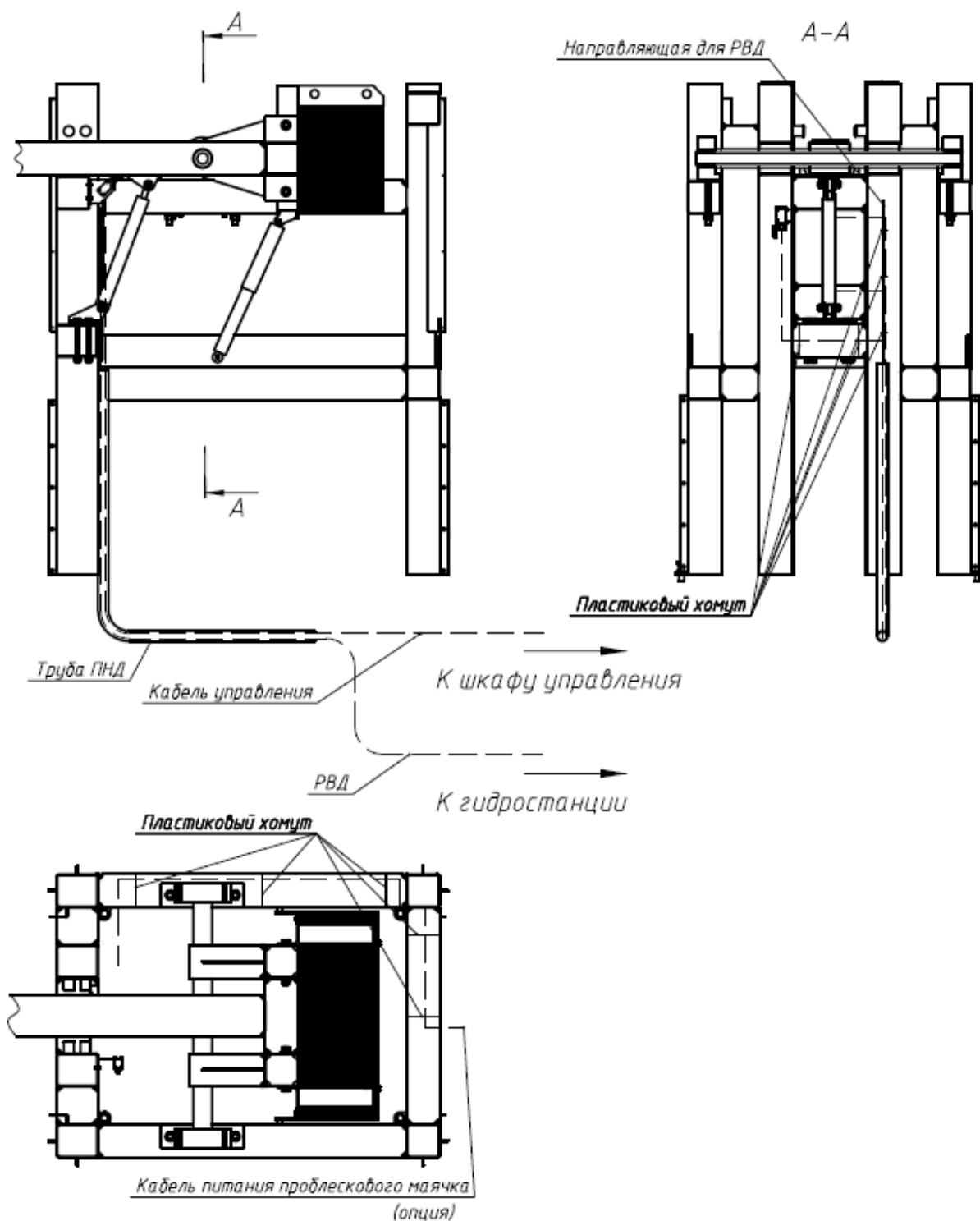


Рисунок 11

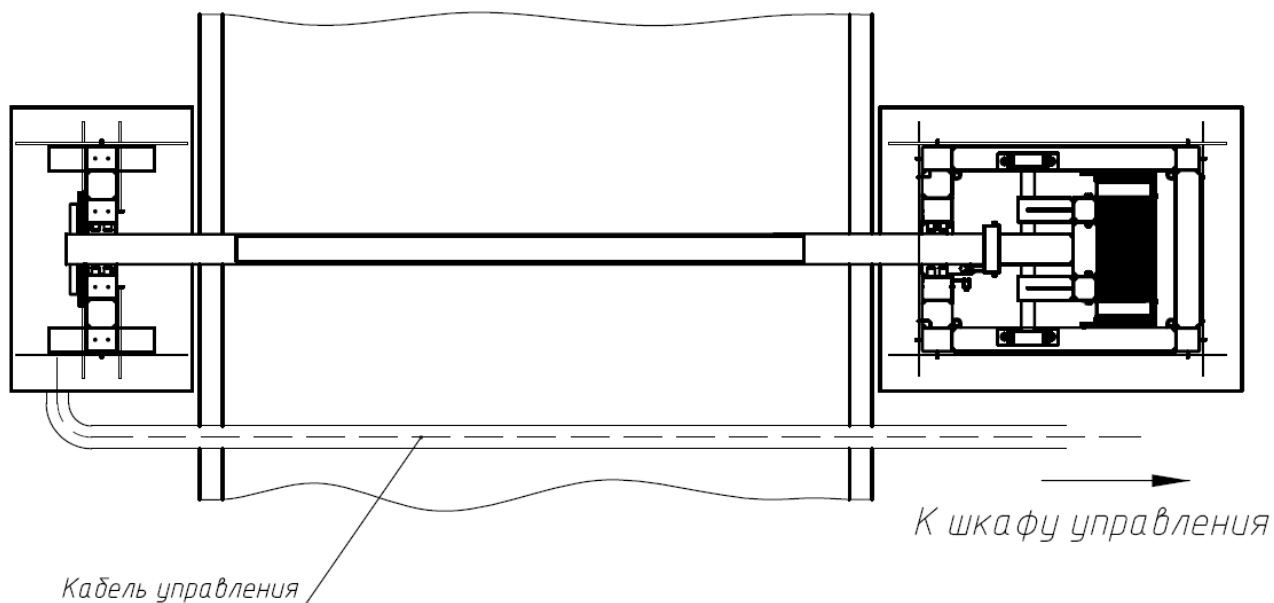


Рисунок 12

Схема прокладки кабеля по стойке показана на рис.13. После завершения пуско-наладочных работ дорожное покрытие восстановить.

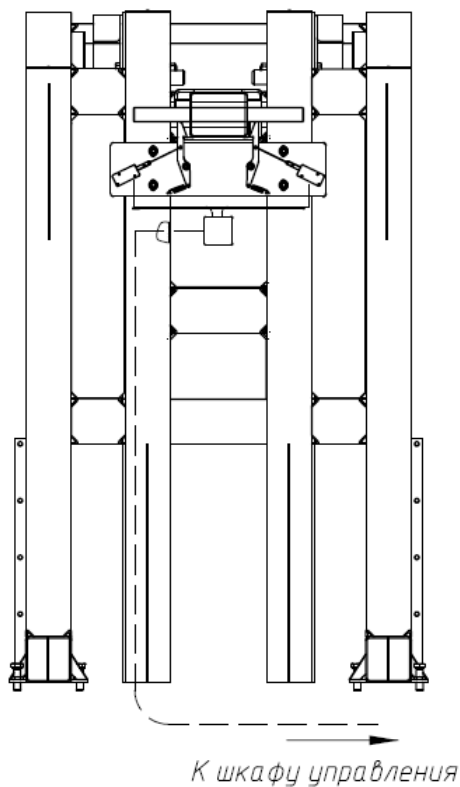


Рисунок 13

1.1.14 Выполнить регулировку зазора в захвате (рис. 14). Зазор должен быть в пределах 1-5мм.

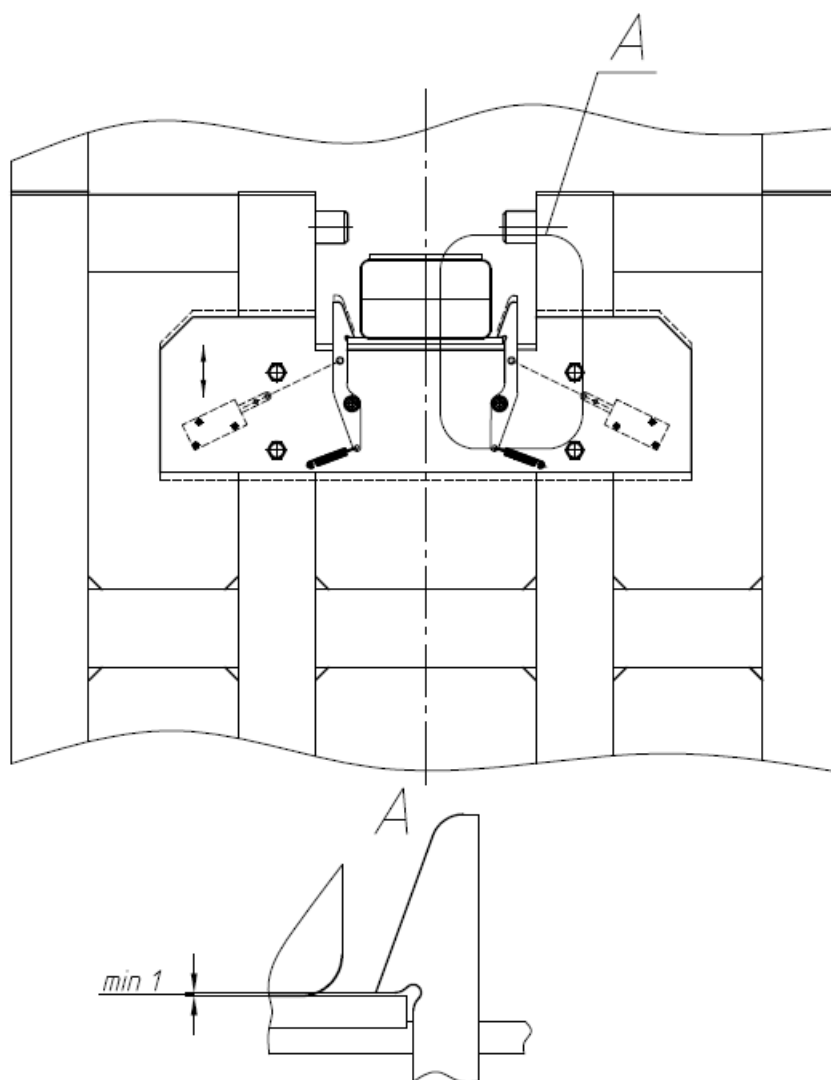


Рисунок 14

Проверить работоспособность шлагбаума. Стрела должна подниматься и опускаться плавно, без заеданий.

1.1.15 Убедиться, что электрические кабели не заземлены, не повреждены.

1.1.16 Выполнить окончательную заливку бетона до уровня дорожного полотна. Марку бетона выбрать согласно СНиП 52-01-2003. Класс прочности не менее В25.

1.1.17 Установить с помощью винтов декоративные кожухи. Панель заднюю устанавливать после подключения проблескового маячка (опция) (рис. 15).

1.1.18 Эксплуатацию шлагбаума можно начинать только после затвердевания бетона.

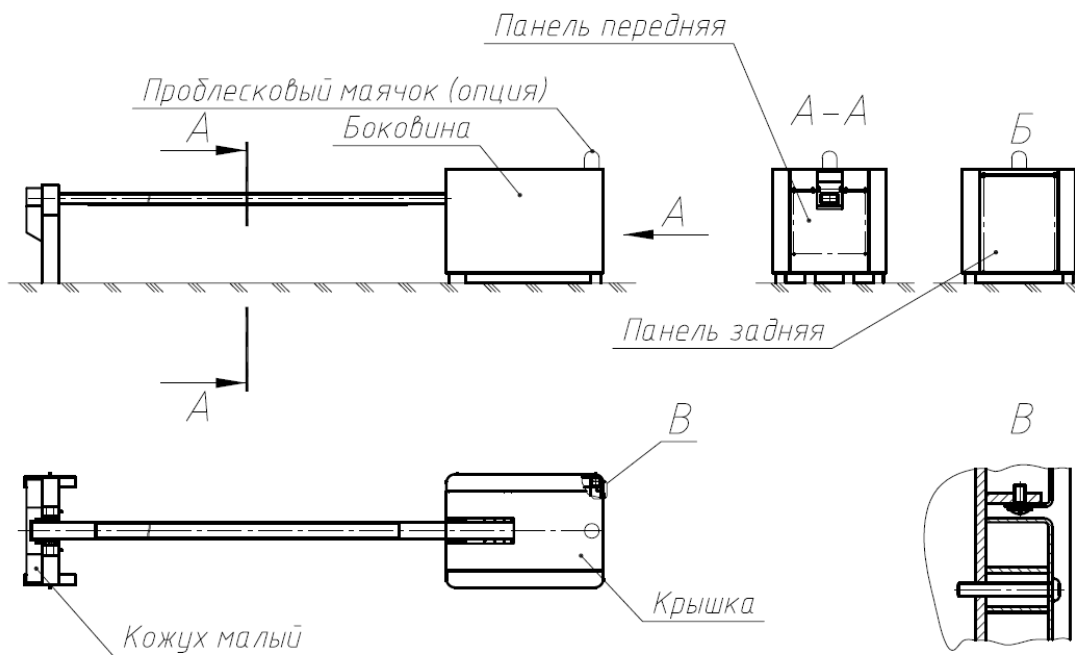


Рисунок 15

Номенклатура декоративных кожухов приведена на рис. 16.

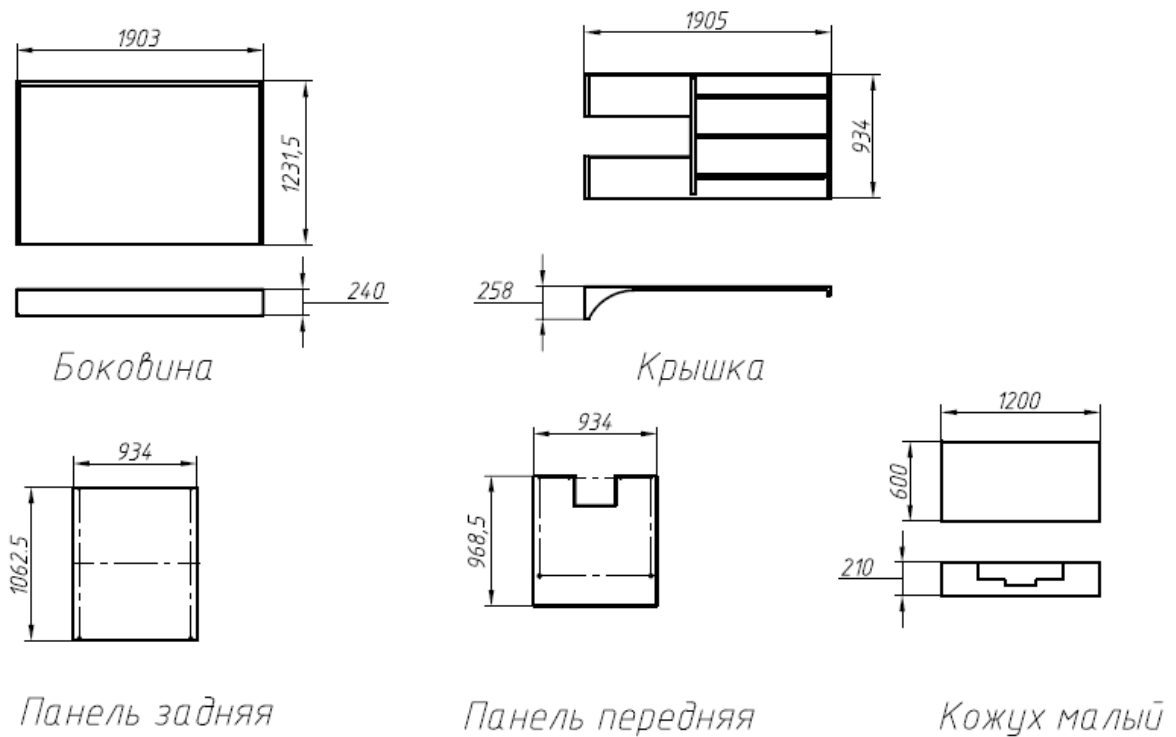



Рисунок 16



4.1 Перечень инструментов, необходимых при монтаже

Монтаж шлагбаума на фундамент:

- Рожковый ключ 36;
- Рожковый ключ 24;
- Рожковый ключ 17;
- Рожковый ключ 13;
- Строительный уровень;
- Шестигранный торцевой ключ 4;
- Отвертка с крестообразным шлицем PH - 2 x 100

Электрические соединения в электрическом шкафу:

- Кусачки
- Съёмник изоляции
- Устройство для протяжки кабеля
- Отвертка с плоским шлицем - 3 x 150
- Отвертка с крестообразным шлицем PH - 2 x 100
- Мультиметр